



GRÜNE Fraktion, Eichenweg 13a, 67346 Speyer

Herrn Oberbürgermeister
Hansjörg Eger
Maximilianstr. 100

67346 Speyer

per Email

Fraktion B'90/DIE GRÜNEN

Dr. Owe-Karsten Lorenz

Christian-Eberle-Str. 13
Tel.: +49 6232 622906
Owe.Lorenz@GRUENE-Speyer.de

Speyer, 07.06.2018

Antrag zur Einrichtung einer Fahrradstraße am Sportpark, Speyer-Ost

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Eger,

wir bitten Sie, unseren Antrag auf der kommenden SR-Sitzung am 19. Juni 2018 erneut zur Diskussion und Abstimmung zu stellen:

Der Stadtrat beschließt die Umwandlung der Dr.-Eduard-Orth- sowie Raiffeisenstraße in eine Fahrradstraße.

Begründung:

Die Straßen Dr.-Eduard-Orth- und Raiffeisenstraße erschließen mehrere Sportvereine, Schulen, eine Kindertagesstätte sowie eine Tanzschule. Der Straßenzug ist hoch frequentiert und Anlieger berichten von andauernden hohen Geschwindigkeitsüberschreitungen durch „sportliche“ Autofahrer und Autofahrerinnen sowie gestresste Eltern, die ihre Kinder gerade noch rechtzeitig und „sicher“ an ihrer Kita bzw. ihrer Schule im Mausbergweg absetzen wollen.

Die GRÜNE Fraktion bringt diesen Antrag nun bereits zum 3. Mal in den Stadtrat ein, nachdem dieses Ansinnen weder im September 2009 noch im Juni 2016 eine Mehrheit fand.

Inzwischen ist auch noch die sehr gut angenommene Alla-Hopp-Anlage hinzugekommen, die zusätzlichen Autoverkehr mit dem damit verbundenen Zuwachs an Lärmemissionen und Unfallgefährdungspotenzial nach sich zieht.

Die Lärmbelastung der Anwohner und Anwohnerinnen durch die benachbarten Sportanlagen ist ohnehin schon bemerkenswert, so dass jede lärmindernde Maßnahme begrüßt würde.

Also beharrt die GRÜNE Fraktion auf ihren nunmehr ein Jahrzehnt währenden Vorschlag, dort eine Fahrradstraße innerhalb der 30km/h-Zone auszuweisen. Anwohnende, Sporttreibende und Lernende werden dieses Vorrecht als Radfahrende auf der Fahrradstraße sehr begrüßen und zu noch mehr Fahrradfahren motivieren.

Die GRÜNEN sind es gewohnt, dicke Bretter zu bohren und daher zuversichtlich, dass die Botschaft nun ankommt ist und eine Mehrheit findet.

Mit freundlichen Grüßen

Luzian Czerny, Dr. Owe-Karsten Lorenz
(Fraktionsmitglieder B'90/Die GRÜNEN)

Irmgard Münch-Weinmann
(Fraktionsvorsitzende)

Definition Fahrradstraße (Wikipedia):

Eine Fahrradstraße ist eine für den Radverkehr vorgesehene Straße, genau betrachtet in der Regel deren Fahrbahn (nicht aber z.B. Gehwege). Sie soll die Attraktivität des Radverkehrs steigern und Vorteile gegenüber dem Kraftfahrzeugverkehr schaffen.

Dabei ist zu beachten, dass die Fahrradstraße nicht mit Radwegen verwechselt wird, da bezüglich der straßenverkehrsrechtlichen Regelung große Unterschiede bestehen. Die genauen Regelungen variieren von Land zu Land. Die Fahrradstraße bezieht sich auf die (gesamte) Fahrbahn, während ein Radweg durch Markierung (dann Radfahrstreifen) oder durch einen Bord, Grünstreifen, parkende Autos oder ähnliches von der Fahrbahn abgetrennt ist.

In Deutschland sind Fahrradstraßen dem Fahrradverkehr vorbehalten. Mit anderen Fahrzeugen dürfen sie nur dort benutzt werden, wo dies durch Zusatzzeichen angezeigt ist. Häufig wird so der Verkehr anderer Fahrzeuge nur für Anlieger oder nur in einer Fahrtrichtung zugelassen (Einbahnstraße). Die Höchstgeschwindigkeit beträgt für alle Fahrzeuge 30 km/h. Das Nebeneinanderfahren mit Fahrrädern ist erlaubt. Kraftfahrer müssen gegebenenfalls ihre Geschwindigkeit verringern, um eine Behinderung oder Gefährdung von Radfahrern zu vermeiden.

Rechtsgrundlage ist Nummer 23 zu Zeichen 244.1 in Anlage 2 der Straßenverkehrsordnung. In der Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung heißt es zur Fahrradstraße: „I. Fahrradstraßen kommen dann in Betracht, wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist. II. Anderer Fahrzeugverkehr als der Radverkehr darf nur ausnahmsweise durch die Anordnung entsprechender Zusatzzeichen zugelassen werden (z. B. Anliegerverkehr). Daher müssen vor der Anordnung die Bedürfnisse des Kraftfahrzeugverkehrs ausreichend berücksichtigt werden (alternative Verkehrsführung).