

**5-Jahres-Plan
für Investitionen im Bereich Tiefbau
(2017 – 2021)**

Fortschreibung von Dez. 2015

Anlage 1

Vorbemerkungen und Hinweise:

Allgemein:

Die „Jahre“ beziehen sich auf den geplanten Baubeginn zur Umsetzung der Maßnahme. Die jeweilige Planung muss meist etwa vier Jahre vorher ansetzen. Die finanzielle Abbildung der Maßnahmen im Finanzhaushalt beginnt daher schon entsprechend früher.

Radverkehrskonzept:

Die überwiegende Anzahl der Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept sind nicht investiv, sondern konsumtiv. Im 5-Jahres-Plan werden deshalb nur die investiven Maßnahmenpakete genannt.

Die Information, welche konkrete Maßnahme, sowohl im investiven als auch im konsumtiven Bereich, in welchem Jahr umgesetzt werden soll, erfolgt in der Mittelanmeldung des jeweiligen Haushaltsjahres

2017

1.	Verbesserung Fahrradinfrastruktur	<p><i>Umsetzung der Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes in Verbindung mit:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Nr. 4 Einmündung Hirschgraben (siehe Handlungskonzept Nr. 82: Rückbau Einmündungsbereich, fahrbahnahe Radverkehrsfurt, Optimierung Signalanlage für Radverkehr) - Nr. 5 Kreuzung „Pokal Krause“ (siehe Handlungskonzept Nr. 61 bis 63: Ausbau Radweg, Anbindung Landesradweg, Querungshilfe Radverkehr, Optimierung Signalanlage, etc.) <p><i>Angebote zum Fahrradparken: Fahrradbügel Maximilianstraße und Fahrradpavillon am Hbf</i></p>	<p>Kosten: 75.000 €</p> <p>Bearbeiter: Hr. Lorenz (Koordination + Planung) Hr. Mohr (baul. Umsetzung)</p>
2.	Barrierefreiheit	<p>Barriereabbau an Bushaltestellen und an Querungsstellen von signalisierten Kreuzungen bzw. bei Fußgängerüberwegen</p> <p><i>Haltestellen: Martin-Greif-Straße/Ärztelhaus, Altenheim, Ruhhecke, Hirschgraben, Lyauteygelände</i></p> <p><i>Kreuzungen: In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 4, 5, 6, 7 und 8</i></p>	<p>Kosten: 150.000 €</p> <p>Bearbeiter: Hr. Rauch</p>
3.	Straßenbeleuchtung	Erneuerung Seilleuchten und notwendige zusätzliche Lichtpunkte	<p>Kosten: 50.000 €</p> <p>Bearbeiter: Hr. Reimer</p>
4.	L454 Einmündung Hirschgraben	Um- und Ausbau der Kreuzung	<p>Kosten: 450.000 €</p> <p>Bearbeiter: Hr. Benner</p>
5.	L528/534 Kreuzung „Pokal Krause“	Um- und Ausbau der Kreuzung	<p>Kosten: 800.000 €</p> <p>Bearbeiter: Hr. Benner</p>
6.	Am Schöneck	Ausbau Fahrbahn und Gehwege	<p>Kosten: 450.000 €</p> <p>Bearbeiter: Hr. Rauch</p>
7.	Neulandstraße	Ausbau der Fahrbahn	<p>Kosten: 60.000 €</p> <p>Bearbeiter: Hr. Rauch</p>
8.	Ludwigstraße	Ausbau Fahrbahn und Gehwege	<p>Kosten: 450.000 €</p> <p>Bearbeiter: Hr. Reimer/Hr. Weiler</p>
9.	Seekatzstraße	Erschließung Grundstück 3119/62 für Kita (außerplanmäßige Maßnahme)	<p>Kosten: 60.000 €</p> <p>Bearbeiter: Hr. Reimer/Hr. Schön</p>

2017

10. Eduard-Mörke-Weg und Peter-
Drach-Straße

Straßenbau im Rahmen des Projektes „Soziale Stadt Speyer West“

Kosten:

bei 502

Bearbeiter:

