

Blau unterlegte Konfliktpunkte = politische Beratung und Entscheidungsfindung

Nr.	Konfliktpunkt/Anregung	Federführung	Stellungnahme	Erforderliche / geplante / vorgeschlagene /Maßnahmen	Kostenprognose	
Konfliktplan BS Ingenieure						
Radv 3	Unfälle mit Radfahrern Holzstraße Sachstand: Maßnahme abgeschlossen	Politische Beratung und Beschlussfassung	In der Holzstraße ereigneten sich im Jahr 2010 5 Unfälle mit Radfahrereteiligung mit einem Schwerverletzten und 6 Leichtverletzten. Aufgrund der unterschiedlichen Unfallörtlichkeit und spezifischen Unfallsituation ist keine Vergleichbarkeit gegeben.	Einmündung Schützenstraße / Holzstraße wurde im Zuge der Baumaßnahme überplant und umgestaltet.		E
Allg. 2	Wegweisende Beschilderung ist nicht konform zu den Richtlinien für die wegweisende Beschilderung (RWB), Überprüfung Hotel- und Fußgängerleitsystem (Historischer Stadtrundgang)	Politische Beratung und Beschlussfassung	Bestandsaufnahme zur Feststellung der Beschilderungsmängel ist in Bezug auf den motorisierten Individualverkehr gutachterlich erfolgt. Verwaltung prüft Bestandsaufnahme auf Plausibilität.	Durchführung einer Schwachstellenanalyse und Festlegung neuer Zielspinnen auch in Bezug auf das Parkleitsystem.	Kosten für Neukonzeption; Kosten ca. € 20.000. / Ohne Hotel- und Fußgängerleitsystem	A
MIV 16	Mangelnde Leistungsfähigkeit Knotenpunkt Landwehrstraße / Draisstraße	Politische Beratung und Beschlussfassung	Erkenntnisse hierüber liegen nicht vor. Während der Hauptverkehrszeit gibt es jedoch Probleme beim Einfahren in die Landwehrstraße aufgrund der erheblichen Rückstauproblematik von der Kreuzung Warturm.	Aufweitung des Rechtsabbiegefahrstreifens von der Landwehrstraße in die Wormser Landstraße zur Verstetigung des Verkehrsablaufs.	Überschlägig ermittelte Herstellungskosten ca. €40.000.	A+B
MIV 22	Engpass BÜ Mühlturnstraße Maßnahme wird in Bezug auf Untertunnelung nicht weiter verfolgt; Sitzungsergebnis des Verkehrsausschusses vom 15.10.2014. Weitere Abstimmungsprozesse mit DB AG sind angestoßen.	Politische Beratung und Beschlussfassung	Massive Investitionen bei Untertunnelung. Sperrung Bahnübergang für MIV mit Durchlässigkeit für Fußgänger- und Radverkehr möglich.	Prüfauftrag Ausweisung Sackgasse; Untertunnelung für Radfahrer und Fußgänger oder signalisiertes Leitsystem für Querung Fußgänger und Radfahrer (Schrankenanlage); Schließung für motorisierten Individualverkehr. Hierzu sind Abstimmungen mit der DB AG dringend erforderlich.	Überschlägig ermittelte Herstellungskosten für die Unterführung ca. € 450.000. Alternative in Form von Leiteinrichtungen ca. € 5000.	(A+B)
MIV 25	Hot Spot Lärm Gilgenstraße Sachstand: Wird im Zuge der Überplanung Postplatz bewertet.	Politische Beratung und Beschlussfassung	Hot Spot im Rahmen der Lärmkartierung 1. Stufe festgestellt.	Die Lärmentwicklung ließe sich hier vermindern, wenn der Pflasterbelag im Bereich des Postplatzes in eine lärmindernde Asphaltdecke umgebaut würde.	Überschlägig ermittelte Herstellungskosten ca. € 56.000.	A+B