

# Vorlage der Stadt Speyer



Vorlagen-Nr.: 2392/2017

**Abteilung:** Tiefbau

**Bearbeiter/in:** Benner, Florian

<b>Haushaltswirksamkeit:</b>	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja, bei	Produkt: 54200
Investitionskosten:	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Betrag: 464.000 €
Drittmittel:	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Betrag: 245.000 €
Folgekosten/laufender Unterhalt:	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Betrag:

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Beratungsstatus
Bau- und Planungsausschuss	21.11.2017	öffentlich	Information

**Betreff: Umbau der Einmündung des Ziegelofenweges in die Franz-Kirrmeier-Straße**

## Information:

Im Rahmen des Wettbewerbes zur Konversion der Industriebrache „Erlus-Ziegelei“ wurde der Bereich des Knotenpunktes intensiv durch Planer und Gutachter überprüft.

Im Ergebnis wurde die Entscheidung für einen Um- und Ausbau des Knotens und der Signalisierung getroffen. Dieses wurde im Bebauungsplan und im städtebaulichen Vertrag mit dem Investor der Alten Ziegelei festgehalten.

Zur Planung des Knotenpunktes:

Im Bereich der Franz-Kirrmeier-Straße muss die Fahrbahn um einen Fahrstreifen aufgeweitet werden um Platz für die Linksabbiegestreifen in den Ziegelofenweg bzw. die Alte Ziegelei zu schaffen.

Im Ziegelofenweg wird die Fahrbahn ebenfalls aufgeweitet, damit Geradeaus-/ Rechtsabbieger und die Linksabbieger nebeneinander halten können.

Der gesamte Knotenpunktbereich wird barrierefrei ausgebaut.

Die Leistungsfähigkeit der Signalisierung wurde bereits im Rahmen des Wettbewerbes überprüft und nachgewiesen.

Kosten:

Die Gesamtkosten für den Umbau des Knotenpunktes und die Signalisierung betragen ca. 464.000 €. Der Investor hat sich verpflichtet 25% (116.000 €) zu tragen. Weiter wurde beim Landesbetrieb Mobilität eine Zuwendung über 129.000 € beantragt.

Somit verbleiben für den Umbau 219.000 € bei der Stadt.

## Anlagen:

- Lageplan (verkleinert auf A3, Original als PDF Ratsinformationssystem)