

Spitzenrheinhof

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze

Spitzenreinhof - Anspruch passiver Lärmschutz

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Spitzenreinhof 1	NW	EG	MI	64	54	58,1	54,6	-	0,6	1	N
1		NW	1.OG	MI	64	54	59,3	55,7	-	1,7		N
2		NO	EG	MI	64	54	59,1	55,5	-	1,5		N
2		NO	1.OG	MI	64	54	59,8	56,3	-	2,3		N
3		SO	EG	MI	64	54	45,1	41,5	-	-		nein
3		SO	1.OG	MI	64	54	45,6	42,1	-	-		nein
4	Spitzenreinhof 1b	NW	EG	MI	64	54	60,5	56,9	-	2,9	1	N
4		NW	1.OG	MI	64	54	60,7	57,2	-	3,2		N
5		NO	EG	MI	64	54	58,1	54,6	-	0,6		N
5		NO	1.OG	MI	64	54	58,9	55,3	-	1,3		N
6	Spitzenreinhof 2	NW	EG	MI	64	54	61,4	57,9	-	3,9	1	N
6		NW	1.OG	MI	64	54	61,8	58,2	-	4,2		N
7		NO	EG	MI	64	54	61,7	58,1	-	4,1		N
7		NO	1.OG	MI	64	54	62,0	58,5	-	4,5		N
8	Spitzenreinhof 3	N	EG	MI	64	54	53,4	49,8	-	-		nein
8		N	1.OG	MI	64	54	56,1	52,6	-	-		nein
9		W	EG	MI	64	54	54,9	51,4	-	-		nein
9		W	1.OG	MI	64	54	55,8	52,3	-	-		nein
10	Spitzenreinhof 3b	W	EG	MI	64	54	58,2	54,6	-	0,6	1	N
10		W	1.OG	MI	64	54	58,9	55,4	-	1,4		N
11	Spitzenreinhof 4	O	EG	MI	64	54	54,8	51,3	-	-		nein
11		O	1.OG	MI	64	54	57,0	53,4	-	-		nein
12	Spitzenreinhof 5	NW	EG	MI	64	54	57,0	53,4	-	-	1	nein
12		NW	1.OG	MI	64	54	57,8	54,2	-	0,2		N
13		NO	EG	MI	64	54	58,4	54,8	-	0,8		N
13		NO	1.OG	MI	64	54	58,7	55,2	-	1,2		N
14	Spitzenreinhof 6	NW	EG	MI	64	54	61,3	57,8	-	3,8	1	N
14		NW	1.OG	MI	64	54	61,6	58,1	-	4,1		N
15		NO	EG	MI	64	54	61,5	58,0	-	4,0		N
15		NO	1.OG	MI	64	54	62,0	58,5	-	4,5		N
16		SO	EG	MI	64	54	60,9	57,4	-	3,4		N
16		SO	1.OG	MI	64	54	61,2	57,6	-	3,6		N
17	Spitzenreinhof 6a	NW	EG	MI	64	54	60,3	56,7	-	2,7	1	N
17		NW	1.OG	MI	64	54	60,6	57,1	-	3,1		N
18		NO	EG	MI	64	54	58,0	54,4	-	0,4		N
18		NO	1.OG	MI	64	54	61,7	58,1	-	4,1		N
19		SO	EG	MI	64	54	59,2	55,7	-	1,7		N
19		SO	1.OG	MI	64	54	59,6	56,1	-	2,1		N
20	Spitzenreinhof 7	NO	EG	MI	64	54	58,1	54,5	-	0,5	1	N
20		NO	1.OG	MI	64	54	59,0	55,5	-	1,5		N
21		SO	EG	MI	64	54	54,6	51,1	-	-		nein
21		SO	1.OG	MI	64	54	55,7	52,1	-	-		nein
22		NW	EG	MI	64	54	57,2	53,7	-	-		nein
22		NW	1.OG	MI	64	54	58,0	54,4	-	0,4		N
23	Spitzenreinhof 8	N	EG	MI	64	54	61,6	58,0	-	4,0	1	N
23		N	1.OG	MI	64	54	62,1	58,5	-	4,5		N
24		W	EG	MI	64	54	52,8	49,3	-	-		nein
24		W	1.OG	MI	64	54	55,0	51,5	-	-		nein
25		O	EG	MI	64	54	60,6	57,1	-	3,1		N
25		O	1.OG	MI	64	54	61,0	57,4	-	3,4		N

