



8. Sitzung des Ausschusses für Verkehr

**Mittwoch, 08.11.2017,
17:00 Uhr,
Stadtratssitzungssaal,
Rathaus, Maximilianstraße 12**

Tagesordnung

1. Verkehrssicherheit in der Gilgenstraße

Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 23.03.2017

2. Abbiegespur Landwehrstraße / Wormser Landstraße

Antrag der BGS-Stadtratsfraktion vom 08.03.2017

3. Nonnenbachstraße

Anfrage der SPD-Stadtratsfraktion vom 11.10.2017

4. Errichtung eines Verkehrsspiegels

Antrag der CDU-Stadtratsfraktion vom 09.10.2017

5. Information über den Sachstand Tempo 30

6. Verschiedenes





TOP 1

Verkehrssicherheit in der Gilgenstraße

Antrag der SPD-Stadtratsfraktion
vom 23.03.2017

Luftbild Gilgenstraße 2016



Gilgenstraße Höhe Postplatz



Gilgenstraße in Höhe Axel Walther



Gilgenstraße in Höhe BB Bank



Gilgenstraße in Höhe Fahrrad Stiller



Gilgenstraße in Höhe St. Joseph Kirche



Gilgenstraße in Blickrichtung Postplatz





TOP 2

Teilaspekt des
Maßnahmenkataloges im Entwurf
des Verkehrsentwicklungsplans;

Abbiegespur Landwehrstraße / Wormser Landstraße

Antrag der BGS-Stadtratsfraktion
vom 08.03.2017



Teilaspekt des Maßnahmenkataloges im Entwurf des Verkehrsentwicklungsplans

Nr.	Konfliktpunkt/Anregung	Federführung	Stellungnahme	Erforderliche / geplante / vorgeschlagene /Maßnahmen	Kostenprognose	
Konfliktplan BS Ingenieure						
MIV 16	Mangelnde Leistungsfähigkeit Knotenpunkt Landwehrstraße / Draisstraße	Politische Beratung und Beschlussfassung	Erkenntnisse hierüber liegen nicht vor. Während der Hauptverkehrszeit gibt es jedoch Probleme beim Einfahren in die Landwehrstraße aufgrund der erheblichen Rückstauproblematik von der Kreuzung Wartturm.	Aufweitung des Rechtsabbiegefahrstreifens von der Landwehrstraße in die Wormser Landstraße zur Verstetigung des Verkehrsablaufs.	Überschlägig ermittelte Herstellungskosten ca. €40.000.	A+B

A vertical collage of four images. The top image is a blurry clock with a blue face and black hands. The second image is a sharp clock with a yellow face and black hands. The third image is a blurry open book with white pages. The bottom image is a sharp open book with white pages.



TOP 3

Teilaspekt des
Maßnahmenkataloges im Entwurf
des Verkehrsentwicklungsplans;

Sachstand Nonnenbachstraße

Anfrage der SPD-Stadtratsfraktion
vom 11.10.2017

Teilaspekt des Maßnahmenkataloges im Entwurf des Verkehrsentwicklungsplans

Nr.	Konfliktpunkt/Anregung	Federführung	Stellungnahme	Erforderliche / geplante / vorgeschlagene Maßnahmen	Kostenprognose	
Politische Prüfaufträge						
Polit 20	Schließung Nonnenbachstraße für Durchgangsverkehr (Sackgasse). Sachstand: Anwohner stellen Grundstücke nicht zur Verfügung. Umsetzung des Bauausschusseschlusses daher nicht möglich.	Politische Beratung und Beschlussfassung	Lösungsansatz in Zusammenhang mit vorgesehener Querungshilfe Hafenstraße in Höhe Hafenvillen. Geländeabtretung der Eigentümergemeinschaft ist jedoch erforderlich. Abkürzungsverkehr sind vorhanden, bei einem DTV von ca. 1800 Kfz/24 h.	Schließung für den Durchgangsverkehr ist sinnvoll im Zusammenhang mit Bau der Überquerungshilfe. Gerade auch in Bezug auf die spitzwinklige Einmündung des gegenläufigen Radweges (Sicherungsmaßnahme)	Überschlägig ermittelte Herstellungskosten ca. € 10.000.	A
Polit 22	Lärmsituation Hafenstraße Sachstand: Beschluss Lärmaktionsplan 05.10.2016 im Stadtrat erfolgt; Maßnahme steht auch im Zusammenhang mit Ergebnis zu Polit 20.	Politische Beratung und Beschlussfassung	Hot-Spot Lärmaktionsplanung / 2. Stufe Lärmkartierung Ausweisung Tempo-30-Bereich zwischen Bahnübergang und Am Heringsee zur Nachtzeit	Lärminderung durch Einbau neuer Asphaltdecke alternativ zur Reduzierung auf 30 km/h.	Überschlägig ermittelte Herstellungskosten ca. € 100.000.	A

