


Querung	Bilder	Bemerkung/Bewertung
Bahnhofstraße/ Schubertstraße		<ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung + ausreichend Platz im Querungsbereich + Querung barrierefrei erreichbar - kein erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen - keine Bodenindikatoren - keine ausreichende Begrenzung zwischen Fuß- und Radweg <p>→ Handlungsbedarf: differenziertes Bord, Leitsystem für Sehbehinderte, bauliche Trennung der Flächen für den Fuß- und Radverkehr</p>
Bahnhofstraße/ Siebertstraße		<ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung + ausreichend Platz im Querungsbereich + Querung barrierefrei erreichbar - kein erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen - keine Bodenindikatoren - keine ausreichende Begrenzung zwischen Fuß- und Radweg <p>→ Handlungsbedarf: differenziertes Bord, Leitsystem für Sehbehinderte, bauliche Trennung der Flächen für den Fuß- und Radverkehr</p>
Bahnhofstraße/ Prinz-Luitpold- Straße		<p>Wichtige Querung: Nähe Bahnhof/ZOB</p> <ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung + Querung barrierefrei erreichbar - kein erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen - keine Bodenindikatoren - keine ausreichende Begrenzung zwischen Fuß- und Radweg <p>→ Handlungsbedarf: differenziertes Bord, Leitsystem für Sehbehinderte, bauliche Trennung der Flächen für den Fuß- und Radverkehr</p>

Querung	Bilder	Bemerkung/Bewertung
Bahnhofstraße/ Beethovenstraße		<p><i>Wichtige Querung: Hauptroute 1</i></p> <ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung + Querung barrierefrei erreichbar - kein erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen - keine Bodenindikatoren - keine ausreichende Begrenzung zwischen Fuß- und Radweg <p><i>→ Handlungsbedarf: differenziertes Bord, Leitsystem für Sehbehinderte, bauliche Trennung der Flächen für den Fuß- und Radverkehr</i></p>
Bahnhofstraße/ St.-Guido-Straße		<p><i>Wichtige Querung: Hauptroute 1</i></p> <ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung + Querung barrierefrei erreichbar + Begrenzung zwischen Fuß- und Radweg +/- beengte Platzverhältnisse im Querungsbereich - kein erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen - keine Bodenindikatoren <p><i>→ Handlungsbedarf: gemeinsames Bord, Leitsystem für Sehbehinderte</i></p>
Bahnhofstraße/ Rützhaubstraße		<p><i>Wichtige Querung: Hauptroute 1</i></p> <ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung + Querung barrierefrei erreichbar + Begrenzung zwischen Fuß- und Radweg +/- beengte Platzverhältnisse im Querungsbereich - kein erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen - keine Bodenindikatoren <p><i>→ Handlungsbedarf: gemeinsames Bord, Leitsystem für Sehbehinderte</i></p>

Querung	Bilder	Bemerkung/Bewertung
Bahnhofstraße/ Waldstraße		<ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung + Querung barrierefrei erreichbar - kein erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen - keine Bodenindikatoren - keine ausreichende Begrenzung zwischen Fuß- und Radweg <p>→ Handlungsbedarf: differenziertes Bord, Leitsystem für Sehbehinderte, bauliche Trennung der Flächen für den Fuß- und Radverkehr</p>
Bahnhofstraße/ Eurichgasse		<p>Wichtige Querung: Hauptroute 1</p> <ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg + Querung barrierefrei erreichbar - keine durchgehende innere Leitlinie (Hauswand-ertastbarer Belagwechsel-Hauswand) - keine ertastbare äußere Leitlinie (Bordsteinkante > 3cm) - keine Bodenindikatoren - keine Begrenzung zwischen Fuß- und Radweg <p>→ Handlungsbedarf: Leitstreifen für Sehbehinderte als Fortsetzung der inneren Leitlinie, bauliche Trennung der Flächen für den Fuß- und Radverkehr</p>
St.-Guido-Stifts- Platz/Wormser Straße		<p>Wichtige Querung: Hauptroute 2</p> <ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung + ausreichend Platz im Querungsbereich + Querung barrierefrei erreichbar - keine Bodenindikatoren - Abfallbehälter nicht kontrastreich gestaltet/ bietet Gefahr mit dem Langstock unterlaufen zu werden <p>→ Handlungsbedarf: differenziertes Bord, Leitsystem für Sehbehinderte</p>




