

<b>Querung</b>	<b>Bilder</b>	<b>Bemerkung/Bewertung</b>
Bahnhofstraße/ Schubertstraße		<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung</li> <li>+ ausreichend Platz im Querungsbereich</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>- kein erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen</li> <li>- keine Bodenindikatoren</li> <li>- keine ausreichende Begrenzung zwischen Fuß- und Radweg</li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf:</b> differenziertes Bord, Leitsystem für Sehbehinderte, bauliche Trennung der Flächen für den Fuß- und Radverkehr</p>
Bahnhofstraße/ Siegbertstraße		<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung</li> <li>+ ausreichend Platz im Querungsbereich</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>- kein erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen</li> <li>- keine Bodenindikatoren</li> <li>- keine ausreichende Begrenzung zwischen Fuß- und Radweg</li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf:</b> differenziertes Bord, Leitsystem für Sehbehinderte, bauliche Trennung der Flächen für den Fuß- und Radverkehr</p>
Bahnhofstraße/ Prinz-Luitpold- Straße		<p><b>Wichtige Querung: Nähe Bahnhof/ZOB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>- kein erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen</li> <li>- keine Bodenindikatoren</li> <li>- keine ausreichende Begrenzung zwischen Fuß- und Radweg</li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf:</b> differenziertes Bord, Leitsystem für Sehbehinderte, bauliche Trennung der Flächen für den Fuß- und Radverkehr</p>

<b>Querung</b>	<b>Bilder</b>	<b>Bemerkung/Bewertung</b>
Bahnhofstraße/ Beethovenstraße		<p>Wichtige Querung: Hauptroute 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>- kein erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen</li> <li>- keine Bodenindikatoren</li> <li>- keine ausreichende Begrenzung zwischen Fuß- und Radweg</li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf:</b> differenziertes Bord, Leitsystem für Sehbehinderte, bauliche Trennung der Flächen für den Fuß- und Radverkehr</p>
Bahnhofstraße/ St.-Guido-Straße		<p>Wichtige Querung: Hauptroute 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>+ Begrenzung zwischen Fuß- und Radweg</li> <li>+/- beengte Platzverhältnisse im Querungsbereich</li> <li>- kein erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen</li> <li>- keine Bodenindikatoren</li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf:</b> gemeinsames Bord, Leitsystem für Sehbehinderte</p>
Bahnhofstraße/ Rützhaubstraße		<p>Wichtige Querung: Hauptroute 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>+ Begrenzung zwischen Fuß- und Radweg</li> <li>+/- beengte Platzverhältnisse im Querungsbereich</li> <li>- kein erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen</li> <li>- keine Bodenindikatoren</li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf:</b> gemeinsames Bord, Leitsystem für Sehbehinderte</p>

<b>Querung</b>	<b>Bilder</b>	<b>Bemerkung/Bewertung</b>
Bahnhofstraße/ Waldstraße		<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>- kein erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen</li> <li>- keine Bodenindikatoren</li> <li>- keine ausreichende Begrenzung zwischen Fuß- und Radweg</li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf:</b> differenziertes Bord, Leitsystem für Sehbehinderte, bauliche Trennung der Flächen für den Fuß- und Radverkehr</p>
Bahnhofstraße/ Eurichsgasse		<p><b>Wichtige Querung: Hauptroute 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>- keine durchgehende innere Leitlinie (Hauswand-ertastbarer Belagwechsel-Hauswand)</li> <li>- keine ertastbare äußere Leitlinie (Bordsteinkante &gt; 3cm)</li> <li>- keine Bodenindikatoren</li> <li>- keine Begrenzung zwischen Fuß- und Radweg</li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf:</b> Leitstreifen für Sehbehinderte als Fortsetzung der inneren Leitlinie, bauliche Trennung der Flächen für den Fuß- und Radverkehr</p>
St.-Guido-Stifts- Platz/Wormser Straße		<p><b>Wichtige Querung: Hauptroute 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung</li> <li>+ ausreichend Platz im Querungsbereich</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>- keine Bodenindikatoren</li> <li>- Abfallbehälter nicht kontrastreich gestaltet/ bietet Gefahr mit dem Langstock unterlaufen zu werden</li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf:</b> differenziertes Bord, Leitsystem für Sehbehinderte</p>

