



## **6. Sitzung des Ausschusses für Verkehr**

**Mittwoch, 26.10.2016,**

**17:00 Uhr,**

**Stadtratssitzungssaal,**

**Rathaus, Maximilianstraße 12**

# Tagesordnung

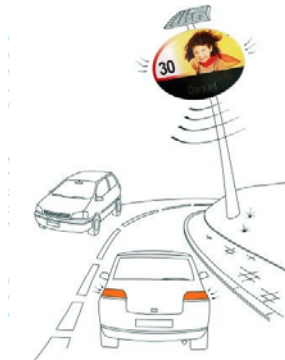
- 1. Einsatz nach Beschaffung der Geschwindigkeitsmessanlagen „Dialog-Displays“**  
Stadtratssitzung vom 14.07.2016 mit Verweis in Verkehrsausschuss
- 2. Tempo 30 – Versuch Landauer Straße**  
mündlicher Sachstandsbericht
- 3. Verschiedenes**





## TOP 1

# Einsatz nach Beschaffung der Geschwindigkeitsmessanlagen „Dialog-Displays“



Stadtratssitzung vom 14.07.2016  
mit Verweis in Verkehrsausschuss



# Einsatzprioritäten:

**1. Unfallhäufungsstellen**

**2. Klassifiziertes Straßennetz**

**3. Straßen mit erhöhtem Sicherheitsbedarf**

**4. Meldepunkte aus der Bürgerschaft**



# Einsatzprioritäten:

## 1. Unfallhäufungsstellen

(sofern die Geschwindigkeit eine Rolle spielt)

### ■ Definition:

Unfallhäufungen sind örtlich begrenzte Bereiche im Straßennetz, die durch eine erhöhte Konzentration von Unfällen auffällig sind. An diesen Stellen erreicht oder überschreitet die Anzahl der gleichartigen Unfälle einen Grenzwert.



# Einsatzprioritäten:

## 2. Klassifiziertes Straßennetz

(Landesstraßen und Kreisstraßen)

### ■ Landesstraßen:

**L454** – Schifferstadter Straße – Wormser-Landstraße – Bahnhofstraße – Gilgenstraße – Landauer Straße

**L528** – Iggelheimer Straße – Kurt-Schumacher-Straße – Friedrich-Ebert-Straße

**L534** – Landwehrstraße – Waldseer Straße – bis Gemarkung Otterstadt

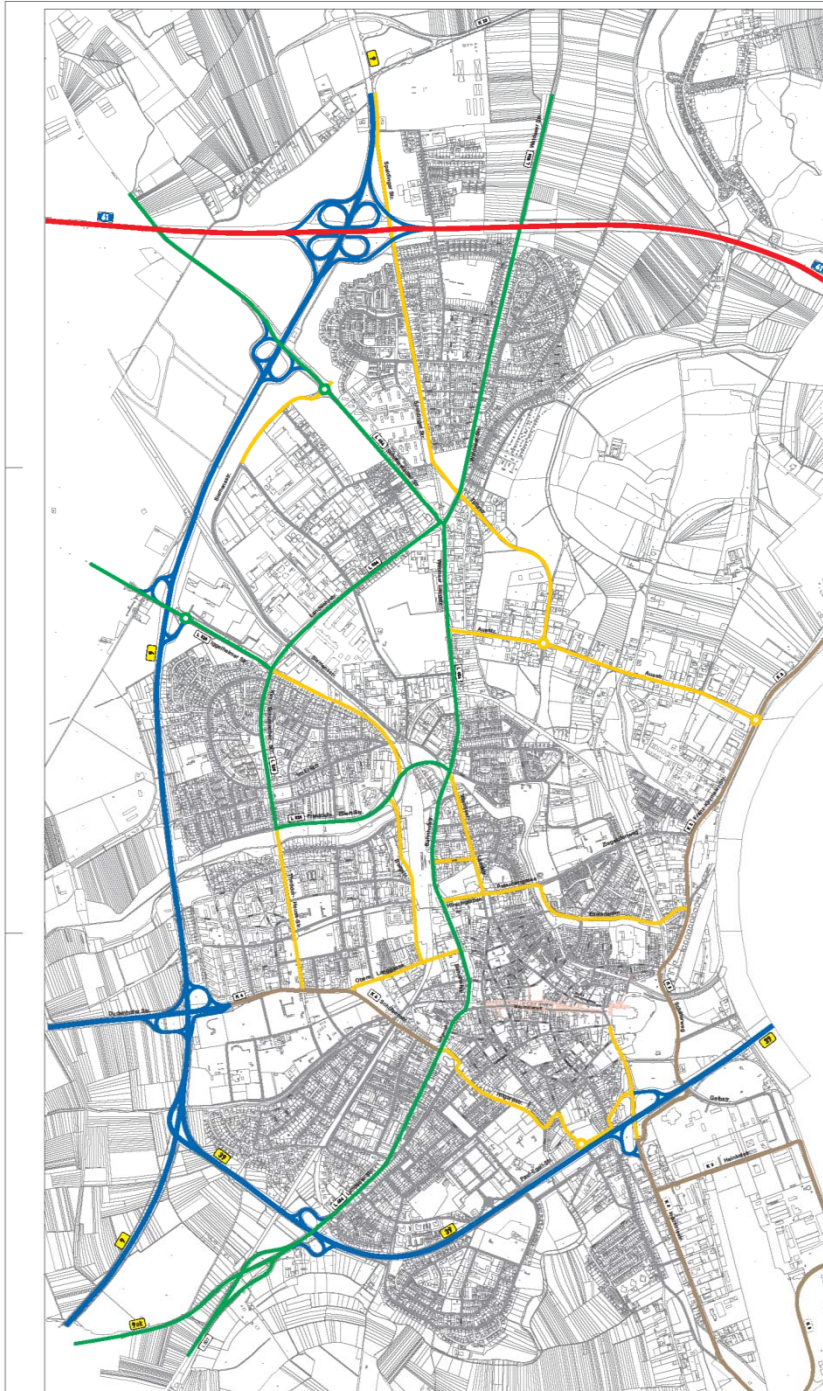
### ■ Kreisstraßen:

