

Radverkehrskonzept

Stand 01-2018

durchgeführte Maßnahmen 2017 / geplante Maßnahmen 2018

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Kosten (geschätzt)	Straßenkategorie	Priorität	Ausführungsjahr	Bemerkung	Kosten (nach Umbau)
1	Große Himmelsgasse	Einbahnstraße ohne Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung; Zum Befahrungszeitpunkt Baustelle	Freigabe für den gegengerichteten Radverkehr nach Fertigstellung der Bauarbeiten; Teil des 5-Jahres-Programms 2016 (Tiefbau): Vollausbau der Straße		Gemeindestraße	erledigt	2017	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung frei - Beschilderung und Markierung	1.000 €
2	Johannesstraße	Einbahnstraße ohne Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung; Zum Befahrungszeitpunkt Baustelle	Freigabe für den gegengerichteten Radverkehr nach Fertigstellung der Bauarbeiten; Teil des 5-Jahres-Programms 2016 (Tiefbau): Vollausbau der Straße		Gemeindestraße	erledigt	2017	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung frei - Beschilderung und Markierung	1.000 €
2a	Armbruststraße	Einbahnstraße ohne Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung; Zum Befahrungszeitpunkt Baustelle	Freigabe für den gegengerichteten Radverkehr nach Fertigstellung der Bauarbeiten; Teil des 5-Jahres-Programms 2016 (Tiefbau): Vollausbau der Straße		Gemeindestraße	erledigt	2017	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung frei - Beschilderung und Markierung	1.000 €
11	Franz-Kirrmeier-Straße	Westseitiger Radweg im Zweirichtungsverkehr in nur knapp ausreichender Breite	Sicherheitstrennstreifen und Hinweis auf	15.200,00 €	Kreisstraße	1	2018	Um- und Ausbau des Knotenpunktes	
11	zw. Hafenstraße und Ziegelofenweg	Fehlender Sicherheitstrennstreifen; Radwegebelag an Grundstückszufahrten unterbrochen; Stark frequentierte Grundstückszufahrt (Tankstelle) ohne ausreichende Sicherung; Ungünstige Sichtbeziehungen am Knoten Ziegelofenweg (Werbeschilder); DTV ca. 12.350 Kfz/24h (VEP 2020 - Entwurf)	Radverkehrsfurten an Grundstückszufahrten ergänzen und rot einfärben (inkl. Piktogramme und Richtungspfeile); Langfristig; Ausbau Radverkehrsanlage auf Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn	10.000,00 €	Kreisstraße	1	2018	Um- und Ausbau des Knotenpunktes	
13	Franz-Kirrmeier-Straße zw. Auestraße und Nonnenwühl	Westseitiger Radweg im Zweirichtungsverkehr (2,40 m); Höhenungleiche Abtrennung zum Gehweg; Fehlender Hinweis auf Zweirichtungsverkehr	Hinweis auf Zweirichtungsverkehr ergänzen; Langfristig Wegeausbau und Entfernen der höhenungleichen Abtrennung zum Gehweg;	5.000,00 €	Kreisstraße	K	2018	Höhengleicher Ausbau mittels DSK-Schicht auf Radweg	
40	Wormser Landstraße zwischen Mausbergweg und Auestraße	Radweg an Einmündung Auestraße stark verschwenkt (Sichtbehinderung)	Sichtbeziehung an Einmündung Am Rabensteiner Weg verbessern (z.B. Plakate, Werbeaufsteller entfernen), Radverkehrsfurt rot markieren und Piktogramme ergänzen	5.000,00 €	Landesstraße	1	2018	Umbau KP Wormser Landstraße / Auestraße	
41	Wormser Landstraße zwischen Auestraße und Waldseer Straße	Beidseitig bauliche Radwege in z.T. nur knapp ausreichender Breite (ca. 1,65 - 2,25 m)	Ausbau beidseitiger baulicher Radwege auf Regelbreite (mind. 1,60 m) zzgl. Sicherheitstrennstreife	250.800,00 €	Landesstraße	2	2018	Umbau KP Wormser Landstraße / Auestraße	
41	Wormser Landstraße zwischen Auestraße und Waldseer Straße	Beidseitig fehlende Sicherheitstrennstreifen	Querungsstellen für Rad- und Fußverkehr ergänzen	20.000,00 €	Landesstraße	2	2018	Umbau KP Wormser Landstraße / Auestraße	
64	Kurt-Schumacher-Straße (L 528) / Iggelheimer Straße (L (528))	Umgewige Radverkehrsführung am Knoten; Freier Rechtsabbieger; Weit abgesetzte Radverkehrsfurten; Ungünstige Sicht aufgrund von Bebauung	Radverkehrsfurten geradlinig und fahrbahnnahe markieren; Rückbau freier Rechtsabbieger bzw. Einbindung in Signalisierung; Teil des 5-Jahres-Programms 2016 (Tiefbau): Umbau der Kreuzung zur Sicherung des Fußgänger- und Radverkehrs	50.000,00 €	Landesstraße	erledigt	2017	Umbau des Knotenpunktes Iggelheimer Straße / Kurt-Schumacher-Straße mit Querungshilfe Iggelheimer Straße (Zufahrt Cura-Center)	223.000 €