<b>Querung</b>	<b>Bilder</b>	<b>Bemerkung/Bewertung</b>
St.-Guido-Stifts-Platz		<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung</li> <li>+ Nullabsenkung etwa 1m</li> <li>+ erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen abgesetzt</li> <li>+ ausreichend Platz im Querungsbereich</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>+ Bord farblich abgesetzt</li> </ul>
Armbruststraße/ Mörschgasse	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung</li> <li>+ erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen</li> <li>+ ausreichend Platz im Querungsbereich</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>+/- Leitstreifen vorhanden/ keine Richtungs- und Sperrfelder             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leitsystem mit Naturstein für ortsfremde Blinde nicht erfassbar</li> <li>- ein Leitstreifen führt den Blinden auf einen Parkplatz auf der gegenüberliegenden Straßenseite (oberes Bild)</li> <li>- parkende Fahrzeuge schränken die Sicht auf den Verkehr für kleine Menschen und Rollstuhlfahrer ein</li> <li>- Verkehrszeichen steht innerhalb des Bereichs der Bordsteinabsenkung</li> </ul> </li> </ul> <p style="color: red;"><b>→ Handlungsbedarf:</b> Entfernen des Parkplatzes gegenüber dem Leitstreifen für Blinde, größeren Abstand zwischen Querungen und Parkierungsflächen vorsehen, um Sichtfelder auch für kleinere Menschen freizuhalten, Versetzen von Verkehrszeichen aus Bewegungsflächen</p>

<b>Querung</b>	<b>Bilder</b>	<b>Bemerkung/Bewertung</b>
Armbrustgasse/ Steinmetzergasse		<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>+ durchgehende innere Leitlinie (Hauswand-Belagwechsel-Hauswand)</li> <li>- keine ertastbare äußere Leitlinie (Bordsteinkante &gt; 3cm)</li> </ul>
Armbrustgasse/ Pfaugasse/Große Greifengasse	 	<p><i>Wichtige Querung: Hauptroute 2, Nähe Finanzamt/Sozialamt</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung</li> <li>+ erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen</li> <li>+ ausreichend Platz im Querungsbereich</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>+/- Leitstreifen vorhanden/ keine Richtungs- und Sperrfelder             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leitsystem aus Naturstein für ortsfremde Blinde nicht erfassbar</li> <li>- starke Querneigung (&gt;2,5 %) der Gehwege im Querungsbereich</li> </ul> </li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf: Umbau der Gehwegabschnitte mit zu starker Querneigung (&gt;2,5 %)</b></p>

<b>Querung</b>	<b>Bilder</b>	<b>Bemerkung/Bewertung</b>
Armbrustgasse/ Augustinergasse		<p>Wichtige Querung: Hauptroute 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>- keine ertastbare innere Leitlinie (Hauswand- ertastbarer Belagwechsel-Hauswand)</li> <li>- keine ertastbare äußere Leitlinie (Bordsteinkante &gt; 3cm)</li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf:</b> <i>Leitstreifen für Sehbehinderte als Fortsetzung der inneren Leitlinie</i></p>
Armbrustgasse/ Hagedorngasse		<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>+ durchgehende innere Leitlinie (Hauswand-Belagwechsel-Hauswand)</li> </ul>
Johannesstraße/ St.-Georgen- Gasse		<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>- keine ertastbare innere Leitlinie (Hauswand-Belagwechsel-Hauswand)</li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf:</b> <i>Leitstreifen für Sehbehinderte als Fortsetzung der inneren Leitlinie</i></p>