Nr.	Konfliktpunkt/Anregung	Federführung	Stellungnahme	Erforderliche / geplante / vorgeschlagene Maßnahmen	Kostenprognose	
VEP vor Ort/Öffentlichkeitsbeteiligung: 20.04.2012/SP-Zentrum/Ost						
49	Lärmbelastung Hafenstraße/ Franz-Kirchmeier-Straße (Lärmkarten ins Internet stellen) Sachstand: Verweis auf Polit 22	Politische Beratung und Beschlussfassung	Verweis auf Polit 22	Lärminderung durch Einbau neuer Asphaltdecke alternativ zur Reduzierung auf 30 km/h.		A+B

A vertical collage of four images. The top image is a blurry clock with a blue face and black hands. The second image is a sharp clock with a yellow face and black hands. The third image is a blurry open book with white pages. The bottom image is a sharp open book with white pages.

Nonnenbachstraße / unbefestigtes Grundstück PPL 1735



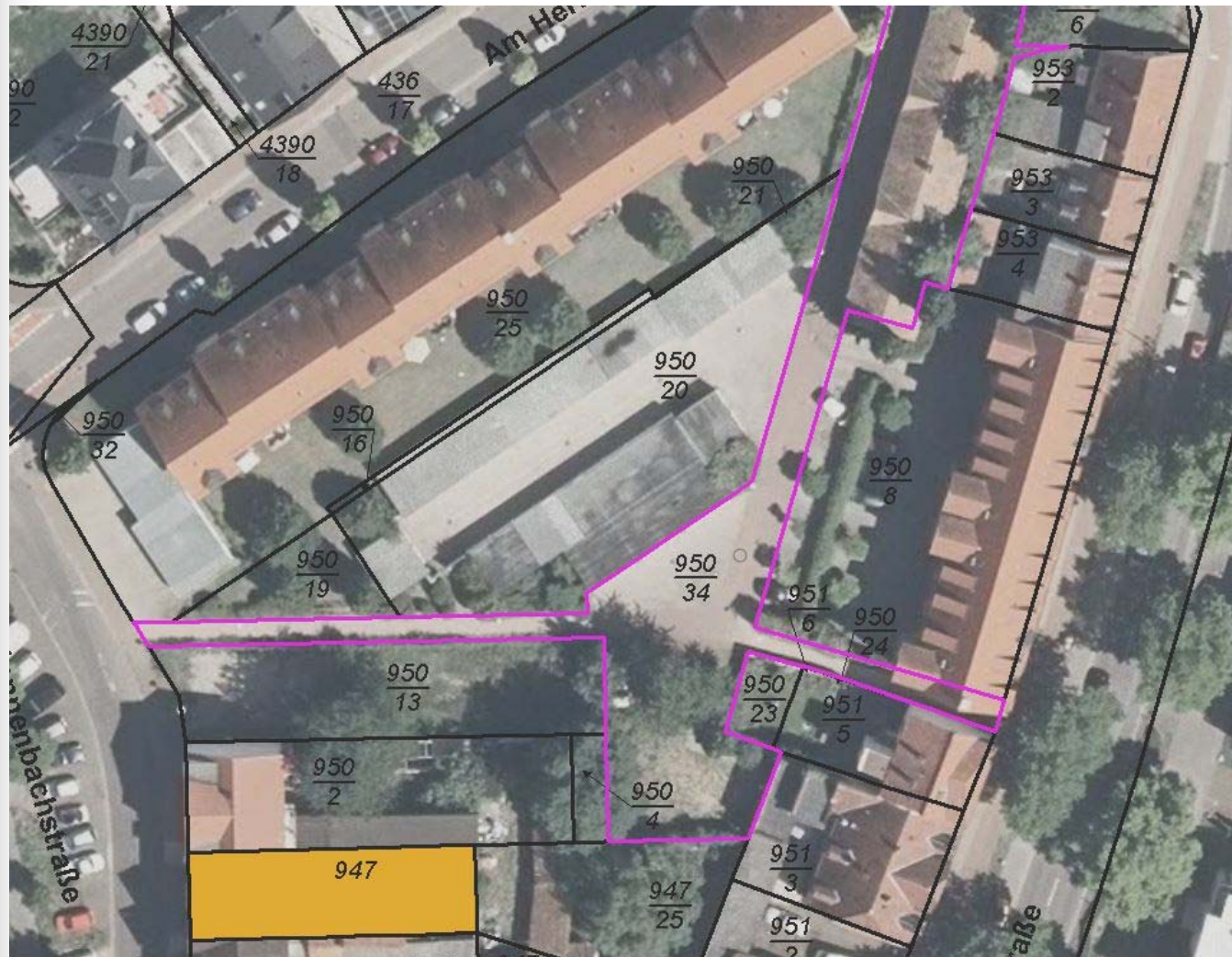
Nonnenbachstraße / unbefestigtes Grundstück PPL 1735



