

# **Rinkenberger Forsthaus**

# A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze

## Rinkenberger Forsthaus - Anspruch passiver Lärmschutz

| Lfd. Nr. | Punktname                 | HFront | SW     | Nutz | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Prognose oL<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |      | GW-Überschr.<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |     | Anzahl<br>WE<br>mit Üb. | Anspruch<br>passiv |
|----------|---------------------------|--------|--------|------|------------------------------|----|--------------------------------------|------|---------------------------------------|-----|-------------------------|--------------------|
| 1        | 2                         | 3      | 4      | 5    | 6                            | 7  | 8                                    | 9    | 10                                    | 11  | 12                      | 13                 |
| 1        | Rinkenberger Forsthaus 1  | NO     | EG     | MI   | 64                           | 54 | 55,5                                 | 51,9 | -                                     | -   | 1                       | nein               |
| 1        |                           | NO     | 1.OG   | MI   | 64                           | 54 | 55,8                                 | 52,2 | -                                     | -   |                         | nein               |
| 2        |                           | SO     | EG     | MI   | 64                           | 54 | 61,7                                 | 58,2 | -                                     | 4,2 |                         | N                  |
| 2        |                           | SO     | 1.OG   | MI   | 64                           | 54 | 61,9                                 | 58,4 | -                                     | 4,4 |                         | N                  |
| 3        |                           | SW     | EG     | MI   | 64                           | 54 | 61,4                                 | 58,0 | -                                     | 4,0 |                         | N                  |
| 3        |                           | SW     | 1.OG   | MI   | 64                           | 54 | 61,5                                 | 58,1 | -                                     | 4,1 |                         | N                  |
| 4        | Rinkenberger Forsthaus 1a | NO     | EG     | MI   | 64                           | 54 | 54,4                                 | 50,9 | -                                     | -   | 1                       | nein               |
| 4        |                           | NO     | 1.OG   | MI   | 64                           | 54 | 54,9                                 | 51,3 | -                                     | -   |                         | nein               |
| 5        |                           | SO     | EG     | MI   | 64                           | 54 | 59,9                                 | 56,4 | -                                     | 2,4 |                         | N                  |
| 5        |                           | SO     | 1.OG   | MI   | 64                           | 54 | 60,5                                 | 57,0 | -                                     | 3,0 |                         | N                  |
| 6        |                           | SW     | EG     | MI   | 64                           | 54 | 56,2                                 | 52,8 | -                                     | -   |                         | nein               |
| 6        |                           | SW     | 1.OG   | MI   | 64                           | 54 | 58,7                                 | 55,3 | -                                     | 1,3 |                         | N                  |
| 7        | Rinkenberger Forsthaus 1b | SW     | EG     | MI   | 64                           | 54 | 58,7                                 | 55,3 | -                                     | 1,3 | 1                       | N                  |
| 7        |                           | SW     | 1.OG   | MI   | 64                           | 54 | 60,5                                 | 57,1 | -                                     | 3,1 |                         | N                  |
| 8        |                           | SO     | EG     | MI   | 64                           | 54 | 61,4                                 | 57,9 | -                                     | 3,9 |                         | N                  |
| 8        |                           | SO     | 1.OG   | MI   | 64                           | 54 | 61,5                                 | 58,1 | -                                     | 4,1 |                         | N                  |
| 9        |                           | NO     | EG     | MI   | 64                           | 54 | 55,8                                 | 52,2 | -                                     | -   |                         | nein               |
| 9        |                           | NO     | 1.OG   | MI   | 64                           | 54 | 55,9                                 | 52,3 | -                                     | -   |                         | nein               |
| 10       | Rinkenberger Forsthaus 1c | SW     | EG     | MI   | 64                           | 54 | 59,0                                 | 55,6 | -                                     | 1,6 | 1                       | N                  |
| 10       |                           | SW     | 1.OG   | MI   | 64                           | 54 | 59,8                                 | 56,4 | -                                     | 2,4 |                         | N                  |
| 11       |                           | SO     | EG     | MI   | 64                           | 54 | 59,7                                 | 56,3 | -                                     | 2,3 |                         | N                  |
| 11       |                           | SO     | 1.OG   | MI   | 64                           | 54 | 60,4                                 | 57,0 | -                                     | 3,0 |                         | N                  |
| 12       |                           | NO     | EG     | MI   | 64                           | 54 | 53,6                                 | 49,9 | -                                     | -   |                         | nein               |
| 12       |                           | NO     | 1.OG   | MI   | 64                           | 54 | 54,3                                 | 50,6 | -                                     | -   |                         | nein               |
|          | Anzahl WE mit Üb.         |        | (0,0 m |      |                              |    |                                      |      |                                       |     | 4                       | nein               |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

