

Fachbereich Brandschutz
Ergebnisprotokoll

Nr. 16-013-20/06/2016

<input type="checkbox"/> Fachtechnische Prüfung zur EP / VP <input type="checkbox"/> fachtechnische Prüfung zur AP/Werksplanung <input checked="" type="checkbox"/> fachtechnischer Bericht		<input type="checkbox"/> Fachtechnische Abnahme <input type="checkbox"/> sonstige Stellungnahme	
		Antrag vom (Datum)	
Antragsteller: DB Station&Service AG Bau- und Anlagenmanagement 60326 Frankfurt a. M.		Ersteller / Planer: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südwest Bau technik (I.TP-SW-P(21)), Schwarzwaldstr. 82, 76137 Karlsruhe	
Anwender: DB Station & Service AG Unternehmensbereich Bahnhöfe			
Strecke / Bahnhof / ggf. km	Projekt	Projekt-Nr.	
Hp Speyer Süd Bf Nr: 3381	Ausbau Nahverkehrsinfrastruktur		
Unterlagen: <input type="checkbox"/> siehe Aufstellung in der Anlage		Stand:	
Erläuterungsbericht		14.09.2015	
IVE		20.01.2014	
Plananhänge			
Stellungnahme eines anerkannten Sachverständigen / Planprüfers liegt vor :			
<input type="checkbox"/> Ja		<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Entfällt
Grundlage für die Prüfung / Begutachtung :			
<input type="checkbox"/> EN / DIN		<input type="checkbox"/> sonstige :	
<input checked="" type="checkbox"/> KoRil. / Ril. 813, 123, 124			
<input type="checkbox"/> Techn. Unterlagen			
Prüfung / Bewertung durch :	Dipl.-Ing.(FH) Sebastian Fey FSB RB Mitte	I.SV-MI-I (A)	Umfang Prüfbericht / Stellungnahme inkl. Kennblatt: Seiten 1
Freigabe			
<input type="checkbox"/> Ja			
<input type="checkbox"/> Ja mit Auflagen		<input type="checkbox"/> Planungsunterlagen nicht vollständig <input type="checkbox"/> Fachliche Vorgaben nicht umgesetzt <input type="checkbox"/> keine wirtschaftliche Planung <input type="checkbox"/> Mängel und Fehler	
<input type="checkbox"/> Nein Wiedervorlage bis :		<input type="checkbox"/> Planungsunterlagen nicht vollständig <input type="checkbox"/> Fachliche Vorgaben nicht umgesetzt <input type="checkbox"/> keine wirtschaftliche Planung <input type="checkbox"/> Mängel und Fehler	
Monetäre Bewertung der Stellungnahme			
erkanntes Sicherheitsrisiko:		aufgedecktes Einsparungspotential:	
<input checked="" type="checkbox"/> ohne <input type="checkbox"/> gering <input type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> hoch		<input checked="" type="checkbox"/> ohne <input type="checkbox"/> < 5 000 € <input type="checkbox"/> ca. 5.000 € - 10 000 € <input type="checkbox"/> ca. € (bei > 10.000 €)	
20.06.2016 Datum	Sebastian Fey Unterschrift(en)		

**Fachbereich Brandschutz
Ergebnisprotokoll**Nr. 16-013-20/06/2016

Ergebnisprotokoll (Fachtechnischer Bericht)

Dieses Ergebnisprotokoll ersetzt nicht die weiteren Planungsschritte, die Ril 813, Ril 123 sowie Ril 124 sind vollumfänglich zu beachten.

Projekt: Abstimmung zum Verzicht auf Erstellung von BSK für Hp Speyer-Süd 3381

Vorgelegt wurde lediglich eine (in digitaler Form vorhandene) Planung zur Modernisierung / Ausbau der Verkehrsstation Speyer-Süd. Eine Vorstellung des Projektes im Rahmen der Fachtechnischen Prüfung durch alle Fachspezialisten des RB wurde nicht durchgeführt. Die im weiteren durch den FSB getroffenen Aussagen sind – ohne Vorlage einer Planung im Rahmen des Prüfungs-Jourfix - unter Vorbehalt zu sehen.

Aufgrund der übermittelten Kriterien:

- a. Die betrachtete Verkehrsstation wird in Gefährdungsstufe 1 (GS1) nach EBA Leitfaden eingestuft.
- b. Die betrachtete Verkehrsstation besitzt kein Empfangsgebäude (EG).
- c. Die Bahnsteige sind durch einen Personentunnel miteinander verbunden.
- d. Die betrachtete Verkehrsstation besitzt keine Unter- oder Überführung mit Technikräumen o.ä.
- e. Die betrachtete Verkehrsstation besitzt keine Aufenthaltsräume nach MBO / LBO (HBO).
- f. Die Anzahl der Personen, welche die VSt über die zugehörigen Fluchtwegmöglichkeiten verlässt, liegt bei unter 1.000 Personen pro Stunde.
- g. Der vorliegende Nachweis der IVE bestätigt ausreichende Fluchtwegmöglichkeiten der Bahnsteige. Eine Ausweisung von sicheren Bereichen ist nicht erforderlich. Die Aktualität der IVE Eingabedaten ist mit den Projektvorgaben abzugleichen.
- h. Die betrachtete Verkehrsstation befindet sich inmitten einer Wohnbebauung im Stadtkern von Speyer. Die Entfernung zur Feuerwehr Speyer beträgt lt. Google Maps ca 7 min Fahrzeit.
- i. Die Gleisanlage befindet sich ebenerdig, ein Löschwassernachweis liegt nicht vor, im Rahmen des Projektes ist dieses Thema mit dem BM abzuklären.

Die mit dem EBA abgestimmten Kriterien zur Entbehrlichkeit des BSKs treffen für diese Station zu (siehe Verweis: EBA-Leitfaden sowie RIL123/124 DB AG).

Sebastian Fey
I.SV-MI-I(A)
Dipl.-Ing.(FH) Architekt
Fachspezialist Brandschutz
Fachplaner vorbeugender Brandschutz