Querung	Bilder	Bemerkung/Bewertung
St.-Guido-Stifts-Platz		<ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung + Nullabsenkung etwa 1m + erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen abgesetzt + ausreichend Platz im Querungsbereich + Querung barrierefrei erreichbar + Bord farblich abgesetzt
Armbruststraße/ Mörschgasse		<ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung + erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen + ausreichend Platz im Querungsbereich + Querung barrierefrei erreichbar +/- Leitstreifen vorhanden/ keine Richtungs- und Sperrfelder - Leitsystem mit Naturstein für ortsfremde Blinde nicht erfassbar - ein Leitstreifen führt den Blinden auf einen Parkplatz auf der gegenüberliegenden Straßenseite (oberes Bild) - parkende Fahrzeuge schränken die Sicht auf den Verkehr für kleine Menschen und Rollstuhlfahrer ein - Verkehrszeichen steht innerhalb des Bereichs der Bordsteinabsenkung <p><i>→ Handlungsbedarf: Entfernen des Parkplatzes gegenüber dem Leitstreifen für Blinde, größeren Abstand zwischen Querungen und Parkierungsflächen vorsehen, um Sichtfelder auch für kleinere Menschen freizuhalten, Versetzen von Verkehrszeichen aus Bewegungsflächen</i></p>

Querung	Bilder	Bemerkung/Bewertung
Armbrustgasse/ Steinmetzergasse		<ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg + Querung barrierefrei erreichbar + durchgehende innere Leitlinie (Hauswand-Belagwechsel-Hauswand) - keine ertastbare äußere Leitlinie (Bordsteinkante > 3cm)
Armbrustgasse/ Pfaugasse/Große Greifengasse		<p><i>Wichtige Querung: Hauptroute 2, Nähe Finanzamt/Sozialamt</i></p> <ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung + erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen + ausreichend Platz im Querungsbereich + Querung barrierefrei erreichbar +/- Leitstreifen vorhanden/ keine Richtungs- und Sperrfelder - Leitsystem aus Naturstein für ortsfremde Blinde nicht erfassbar - starke Querneigung (>2,5 %) der Gehwege im Querungsbereich <p><i>→ Handlungsbedarf: Umbau der Gehwegabschnitte mit zu starker Querneigung (>2,5 %)</i></p>

Querung	Bilder	Bemerkung/Bewertung
Armbrustgasse/ Augustinergasse		<p><i>Wichtige Querung: Hauptroute 2</i></p> <ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg + Querung barrierefrei erreichbar - keine ertastbare innere Leitlinie (Hauswand- ertastbarer Belagwechsel-Hauswand) - keine ertastbare äußere Leitlinie (Bordsteinkante > 3cm) <p><i>→ Handlungsbedarf: Leitstreifen für Sehbehinderte als Fortsetzung der inneren Leitlinie</i></p>
Armbrustgasse/ Hagedornngasse		<ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg + Querung barrierefrei erreichbar + durchgehende innere Leitlinie (Hauswand-Belagwechsel-Hauswand)
Johannesstraße/ St.-Georgen- Gasse		<ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg + Querung barrierefrei erreichbar - keine ertastbare innere Leitlinie (Hauswand-Belagwechsel-Hauswand) <p><i>→ Handlungsbedarf: Leitstreifen für Sehbehinderte als Fortsetzung der inneren Leitlinie</i></p>