**K2** – Am Technik Museum – Schillerweg – Hafenstraße – Franz-Kirrmeier-Straße – bis Gemarkung Otterstadt








**K3** – Industriestraße – Heinkelstraße – Am Neuen Rheinhafen – Stockholmer Straße weiter bis wieder auf die Industriestraße

**K4** – Dudenhofer Straße – Schützenstraße

### ■ Haupterschließungsstraßen / Erschließungsstraßen:



 Stadt Speyer  
Verkehrsentwicklungsplan 2020  
Analyse 2010  
Klassifiziertes Strassennetz

-  Bundesstraßen
  -  Kreisstraßen
  -  Landesstraßen
  -  Kreisstraßen
- Gemeindegebiete:
-  Hauptortsgemeinde
  -  Ortsgemeinde
  -  Eisenbahnlinie





# Einsatzprioritäten:

## 3. Straßen mit erhöhtem Sicherheitsbedarf

- Im Bereich von Kindergärten
- Im Bereich von Schulen  
(vor allem Grundschulen)
- Im Bereich von Seniorenheime

# Einsatzprioritäten:

## 4. Meldepunkte aus der Bürgerschaft

Nach Bewertung durch die Verwaltung bzw.  
nach Rücksprache mit der hiesigen  
Polizeiinspektion über dort gelistete  
Beschwerden hinsichtlich überhöhter  
Geschwindigkeiten



TOP 2

## Tempo 30 – Versuch Landauer Straße





# Tempo 30-Versuch Landauer Straße

„Durchführung von modellhaften  
Geschwindigkeitsreduzierungen an  
innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen  
zum Schutz vor Lärm“



- In Rheinland-Pfalz mindestens 112.000 Personen Lärmpegeln durch den Straßenverkehr ausgesetzt, die die Gesundheit beeinträchtigen können
- Pilotprojekte der Landesregierung (Ministerien für Verkehr und Umwelt) zu Tempolimits in Ortsdurchfahrten zur Lärminderung (klassifizierte Straßen)
- Begleitet durch Lärm- und Geschwindigkeitsmessungen, Verkehrszählungen sowie Anwohnerbefragungen