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze

Spitzenrheinhof - Anspruch passiver Lärmschutz

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
26	Spitzenrheinhof 9	O	EG	MI	64	54	58,1	54,5	-	0,5	1	N
26		O	1.OG	MI	64	54	58,4	54,9	-	0,9		N
27		N	EG	MI	64	54	58,9	55,4	-	1,4		N
27		N	1.OG	MI	64	54	59,7	56,2	-	2,2		N
28		W	EG	MI	64	54	52,7	49,2	-	-		nein
28		W	1.OG	MI	64	54	54,1	50,5	-	-		nein
29	Spitzenrheinhof 10	SO	EG	MI	64	54	53,2	49,6	-	-	1	nein
29		SO	1.OG	MI	64	54	53,2	49,7	-	-		nein
30		NW	EG	MI	64	54	58,4	54,8	-	0,8		N
30		NW	1.OG	MI	64	54	58,7	55,2	-	1,2		N
31		NO	EG	MI	64	54	58,6	55,1	-	1,1		N
31		NO	1.OG	MI	64	54	59,0	55,5	-	1,5		N
	Anzahl WE mit Üb.										11	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

18.03.2016 12:45	Landesbetrieb Mobilität Speyer Projektmanagement Dahn-Bad Bergzabern	Seite 2
---------------------	---	---------

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze

Emissionsberechnung Straße

Spitzenrheinhof

1

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw Tag	vLkw Tag	k Tag	k Nacht	p Tag %	p Nacht %	DStrO dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
A61-Planung 6-streifig	AS-Schifferstadt bis AK-Speyer	0,000	56000	130	80	0,0545	0,0160	19,1	45,3	-2,00	1,19	0,44	1,0	0,0	0,0	75,4	72,0
A61-Planung 6-streifig	AS-Schifferstadt bis AK-Speyer	7,577	45171	130	80	0,0545	0,0160	19,1	45,3	-2,00	1,19	0,44	-0,2	0,0	0,0	74,5	71,1
A61-Planung 6-streifig	AK Speyer bis Landesgrenze	7,707	45171	130	80	0,0545	0,0160	17,1	40,7	-2,00	1,30	0,53	0,0	0,0	0,0	74,3	70,8
A61-Planung 6-streifig	AK Speyer bis Landesgrenze	0,000	65000	130	80	0,0545	0,0160	17,1	40,7	-2,00	1,30	0,53	-0,1	0,0	0,0	75,9	72,4
Rampa B9 Ludwigshafen_A61 RI Bingen		0,000	430	100	80	0,0575	0,0100	6,8	9,6	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	51,1	44,1
Rampe A61 Bingen_B9 Ludwigshafen		0,000	409	100	80	0,0575	0,0100	6,8	9,6	-2,00	-0,06	-0,06	-0,2	0,0	0,0	50,9	43,9
Rampe A61 Landesgrenze _B 9 RI Speyer		0,000	4217	100	80	0,0575	0,0100	8,6	13,5	-2,00	-0,06	-0,06	-0,1	0,0	0,0	61,4	54,7
Rampe A61 Landesgrenze_B9 RI Ludwigshaf		0,000	5255	100	80	0,0575	0,0100	6,8	9,6	-2,00	-0,06	-0,06	-0,1	0,0	0,0	62,0	55,0
Rampe A61_B9 RI Speyer		0,000	4861	100	80	0,0575	0,0100	8,6	13,5	-2,00	-0,06	-0,06	-0,2	0,0	0,0	62,0	55,3
Rampe B9 Speyer A61 RI Bingen		0,000	4481	100	80	0,0575	0,0100	8,6	13,5	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	61,7	55,0
Rampe B9 Speyer_ A61 RI Landesgrenze_A6		0,000	4804	100	80	0,0575	0,0100	8,6	13,5	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	62,0	55,3
Rampe B9_ Ludwigshafen A61 RI Landesgren		0,000	4660	100	80	0,0575	0,0100	6,8	9,6	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	61,4	54,4

11.12.2015

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn-Bad Bergzabern

1