Nonnenbachstraße / unbefestigtes Grundstück PPL 1735



Nonnenbachstraße / Am Heringsee „Alter Bauhof“



Nonnenbachstraße / Am Heringsee „Alter Bauhof“



Nonnenbachstraße / Am Heringsee „Alter Bauhof“



Nonnenbachstraße / Am Heringsee „Alter Bauhof“



Nonnenbachstraße / Am Heringsee „Alter Bauhof“



Nonnenbachstraße / Am Heringsee „Alter Bauhof“



Nonnenbachstraße / Am Heringsee „Alter Bauhof“



Nonnenbachstraße / Am Heringsee „Alter Bauhof“



Nonnenbachstraße / Am Heringsee „Alter Bauhof“



Nonnenbachstraße / Am Heringsee „Alter Bauhof“





TOP 4

Antrag auf Errichtung eines Verkehrsspiegels vor der Liegend Zufahrt des Diakonissen- Stiftungskrankenhauses

(Kurve Hilgardstraße/Martin-Greif-straße)

**Antrag der CDU-Stadtratsfraktion
vom 09.10.2017**

Hilgardstraße abknickende Vorfahrt St. German Straße



Hilgardstraße abknickende Vorfahrt St. German Straße



Hilgardstraße abknickende Vorfahrt St. German Straße



Hilgardstraße abknickende Vorfahrt St. German Straße



Verkehrsspiegel



- Ein Verkehrsspiegel ist keine amtliche Verkehrseinrichtung und muss daher auch nicht angeordnet werden, so dass es hierzu auch keine Rechtsgrundlage für die Genehmigung, als auch für eine Ablehnung gibt.
- Die Stadt Speyer entscheidet hierbei nach Anhörung der Polizei und der zuständigen Straßenbaubehörde im pflichtgemäßen Ermessen.
- Ein Verkehrsspiegel stellt grundsätzlich nur ein "Hilfsmittel" dar.
- Da er jedoch auf das Verhalten der Verkehrsteilnehmer und das Verkehrsgeschehen Einfluss nimmt, unterliegt sein Aufstellen den straßenverkehrsrechtlichen Kriterien für Verkehrszeichen und -einrichtungen.
- Hier sind insbesondere der Vorrang der allgemeinen und besonderen Verhaltensvorschriften vor der Errichtung von Verkehrszeichen/-einrichtungen und das Kriterium der **zwingenden Notwendigkeit** zu nennen.
- Ein Halbrund- oder Knickspiegel befreit nicht davon, sich unmittelbar vor der Einfahrt in eine Straße über die Verkehrslage zu orientieren (OLG Karlsruhe VRS 1980, 1172).
- Bei diesen Halbrund- oder Knickspiegel stellt sich weiterhin die Problematik, dass diese oft beschädigt werden und je nach Witterung beschlagen oder zugefroren sind und damit nicht mehr zur Verfügung stehen.