Radverkehrskonzept

Stand 01-2018

durchgeführte Maßnahmen 2017 / geplante Maßnahmen 2018

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Kosten (geschätzt)	Straßenkategorie	Priorität	Ausführungsjahr	Bemerkung	Kosten (nach Umbau)
81a	Bahnhof (Fahrrad-Pavillon)	Zu geringe Anzahl an Fahrradabstellbügel. Ausbau!					2017	Ausbau von Fahrradstellmöglichkeiten im Fahrrad-Pavillon mittels Doppelstockparker (1. Abschnitt). Erhöhung der Anzahl von Fahrradboxen (Doppelboxen) im Bereich Parkplatz am Bahnhof.	50.000 €
	Bahnhof (Fahrrad-Pavillon)	Zu geringe Anzahl an Fahrradabstellbügel. Ausbau!					2018	Ausbau von Fahrradstellmöglichkeiten im Fahrrad-Pavillon mittels Doppelstockparker (2. Abschnitt).	
83	Bahnhofstraße/ Hirschgraben	Umgewige Radverkehrsführung; Mehrfaches Halten/Warten	Rückbau Einmündungsbereich; geradlinige fahrbahnahe Radverkehrsfurt; Optimierung der Signalanlage für den Radverkehr; Teil des 5-Jahres-Programms 2016 (Tiefbau)		Landesstraße	erledigt	2017	Umbau des Knotenpunktes Bahnhofstraße / Hirschgraben; Verbesserung der Querung Hirschgraben; geradlinige Radverkehrsführung	177.000 €
108	Burgstraße zwischen Obere Langgasse und Am Woogbach	Beidseitig bauliche Radwege in unzureichender Breite; Abschnittsweise fehlende Gehwege; Abschnittsweise Kfz-Parken (beide Seiten); DTV ca. 2.800-3.400 Kfz/24h (VEP 2020 - Entwurf)	Radwege zugunsten Fußverkehr aufgeben; Streckenanordnung 30 km/h prüfen; Ggf. einseitige Schutzstreifen bei Aufgabe des Kfz-Parkens (einseitig) markieren	30.000,00 €	Gemeindestraße	K	2018		
109	Burgstraße zwischen Am Woogbach und Friedrich-Ebert-Straße	Beidseitig gemeinsame Geh- und Radwege; DTV ca. 2.800 Kfz/24h (VEP 2020 - Entwurf)	Benutzungspflicht aufheben; Ggf. Gehweg, Radverkehr frei ausweisen	5.000,00 €	Gemeindestraße	K	2018		
110	Burgstraße (Bereich Schneckenudelbrücke)	Beidseitig fehlende Bordabsenkung für Radverkehr auf ostseitigem Radweg Höhe Schneckenudelbrücke	Westseitig Bordabsenkung einrichten; Ostseitig kein Handlungsbedarf bei Aufgabe Radwege im Zuge Burgstraße	5.000,00 €	Gemeindestraße	K	2018		
110a	Burgstraße (Schneckenudelbrücke)						2018	Ausbau von Fahrradstellmöglichkeiten: Aufbau vorhandene Fahrradboxen und Anlehnbügel	
133	Domplatz, Industriestraße zwischen Steingasse und südlich Klipfelsau	Westseitig baulicher Radweg im Zweirichtungsradsverkehr; Ungünstige Sicht an Einmündung Steingasse	Markieren beidseitiger Schutzstreifen; Übergang vom Schutzstreifen auf baulichen Zweirichtungsradsweg im Bereich der heutigen Grünfläche baulich an legen; Übergang vom baulichen Zweirichtungsradsweg in Schutzstreifen durch Querungshilfe (Mittelinsel) sichern; Radweg zurückbauen		Gemeindestraße	erledigt	2017	Herstellung beidseitiger Schutzstreifen mit Querungshilfe (Mittelinsel)	30.000 €
	Stadtgebiet	Neue Markierungen herstellen sowie kaum sichtbare Markierungen erneuern					2017		3.500 €
Gesamtsumme 2017:									486.500 €