

Legende

▭ Untersuchungsgebiet

▨ Fußgängerzone

Kriterium 1: Gehwegbreite

▬ Gehweg > 1,5 m

▬ Gehweg > 1,5 m, teilweise nur eingeschränkt nutzbar

▬ Gehweg < 1,5 m

▬ kein Gehweg vorhanden

✗ Engstelle < 0,9 m

Kriterium 2: Übergänge

🚦🔊 LSA mit akustischem Signal

🚦 LSA ohne akustisches Signal

🚦🚗 Konflikt zwischen Fußverkehr und rechtsabbiegenderm Fahrzeug

🚦🚲 Konflikt zwischen Fußverkehr und Radverkehr

📐 LN Längsneigung > 3 %

📐 QN Querneigung > 3 %

Kriterium 4: Haltestellen

🚶🚦 Haltestelle teilweise barrierefrei

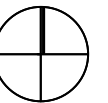
🚶🚦 Haltestelle nicht barrierefrei

Kriterium 5: Oberfläche

🚶🚧 Stolperschwellen bzw. gehunfreundliche Fläche

🚶🚧 fehlendes Leitsystem für Blinde

0 190 m



Mobilitätskonzept Speyer Barrierefreie Kernstadt Nord

Bewertung des Bestands

3.3

STETE PLANUNG

Juli 2016

Büro für Stadt- und Verkehrsplanung