





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Lösungsansatz	Priorität	Fotos
39.	Wormser Landstraße zwischen Mausbergweg und Auestraße	<p>Beidseitig bauliche Radwege in z.T. nur knapp ausreichender Breite (ca. 1,60 - 1,85 m)</p> <p>Beidseitig fehlende Sicherheitstrennstreifen</p> <p>Engstelle an Bahngleisen</p> <p>Radweg an Einmündung Auestraße stark verschwenkt (Sichtbehinderung)</p> <p>Unfallhäufungsstelle mit Radfahrereteiligung an Einmündung Am Rabensteiner Weg</p>  <p>Häufiges Linksfahren aufgrund fehlender Querungsmöglichkeiten</p> <p>Befindet sich auf überregionaler Verbindung</p>	<p>Sicherheitsbereich auf Fahrbahn durch Leitschwellen/Leitbaken abtrennen</p> <p>Radverkehrsfurt an Einmündung Auestraße fahrbahnnah und geradlinig führen (vor Baumstandort)</p> <p>Teil des 5-Jahres-Programms 2016 (Tiefbau)</p> <p>Sichtbeziehung an Einmündung Am Rabensteiner Weg verbessern (z.B. Plakate, Werbeaufsteller entfernen), Radverkehrsfurt rot markieren und Piktogramme ergänzen</p> <p>Querungsstellen für Rad- und Fußverkehr ergänzen/prüfen</p> <p>Langfristig:                      Ausbau beidseitiger baulicher Radwege auf Regelbreite (mind. 1,60 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen (z.T. Wegeausbau bzw. Bordversatz nötig)</p> <p>Detailplanung nötig</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: flex-start;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <div style="width: 60%;"> <p>Wormser Landstraße, Höhe nördlich Viehtriftstraße, Querschnitt B-B Bestand</p>  <p>Westseite Ostseite</p> <p>Gehweg 2,70 Radweg 1,60 Fahrbahn 9,55 Radweg 1,60 Gehweg 1,80</p> </div> <div style="width: 35%; font-size: small;"> <p>DTV: 18.700-21.800 Kfz/24h SV: 5% = 1.013/Tag</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 10px;"> <div style="width: 60%;"> <p>Wormser Landstraße, Höhe nördlich Viehtriftstraße, Querschnitt B-B Lösungsvorschlag 1</p>  <p>Westseite Ostseite</p> <p>Gehweg 2,50 Radweg Sts 1,60 0,5 Fahrbahn 7,00 Sts Radweg 0,5 1,60 Gehweg 2,00</p> </div> <div style="width: 35%; text-align: right;"> <p>beidseitig Wegeausbau</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 10px;"> <div style="width: 60%;"> <p>Wormser Landstraße, Höhe nördlich Viehtriftstraße, Querschnitt B-B Lösungsvorschlag 2</p>  <p>Westseite Ostseite</p> <p>Gehweg 2,10 Radweg Sts 1,60 0,5 Fahrbahn 7,00 Sts Radweg 0,5 1,60 Gehweg 2,50</p> </div> <div style="width: 35%; text-align: right;"> <p>beidseitig Wegeausbau</p> </div> </div> </div>	1	