# A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze Emissionsberechnung Straße Rinkenberger Forsthaus

26

| Straße                                   | Abschnittsname                      | KM    | DTV   | vPkw<br>Tag | vLkw<br>Tag | k<br>Tag | k<br>Nacht | p<br>Tag<br>% | p<br>Nacht<br>% | DStrO<br>dB | Dv<br>Tag<br>dB | Dv<br>Nacht<br>dB | Steigung<br>% | DStg<br>dB | Drefl<br>dB | LmE<br>Tag<br>dB(A) | LmE<br>Nacht<br>dB(A) |
|------------------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|-------------|-------------|----------|------------|---------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------------|---------------|------------|-------------|---------------------|-----------------------|
| A61-Planung 6-streifig                   | AK Mutterstadt bis AS Schifferstadt | 0,000 | 60000 | 130         | 80          | 0,0541   | 0,0160     | 18,1          | 43,0            | -2,00       | 1,24            | 0,48              | 0,0           | 0,0        | 0,0         | 75,6                | 72,2                  |
| A61-Planung 6-streifig                   | AS Schifferstadt bis AK Speyer      | 0,000 | 56000 | 130         | 80          | 0,0545   | 0,0160     | 19,1          | 45,3            | -2,00       | 1,19            | 0,44              | 1,0           | 0,0        | 0,0         | 75,4                | 72,0                  |
| A61-Planung 6-streifig                   | AS Schifferstadt bis AK Speyer      | 7,577 | 45171 | 130         | 80          | 0,0545   | 0,0160     | 19,1          | 45,3            | -2,00       | 1,19            | 0,44              | -0,2          | 0,0        | 0,0         | 74,5                | 71,1                  |
| A61-Planung 6-streifig                   | AK Speyer bis Landesgrenze          | 7,707 | 45171 | 130         | 80          | 0,0545   | 0,0160     | 17,1          | 40,7            | -2,00       | 1,30            | 0,53              | 0,0           | 0,0        | 0,0         | 74,3                | 70,8                  |
| A61-Planung 6-streifig                   | AK Speyer bis Landesgrenze          | 0,000 | 65000 | 130         | 80          | 0,0545   | 0,0160     | 17,1          | 40,7            | -2,00       | 1,30            | 0,53              | -0,1          | 0,0        | 0,0         | 75,9                | 72,4                  |
| Rampa B9 Ludwigshafen_A61 RI Bingen      |                                     | 0,000 | 430   | 100         | 80          | 0,0575   | 0,0100     | 6,8           | 9,6             | -2,00       | -0,06           | -0,06             | 0,0           | 0,0        | 0,0         | 51,1                | 44,1                  |
| Rampe A61 Bingen_B9 Ludwigshafen         |                                     | 0,000 | 409   | 100         | 80          | 0,0575   | 0,0100     | 6,8           | 9,6             | -2,00       | -0,06           | -0,06             | -0,2          | 0,0        | 0,0         | 50,9                | 43,9                  |
| Rampe A61 Landesgrenze _B 9 RI Speyer    |                                     | 0,000 | 4217  | 100         | 80          | 0,0575   | 0,0100     | 8,6           | 13,5            | -2,00       | -0,06           | -0,06             | -0,1          | 0,0        | 0,0         | 61,4                | 54,7                  |
| Rampe A61 Landesgrenze_B9 RI Ludwigshaf  |                                     | 0,000 | 5255  | 100         | 80          | 0,0575   | 0,0100     | 6,8           | 9,6             | -2,00       | -0,06           | -0,06             | -0,1          | 0,0        | 0,0         | 62,0                | 55,0                  |
| Rampe A61_B9 RI Speyer                   |                                     | 0,000 | 4861  | 100         | 80          | 0,0575   | 0,0100     | 8,6           | 13,5            | -2,00       | -0,06           | -0,06             | -0,2          | 0,0        | 0,0         | 62,0                | 55,3                  |
| Rampe B9 Speyer A61 RI Bingen            |                                     | 0,000 | 4481  | 100         | 80          | 0,0575   | 0,0100     | 8,6           | 13,5            | -2,00       | -0,06           | -0,06             | 0,0           | 0,0        | 0,0         | 61,7                | 55,0                  |
| Rampe B9 Speyer_ A61 RI Landesgrenze_A6  |                                     | 0,000 | 4804  | 100         | 80          | 0,0575   | 0,0100     | 8,6           | 13,5            | -2,00       | -0,06           | -0,06             | 0,0           | 0,0        | 0,0         | 62,0                | 55,3                  |
| Rampe B9 _Ludwigshafen A61 RI Landesgren |                                     | 0,000 | 4660  | 100         | 80          | 0,0575   | 0,0100     | 6,8           | 9,6             | -2,00       | -0,06           | -0,06             | 0,0           | 0,0        | 0,0         | 61,4                | 54,4                  |

11.12.2015

Landesbetrieb Mobilität Speyer  
Projektmanagement Neubau Dahn-Bad Bergzabern

1