Querung	Bilder	Bemerkung/Bewertung
Mühlturmstraße/ Untere Langgasse		<ul style="list-style-type: none"> + erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen + ausreichend Platz im Querungsbereich + Querung barrierefrei erreichbar - nicht Rollstuhlgeeignet, da keine Bordabsenkung - Bodenindikationen fehlen <p>→ Handlungsbedarf: differenziertes Bord, Leitsystem für Sehbehinderte</p>
Wormser Straße/ Rützhaubstraße		<p>Wichtige Querung: Querverbindung</p> <ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung + ausreichend Platz im Querungsbereich +/- Querung weitestgehend barrierefrei erreichbar (Hindernis Parkscheinautomat innerhalb der Bewegungsfläche) - keine Orientierung für sehbehinderte Personen - Bodenindikationen fehlen <p>→ Handlungsbedarf: differenziertes Bord herstellen, Leitsystem für Sehbehinderte, Versetzen des Parkscheinautomaten</p>
Wormser Straße/ Augustinergasse		<p>Wichtige Querung: Querverbindung, Nähe Sparkasse, Amtsgericht und Grundbuchamt</p> <ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg + Querung barrierefrei erreichbar - keine Bodenindikatoren - keine Orientierung für sehbehinderte Personen <p>→ Handlungsbedarf: Leitsystem für Sehbehinderte</p>

Querung	Bilder	Bemerkung/Bewertung
Wormser Straße/ Eurichsgasse		<ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg + Querung barrierefrei erreichbar + durchgehende innere Leitlinie (Hauswand-Belagwechsel-Hauswand) - keine ertastbare äußere Leitlinie (Bordsteinkante > 3cm)
Wormser Straße/ Gutenbergstraße		<ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung + Querung barrierefrei erreichbar - keine Orientierung für sehbehinderte Personen - keine erfassbare Querungsstelle <p><i>→ Handlungsbedarf: differenziertes Bord herstellen, Leitsystem für Sehbehinderte</i></p>
Wormser Straße/ Hagedornsgasse		<ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg + Querung barrierefrei erreichbar + durchgehende innere Leitlinie (Hauswand-ertastbarer Belagwechsel-Hauswand) - keine ertastbare äußere Leitlinie (Bordsteinkante > 3cm)

Querung	Bilder	Bemerkung/Bewertung
Wormser Straße/ Luzerngasse		<ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg + Querung barrierefrei erreichbar - keine ertastbare innere Leitlinie (Hauswand-Belagwechsel-Hauswand) - keine ertastbare äußere Leitlinie (Bordsteinkante > 3cm) - Mobiliar des Einzelhandels verengt den Gehweg stark, und unterbindet Orientierung an äußerer Leitlinie für Blinde <p>→ Handlungsbedarf: Leitstreifen für Sehbehinderte als Fortsetzung der inneren Leitlinie, Entfernen des Mobiliars aus den Bewegungsflächen</p>
Wormser Straße/ Große Greifengasse		<ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung + Querung barrierefrei erreichbar - kein erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen - keine Bodenindikatoren <p>→ Handlungsbedarf: Leitsystem für Sehbehinderte</p>
Gutenbergstraße/ Mathäus-Hotz- Straße		<ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung + Querung barrierefrei erreichbar +/- beengte Platzverhältnisse im Querungsbereich - Bodenindikatoren fehlen <p>→ Handlungsbedarf: gemeinsames Bord, Leitsystem für Sehbehinderte</p>

Querung	Bilder	Bemerkung/Bewertung
Große Greifengasse/ Schwabsgasse		<ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg + Querung barrierefrei erreichbar + durchgehende innere Leitlinie (Hauswand-Belagwechsel-Hauswand) - keine ertastbare äußere Leitlinie (Bordsteinkante > 3cm)
St.-Guido-Straße/ Rützhaubstraße		<p><i>Wichtige Querung: Querverbindung</i></p> <ul style="list-style-type: none"> + Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung + Querung barrierefrei erreichbar +/- beengte Platzverhältnisse im Querungsbereich - keine Bodenindikatoren - Fahrbahnbelag für Rollstuhl ungeeignet <p><i>→ Handlungsbedarf: Oberflächenerneuerung, gemeinsames Bord, Leitsystem für Sehbehinderte</i></p>