<b>Querung</b>	<b>Bilder</b>	<b>Bemerkung/Bewertung</b>
Mühlurmstraße/ Untere Langgasse		<ul style="list-style-type: none"> <li>+ erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen</li> <li>+ ausreichend Platz im Querungsbereich</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>- nicht Rollstuhlgeeignet, da keine Bordabsenkung</li> <li>- Bodenindikationen fehlen</li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf:</b> differenziertes Bord, Leitsystem für Sehbehinderte</p>
Wormser Straße/ Rützhaubstraße		<p><b>Wichtige Querung: Querverbindung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung</li> <li>+ ausreichend Platz im Querungsbereich</li> <li>+/- Querung weitestgehend barrierefrei erreichbar (Hindernis Parkscheinautomat innerhalb der Bewegungsfläche)</li> <li>- keine Orientierung für sehbehinderte Personen</li> <li>- Bodenindikationen fehlen</li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf:</b> differenziertes Bord herstellen, Leitsystem für Sehbehinderte, Versetzen des Parkscheinautomaten</p>
Wormser Straße/ Augustinergasse		<p><b>Wichtige Querung: Querverbindung, Nähe Sparkasse, Amtsgericht und Grundbuchamt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>- keine Bodenindikatoren</li> <li>- keine Orientierung für sehbehinderte Personen</li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf:</b> Leitsystem für Sehbehinderte</p>

<b>Querung</b>	<b>Bilder</b>	<b>Bemerkung/Bewertung</b>
Wormser Straße/ Eurichsgasse		+ Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg + Querung barrierefrei erreichbar + durchgehende innere Leitlinie (Hauswand-Belagwechsel-Hauswand) - keine ertastbare äußere Leitlinie (Bordsteinkante > 3cm)
Wormser Straße/ Gutenbergstraße		+ Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung + Querung barrierefrei erreichbar - keine Orientierung für sehbehinderte Personen - keine erfassbare Querungsstelle  <i>→ Handlungsbedarf: differenziertes Bord herstellen, Leitsystem für Sehbehinderte</i>
Wormser Straße/ Hagedornsgasse		+ Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg + Querung barrierefrei erreichbar + durchgehende innere Leitlinie (Hauswand-ertastbarer Belagwechsel-Hauswand) - keine ertastbare äußere Leitlinie (Bordsteinkante > 3cm)

<b>Querung</b>	<b>Bilder</b>	<b>Bemerkung/Bewertung</b>
Wormser Straße/ Luzerngasse		<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>- keine ertastbare innere Leitlinie (Hauswand-Belagwechsel-Hauswand)</li> <li>- keine ertastbare äußere Leitlinie (Bordsteinkante &gt; 3cm)</li> <li>- Mobiliar des Einzelhandels verengt den Gehweg stark, und unterbindet Orientierung an äußerer Leitlinie für Blinde</li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf:</b> <i>Leitstreifen für Sehbehinderte als Fortsetzung der inneren Leitlinie, Entfernen des Mobiliars aus den Bewegungsflächen</i></p>
Wormser Straße/ Große Greifengasse		<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>- kein erhöhtes Bord (min. 3cm) für sehbehinderte Personen</li> <li>- keine Bodenindikatoren</li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf:</b> <i>Leitsystem für Sehbehinderte</i></p>
Gutenbergstraße/ Mathäus-Hotz- Straße		<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>+/- beengte Platzverhältnisse im Querungsbereich</li> <li>- Bodenindikatoren fehlen</li> </ul> <p><b>→ Handlungsbedarf:</b> <i>gemeinsames Bord, Leitsystem für Sehbehinderte</i></p>

<b>Querung</b>	<b>Bilder</b>	<b>Bemerkung/Bewertung</b>
Große Greifengasse/ Schwabsgasse		<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, durchgängiger Gehweg</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>+ durchgehende innere Leitlinie (Hauswand-Belagwechsel-Hauswand)</li> <li>- keine ertastbare äußere Leitlinie (Bordsteinkante &gt; 3cm)</li> </ul>
St.-Guido-Straße/ Rützhaubstraße		<p><i>Wichtige Querung: Querverbindung</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rollstuhlgeeignet, da Nullabsenkung</li> <li>+ Querung barrierefrei erreichbar</li> <li>+/- begrenzte Platzverhältnisse im Querbereich</li> <li>- keine Bodenindikatoren</li> <li>- Fahrbahnbelag für Rollstuhl ungeeignet</li> </ul> <p><i>→ Handlungsbedarf: Oberflächenerneuerung, gemeinsames Bord, Leitsystem für Sehbehinderte</i></p>