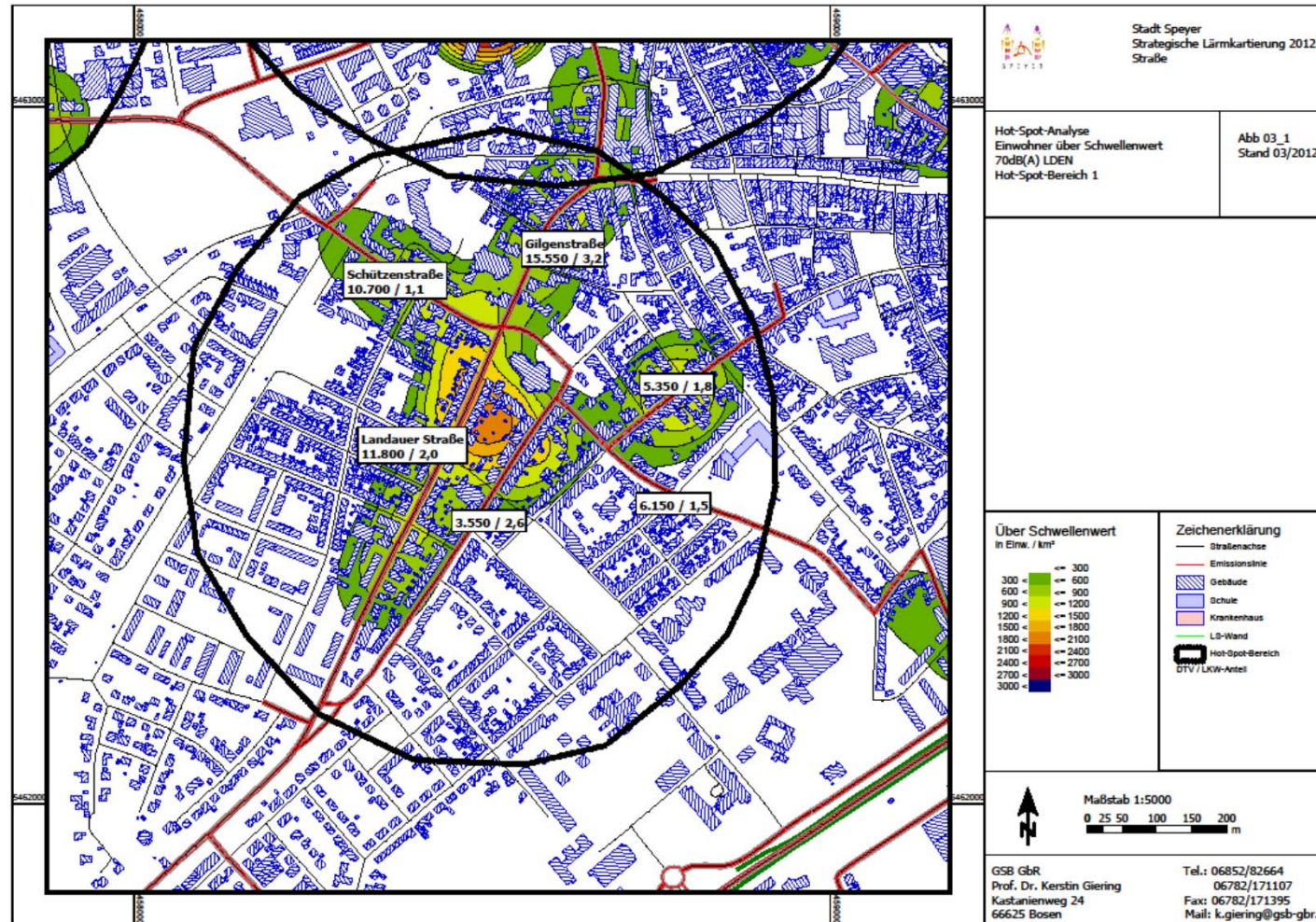
## Pilotprojekte in

- Bad Kreuznach
- Herxheimweyher
- Koblenz
- Mainz
- Speyer
- Trier



## Zielsetzung:

- Unterstützung der Kommunen bei der Lärmaktionsplanung
- Erprobung von Tempo 30 auf klassifizierten innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen
- Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Spielräume für einen besseren Lärmschutz
- Gewinnung von mehr Rechtssicherheit





# Chronologie Pilotprojekt Speyer

## Phase 1 bei Tempo 50 km/h

**März 2014:**

Start des Pilotversuchs, Umweltstaatssekretär Griese nimmt Messstation in Betrieb (Standort Landauer Str. 47); kontinuierliche Lärmmessung, permanent veröffentlicht unter <http://www.dfld.de/DFLD/index.htm>