Verkehrsspiegel



- Ein weiterer Nachteil ist in der Tatsache begründet, dass die darin abgebildete Entfernung zu den anderen Verkehrsteilnehmern verzerrt dargestellt und somit falsch eingeschätzt werden können.
- Nach Auffassung der Straßenbaubehörde, Polizei und auch der Straßenverkehrsbehörde, sollen Halbrund- oder Knickspiegel nur dort angebracht werden, wo sie als letztes Mittel zur Entschärfung von Unfallhäufungen unausweichlich sind.
- Eine Prüfung der dortigen Unfallsituation ergab, dass ein solcher Schwerpunkt nicht vorliegt.
- Auch wenn die Liegend Zufahrt des Diakonissen-Stiftungskrankenhauses erst seit dem Umbau des Krankenhauses über diese Zufahrtssituation erfolgt, gibt es schon seit Jahrzehnten die Verbindung der St. German Straße/Hilgardstraße in die Martin-Greif-Straße. Diese ist bisher und aktuell in der Unfallstatistik unauffällig, was darauf hinweist dass unter Einhaltung der gebotenen Sorgfaltspflicht im Straßenverkehr ein Abbiegen gefahrlos möglich ist.
- Weiterhin sind die Krankentransporte allesamt mit Sondersignalen ausgestattet, welche ihnen gestattet im Notfalle/Einsatzfalle diese zu benutzen um den fließenden Verkehr auf den eiligen Transport hinzuweisen.
- Aus den vorgenannten Gründen können wir dem Antrag auf Errichtung eines Verkehrsspiegels nicht zustimmen.

TOP 5

Information über Sachstand Tempo





Information über Sachstand Tempo

Landauer Straße / Schwerdstraße

- Wegen Zugang Seniorenheim nach neuer StVO unmittelbar vor Zugang möglich.
- Allerdings für streckenbezogene Ausweisung Tempo 30 auf der gesamten Landauer Straße fehlen noch weitere Kriterien.
- Ergebnis Verkehrsversuch gilt es abzuwarten



Information über Sachstand Tempo

Paul-Egell-Straße (östliche Seite)

- Wegen Zugang Krankenhaus nach neuer StVO unmittelbar vor Zugang möglich.
- Da Streckenabschnitt nicht all zu lange, ist eine Ausweisung auf dem gesamten östlichen Straßenzug möglich
- VRAO in Arbeit



Information über Sachstand Tempo

Burgstraße

- Wegen Zugang Seniorenheim nach neuer StVO unmittelbar vor Zugang möglich.
- Allerdings für streckenbezogene Ausweisung Tempo 30 auf der gesamten Burgstraße fehlen derzeit noch weitere Kriterien.
- Mit Sanierung Brücke Obere Langgasse werden weitere Kriterien in Bezug auf den Radverkehr geschaffen, so dass dann eine Begründung Tempo 30 möglich ist
- VRAO in Arbeit



Information über Sachstand Tempo

Obere Langgasse

- Wegen Zugang Seniorenheime nach neuer StVO unmittelbar vor Zugang möglich.
- Allerdings für streckenbezogene Ausweisung Tempo 30 auf der gesamten Obere Langgasse fehlen derzeit noch weitere Kriterien.
- Mit Sanierung Brücke Obere Langgasse werden weitere Kriterien in Bezug auf den Radverkehr geschaffen, so dass dann eine Begründung Tempo 30 möglich ist
- VRAO in Arbeit



Information über Sachstand Tempo

Hafenstraße

- Gemäß Ausführungen im Lärmaktionsplan in den Nachtstunden 22h – 6 h möglich (2,4 db). Evtl. Ausweitung auf Franz-Kirrmeier-Straße in Zukunft mit Erlus-Bebauung
- Allerdings Hafenstraße und Franz-Kirrmeier-Straße sind Kreisstraßen, somit bedarf es der Zustimmung des Landesbetriebs Mobilität.
- Anhörung LBM zur VRAO Tempo 30 (22h – 6h) in 2018 vorgesehen

TOP 6

Verschiedenes





**Vielen Dank für die
Teilnahme
und Mitarbeit
in diesem Ausschuss**