Hr. Mohr

2018

1.	Verbesserung Fahrradinfrastruktur	<p><i>Umsetzung der Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes in Verbindung mit:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Nr. 4 Brücke Obere Langgasse (siehe Handlungskonzept Nr. 106: Radverkehr auf Schutzstreifen über die Einmündung Burgstraße) - Nr. 5 Ziegelofenweg (siehe Handlungskonzept Nr. 11: Ausbau Knoten) - Nr. 6 Hilgardstraße (siehe Handlungskonzept Nr. 122) - Nr. 7 WoLa/Auestraße (siehe Handlungskonzept Nr. 39: fahrbahnahe Radverkehrsfurt) - Nr. 8 Heinkelstraße (siehe Handlungskonzept Nr. 135 und 148: Umbau Knotenpunkt und Radverkehrsanlage) <p><i>Überprüfung der Signalisierung für den Radverkehr: Knoten Wartturm, Einmündung Burgstraße/Obere Langgasse, Einmündung AlterPostweg/WoLa, Einmündung Auestraße/WoLa</i></p> <p><i>Angebote zum Fahrradparken: Maximilianstraße, Doppelgymnasium, Fahrradpavillon am Hbf</i></p>	<p>Kosten: 200.000 €</p> <p>Bearbeiter: Hr. Lorenz (Koordination + Planung) Hr. Mohr/Hr. Rauch (LSA) (baul. Umsetzung)</p>
2.	Barrierefreiheit	<p>Barriereabbau an Bushaltestellen und an Querungsstellen von signalisierten Kreuzungen bzw. bei Fußgängerüberwegen</p> <p>Haltestellen: Friedhof</p> <p>Kreuzungen: In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 4 (Einmündung Burgstraße), 5, 6, 7 und 8</p>	<p>Kosten: 150.000 €</p> <p>Bearbeiter: Hr. Rauch</p>
3.	Straßenbeleuchtung	<p>Erneuerung Seilleuchten und notwendige zusätzliche Lichtpunkte</p>	<p>Kosten: 60.000 €</p> <p>Bearbeiter: Hr. Reimer</p>
4.	BW407 Brücke Obere Langgasse	<p>Grundlegende Sanierung der Brücke</p>	<p>Kosten: 750.000 €</p> <p>Bearbeiter: Hr. Benner</p>
5.	K2 Franz-Kirrmeier-Straße/Ziegelofenweg	<p>Um- und Ausbau der Einmündung</p>	<p>Kosten: 400.000 €</p> <p>Bearbeiter: Hr. Benner</p>
6.	Hilgardstraße	<p>Ausbau Fahrbahn und Gehwege</p>	<p>Kosten: 300.000 €</p> <p>Bearbeiter: Hr. Benner/Hr. Schön</p>
7.	L454 Wormser Landstraße/Auestraße	<p>Um- und Ausbau der Einmündung</p>	<p>Kosten: 1.000.000 €</p> <p>Bearbeiter: Hr. Benner</p>

2018

8.	K3 Heinkelstraße/Industriestraße	Um- und Ausbau der Einmündung	Kosten:	350.000 €
			Bearbeiter:	Hr. Reimer
9.	Peter-Drach-Straße	Straßenbau im Rahmen des Projektes „Soziale Stadt Speyer West“	Kosten:	bei 502
			Bearbeiter:	Hr. Mohr

2019

1.	Verbesserung Fahrradinfrastruktur	<i>Umsetzung der Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes in Verbindung mit:</i> - Nr. 4 Geibstraße (siehe Handlungskonzept Nr. 151: Anbindung Radweg) <i>Überprüfung der Signalisierung für den Radverkehr: Knoten Landwehrstraße/Brunckstraße</i> <i>Angebote zum Fahrradparken: Doppelgymnasium, Fahrradpavillon am Hbf</i>	Kosten: 200.000 € Bearbeiter: Hr. Lorenz (Koordination + Planung) Hr. Mohr/ n.n. (LSA) (baul. Umsetzung)
2.	Barrierefreiheit	Barriereabbau an Bushaltestellen und an Querungsstellen von signalisierten Kreuzungen bzw. bei Fußgängerüberwegen <i>Haltestellen: Stadthalle, St. Vincentiuskrankenhaus</i> <i>Kreuzungen: In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 4, 6 und 7</i>	Kosten: 150.000 € Bearbeiter: n.n.
3.	Straßenbeleuchtung	Notwendige zusätzliche Lichtpunkte	Kosten: 20.000 € Bearbeiter: Hr. Reimer
4.	K2 Geibstraße/Am Technik Museum	Um-und Ausbau Einmündung	Kosten: 350.000 € Bearbeiter: Hr. Reimer
5.	BW910 Hochwasserschutz „Rheinhafen“	Neubau Hochwasserschutz	Kosten: 2.000.000 € Bearbeiter: Hr. Benner
6.	Rützhaubstraße	Ausbau Fahrbahn und Gehwege	Kosten: 400.000 € Bearbeiter: Hr. Benner
7.	L534 Landwehrstraße	Ausbau Fahrbahn zwischen Brücke und Brunckstraße	Kosten: 450.000 € Bearbeiter: Hr. Benner