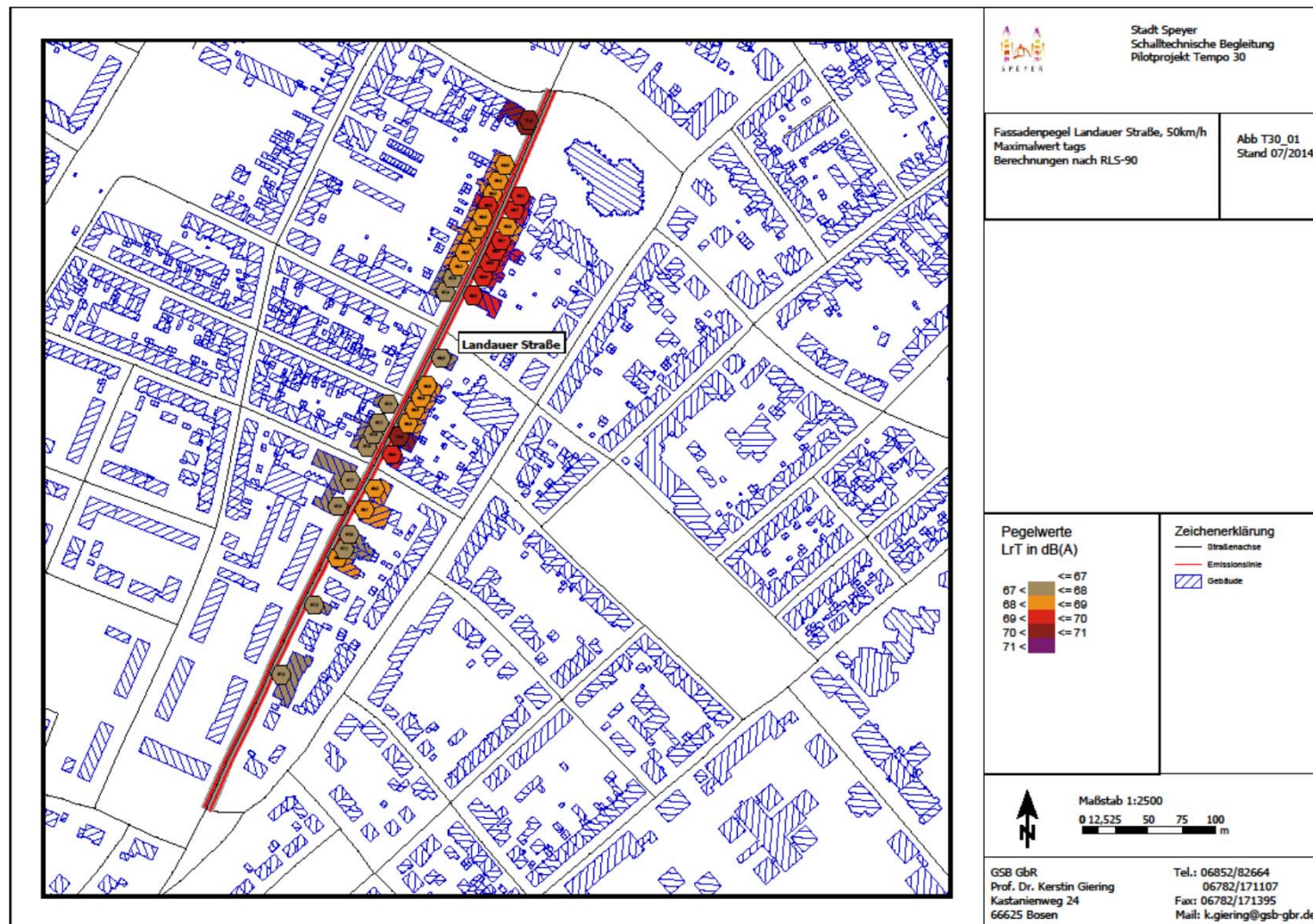


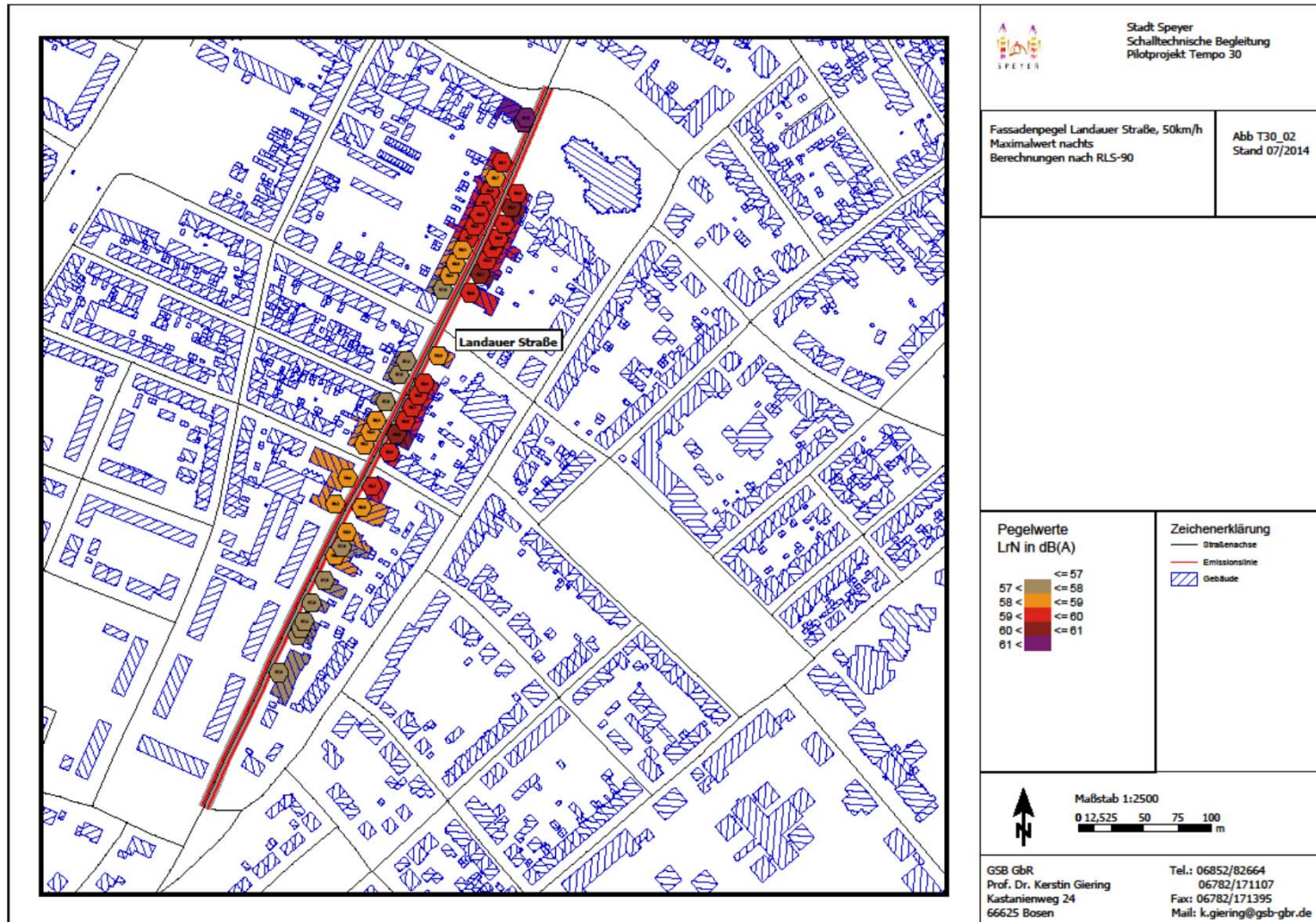
## Juli 2014:

Schalltechnische Berechnung nach RLS 90  
(Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen); rechtliche  
Grundlage der geplanten verkehrsbehördlichen Anordnung für  
Tempo 30

## Ergebnis:

Die Pegelreduzierungen von 50 km/h auf 30 km/h in der  
Landauer Straße betragen 2,4 dB(A) tags und 2,3 dB(A) nachts.  
Das 3-dB-Kriterium der „Richtlinien für  
straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der  
Bevölkerung vor Lärm“ (Lärmschutz-Richtlinien-StV) ist damit  
erfüllt. Die in der Richtlinie aufgeführten Richtwerte von 70 / 60  
dB(A) (tags / nachts) für Allgemeine Wohngebiete werden bei  
50 km/h in der Landauer Straße i.d.R. nicht überschritten.