2020

1.	Verbesserung Fahrradinfrastruktur	<i>Umsetzung der Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes in Verbindung mit:</i> - Nr. 5 Hafenstrasse/Heringsee (siehe Handlungskonzept Nr. 10) - Nr. 6 Hirschgraben (siehe Handlungskonzept Nr. 5 Umbau für Schutzstreifen) - Nr. 7 Landauer Straße (siehe Handlungskonzept Nr. 113 Rückbau Bypass Schwerdtstraße durch Überplanung gesamte Kreuzung) <i>Überprüfung der Signalisierung für den Radverkehr: Knoten Hirschgraben/WoLa/Petschengasse, Knoten Kurt-Schumacher-Straße/Im Erlich</i> <i>Angebote zum Fahrradparken: Doppelgymnasium, Woogbachschule</i>	Kosten: 200.000 € Bearbeiter: Hr. Lorenz (Koordination + Planung) Hr. Mohr/ n.n. (LSA) (baul. Umsetzung)
2.	Barrierefreiheit	Barriereabbau an Bushaltestellen und an Querungsstellen von signalisierten Kreuzungen bzw. bei Fußgängerüberwegen <i>Haltestellen:</i> Diakonissenkrankenhaus <i>Kreuzungen:</i> In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 5, 6 und 7	Kosten: 150.000 € Bearbeiter: n.n.
3.	Straßenbeleuchtung	Notwendige zusätzliche Lichtpunkte	Kosten: € Bearbeiter: n.n.
4.	Hafenstraße	Um- und Ausbau im Bereich Alte Ziegelei	Kosten: 500.000 € Bearbeiter: n.n.
5.	K2 Hafenstrasse/Am Heringsee	Um- und Ausbau Einmündung	Kosten: 400.000 € Bearbeiter: n.n.
6.	Hirschgraben und Kreuzung Petschengasse	Um- und Ausbau des Hirschgrabens und der angrenzenden Kreuzung Petschengasse/Wormser Landstraße/St.-Guido-Stifts-Platz	Kosten: 1.000.000 € Bearbeiter: n.n.
7.	L454 Landauer Straße/Schwerdtstraße	Um- und Ausbau Einmündung	Kosten: 800.000 € Bearbeiter: n.n.

2021

1.	Verbesserung Fahrradinfrastruktur	<p><i>Umsetzung der Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes in Verbindung mit:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Nr. 5 Hafestraße/Heringsee (siehe Handlungskonzept Nr. 10) - Nr 6 Wormser Landstraße (siehe Handlungskonzept Nr. 36 Umbau für Schutzstreifen) <p><i>Überprüfung der Signalisierung für den Radverkehr: Knoten Dudenhofer Straße/Theodor-Heuss-Straße</i></p> <p><i>Angebote zum Fahrradparken: Woogbachschule, Siedlungsschule, S-Bahn-Haltepunkt Süd</i></p>	<p>Kosten: 200.000 €</p> <p>Bearbeiter: Hr. Lorenz (Koordination + Planung)</p> <p>Hr. Mohr/ n.n. (LSA) (baul. Umsetzung)</p>
2.	Barrierefreiheit	<p>Barriereabbau an Bushaltestellen und an Querungsstellen von signalisierten Kreuzungen bzw. bei Fußgängerüberwegen</p> <p><i>Haltestellen: Bademaxx/DJH</i></p> <p><i>Kreuzungen: In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 5 und 6</i></p>	<p>Kosten: 150.000 €</p> <p>Bearbeiter: n.n.</p>
3.	Straßenbeleuchtung	<p>Notwendige zusätzliche Lichtpunkte</p>	<p>Kosten: 20.000 €</p> <p>Bearbeiter: n.n.</p>
4.	S-Bahn-Haltepunkt Süd: flankierende Maßnahmen in der Hirschstraße, Hasenstraße, Dr.-v.- Hörmann-Straße	<p>Um- und Ausbau von Gehwegen, teilweise auch Fahrbahnen</p>	<p>Kosten: 400.000 €</p> <p>Bearbeiter: n.n.</p>
5.	K2 Hafestraße/Nonnenbachstraße	<p>Um- und Ausbau Einmündung</p>	<p>Kosten: 400.000 €</p> <p>Bearbeiter: n.n.</p>
6.	Wormser Landstraße (Hirschgraben bis Rauschendes Was- ser)	<p>Um- und Ausbau Gesamtquerschnitt</p>	<p>Kosten: 2.250.000 €</p> <p>Bearbeiter: n.n.</p>

Verschobene und perspektivisch angedachte Investitionsmaßnahmen über 2021 hinaus:

- Blaulstraße (Um- und Ausbau)
- Industrierstraße (Um- und Ausbau)
- Armensünderweg (Ausbau Teilstück)
- Stübergasse (Um- und Ausbau)
- Heinkelstraße (Ausbau Teilstück)
- Am Neuen Rheinhafen (Um- und Ausbau, Umlegung eines Teilstückes)
- Boschstraße (Um- Ausbau)
- Fliederweg (Um- und Ausbau)
- Lindenstraße (Um- und Ausbau)
- St.-German-Straße (Um- und Ausbau)
- Nußbaumweg (Um- und Ausbau)
- Bahnhofstraße (Um- und Ausbau)
- Auestraße (Erneuerung Fahrbahn in einem Teilstück)
- Hans-Sachs-Straße (Um- und Ausbau)
- Emanuel-Geibel-Web (Um- und Ausbau)