**November 2014:**

**Beginn der Dauergeschwindigkeitsmessungen (Standort gegenüber Landauer Str. 47)**

**November / Dezember 2014:**

**Gutachterliche Einzelmessungen zu Verkehrslärm, Verkehrsmengen, gefahrenen Geschwindigkeiten (tags und nachts)**

# Rahmenbedingungen





**November 2014:**

**Anwohnerbefragung in der Landauer Straße**

**„Befragungskonzept zum Einfluss von Tempo 30 auf die erlebte Verkehrslärmbeeinträchtigung in der betroffenen Bevölkerung“**

**Abgefragt wurden Einschätzungen zu den Wohn- und Lebensbedingungen an der Landauer Straße, zur Wohnzufriedenheit und zur Belästigung durch Straßenverkehrslärm**

**Rücklaufquote ca. 40%**



**Mai 2015:**

**Verkehrsrechtliche Anordnung für Tempo 30 in der Landauer Straße (Landesstraße L 454) und in der Schwerdstraße (Gemeindestraße),  
Beschilderung**

**Beginn Phase 2 des Modellversuchs bei Tempo 30**

**Fortführung der kontinuierlichen Messungen von Schall, Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten**



**Dezember 2015:**

**Aufstellen von 2 Dialog-Displays in der Landauer Straße zur Unterstützung der Einhaltung Tempo 30**

**Juni / Juli 2016:**

**Wiederholung der gutachterlichen Einzelmessungen zu Verkehrslärm, Verkehrsmengen, gefahrenen Geschwindigkeiten bei Tempo 30 (tags und nachts)**

# Ergebnisse, „Rohdaten“

Datum	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>d</sub>
-	[dB(A)]	[dB(A)]	[km/h]	[km/h]
26.11.14 06.00-14.00	66,4	93,9	45,0	36,7
27.11.14 14.00-22.00	66,3	98,9	46,0	36,6
19./20.11.14 19.00-07.00	62,9 22-6: 59,6	91,7	53,0	43,5
13./14.07.16 00.30-07.00 19.00-00.30	57,9 62,0 22-6: 57,2 19-7: 60,3	82,3 84,2	44,0	34,6
28.06.16 06.00-14.00	64,2	89,5	39,0	31,5
29.06.16 14.00-22.00	64,1	90,8	41,0	33,2



# Vergleich der Messwerte

---

- Schalldruckpegelabnahme

Differenzen	19-07 Uhr	22-06 Uhr	06-14 Uhr	14-22 Uhr	06-22 Uhr
$L_{m,1}$ [dB]	2,6	2,4	2,2	2,2	2,2
$L_{m,2}$ (DIN 45642) [dB]	4,3	4,4	3,6	3,8	3,7
$L_{m,2}(v)$ [dB]	3,8	3,6	3,9	4,1	4,0
$L_{m,2}(M)$ [dB]	3,1	3,2	1,9	1,9	1,9

- Geschwindigkeitsabnahme

Differenzen	19-07 Uhr	06-14 Uhr	14-22 Uhr
$v_{85}$ [km/h]	9,0	6,0	5,0
$v_d$ [km/h]	8,9	5,2	5,1



**September 2016:**

**2. Welle der Anwohnerbefragung, jetzt bei Tempo 30 (Rücklauf noch nicht abgeschlossen)**



1. Wohnzufriedenheit
2. Belästigung durch Umgebungslärm in den letzten 12 Monaten
3. Belästigung durch Straßenverkehrslärm
4. Straßenverkehr in Ihrem Wohngebiet in den letzten 12 Monaten
5. Angaben zur Person



Bleiben wir beim Straßenverkehrslärm: Wenn Sie einmal *an die letzten 12 Monate* hier bei Ihnen denken:  
Wie stark haben Sie sich durch den Lärm von ... gestört oder belästigt gefühlt?

		überhaupt nicht	etwas	mittelmäßig	stark	äußerst
Durch Lärm von <i>verschiedenen Fahrzeugarten</i> ... gestört oder belästigt gefühlt.						
3.1	Personenkraftwagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2	Lastkraftwagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3	Motorräder, Mopeds	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4	Busse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Durch Straßenverkehrslärm zu <i>verschiedenen Tageszeiten</i> ... gestört oder belästigt gefühlt.						
3.4	tagsüber (06 - 18 Uhr)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5	abends (18 - 22 Uhr)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6	nachts (22 - 06 Uhr)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.8	während des Schlafs, beim Durchschlafen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.9	beim Ausschlafen, am Ende der Schlafzeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Der Straßenverkehrslärm hat in den letzten 12 Monaten ... gestört?

3.7	beim Einschlafen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.8	während des Schlafs, beim Durchschlafen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.9	beim Ausschlafen, am Ende der Schlafzeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Die Mess- und Erhebungsphase des Pilotprojektes ist nahezu abgeschlossen

## Ausblick:

- Auswertung aller Daten durch das Landesamt für Umwelt (vorher – nachher - Gesamtbewertung)
- Ergebnis wird Grundlage für die Entscheidung über eine mögliche dauerhafte Tempo 30-Regelung in der Landauer Straße



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

# TEMPO 30 ZONE

## ■ § 45 Abs. 1 c StVO



Die Straßenverkehrsbehörden ordnen innerhalb geschlossener Ortschaften, insbesondere in Wohngebieten und Gebieten mit hoher Fußgänger- und Fahrradverkehrsdichte sowie hohem Querungsbedarf, Tempo 30 Zonen im Einvernehmen mit der Gemeinde an. Die Zonen-Anordnung darf sich weder auf Straßen des überörtlichen Verkehrs (**Bundes-, Landes und Kreisstraßen**)

- noch auf weitere Vorfahrtstraßen (Zeichen 306)  erstrecken.

- Es dürfen keine Lichtzeichenanlagen vorhanden sein. (Ausnahme Bestandsschutz vor dem 01.11.2000 angeordnete Tempo 30 Zonen)

- Keine Fahrstreifenbegrenzungen (Zeichen 295) 

- Keine Leitlinien (Zeichen 340) 

- Keine benutzungspflichtige Radwege 



- An Kreuzungen und Einmündungen muss **grundsätzlich** die Vorfahrtregel nach § 8 Abs. 1 Satz 1 („rechts-vor-links“) gelten.



# TEMPO 30 ZONE



## ■ VWV zu § 45 zu Abs. 1 XI Tempo 30-Zonen

- 1. Die Anordnung von Tempo 30-Zonen soll auf der Grundlage einer flächenhaften Verkehrsplanung der Gemeinde vorgenommen werden, in deren Rahmen zugleich das innerörtliche Vorfahrtstraßennetz (Zeichen 306) festgelegt werden soll. Dabei ist ein leistungsfähiges, auch den Bedürfnissen des öffentlichen Personennahverkehrs und des Wirtschaftsverkehrs entsprechendes Vorfahrtstraßennetz (Zeichen 306) sicher zu stellen. Der öffentlichen Sicherheit und Ordnung (wie Rettungswesen, Katastrophenschutz, Feuerwehr) sowie der Verkehrssicherheit ist vorrangig Rechnung zu tragen.
- 2. Zonen-Geschwindigkeitsbeschränkungen kommen nur dort in Betracht, wo der Durchgangsverkehr von geringer Bedeutung ist. Sie dienen vorrangig dem Schutz der Wohnbevölkerung sowie der Fußgänger und Fahrradfahrer. **In Gewerbe- oder Industriegebieten kommen sie daher grundsätzlich nicht in Betracht.**



## TEMPO 30 ZONE



- In einer Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung gilt das Tempolimit innerhalb des **gesamten Bereichs zwischen Anfang- und Ende-Schild**, es braucht keine weiteren Hinweise innerhalb der Zone zu geben.



„zulässige  
Höchstgeschwindigkeit“  
Tempo 30 Bereich



- **VwV-StVO zu Zeichen 274**  
**Zulässige**  
**Höchstgeschwindigkeit**
- Wer ein Fahrzeug führt, darf nicht schneller als mit der jeweils angegebenen Höchstgeschwindigkeit fahren.

# Sinn oder Unsinn?



Zone  
endet



Strecken-  
verbot  
beginnt

Diese Schilderkombination scheint auf den ersten Blick unsinnig, doch sie taucht erstaunlich oft auf — was steckt dahinter? Die Zone endet, es beginnt stattdessen ein Streckenverbot (mit derselben Höchstgeschwindigkeit). Streckenverbote gelten nur noch auf der **durchgehenden Strecke**, also nicht mehr nach dem Abbiegen.

**Genau hier ist der Unterschied zur Zone!**

Wer anschließend weiter geradeaus fährt, muss Tempo 30 beachten, wer abbiegt, nicht (z.B. gilt dann in der Ortschaft wieder Höchstgeschwindigkeit 50).





TOP 3

**Verschiedenes**



**Vielen Dank für die  
Teilnahme  
und Mitarbeit  
in diesem Ausschuss**