

Y 3452632.211
X 5471122.607

Y 3453155.139
X 5470377.862

BW 6616 556
Unterführung Rehbach

vorh. lichte Weite = 8,00 m
vorh. Breite = 35,50 m
vorh. lichte Höhe = 1,65 m
vorh. Bauwerkswinkel = 64 gon

km (neu) ~ 371+741
Anbaubreite = 2 x 3,00 m
Gesamtbreite neu = 41,50 m
Hochwasserretention beachten !
(siehe Hinweis Erläuterungsbericht)

BW 6616 557
Überführung Wirtschaftsweg

vorh. lichte Weite = 46,00 m
vorh. Breite = 6,50 m
vorh. lichte Höhe = 4,86 m
vorh. Bauwerkswinkel = 100 gon

km (neu) ~ 371+967
Bauwerk bleibt unverändert
Stützwand im Bereich des
Böschungskegels erforderlich
Stützwand links, l ~ 18,00m, h ~ 1,50m

V 11

Verminderung von Baumverlusten, die für den Arterhalt von Großem Eichenbock und Großem Goldkäfer von Bedeutung sind

G 2

Entwicklung von Hochstaudenfluren durch Sukzession

S 3

Schutz von Fließgewässern nach RAS-LP 4

G 13

Begrünung des Versickerungsbeckens 9.2 am Neugraben

A 8 K 14, K 15, K 16

Wiederherstellung / Entwicklung eines mehrstufigen Waldrandes

A 1 K 2

Wiederherstellung / Entwicklung von straßenbegleitenden Säumen durch Einsatz der Böschungsflächen mit Landschaftsrasen

G 2

Entwicklung von Hochstaudenfluren durch Sukzession

S 3

Schutz von Fließgewässern nach RAS-LP 4

G 13

Begrünung des Versickerungsbeckens 9.2 am Neugraben

A 8 K 14, K 15, K 16

Wiederherstellung / Entwicklung eines mehrstufigen Waldrandes

A 1 K 2

Wiederherstellung / Entwicklung von straßenbegleitenden Säumen durch Einsatz der Böschungsflächen mit Landschaftsrasen

G 2

Entwicklung von Hochstaudenfluren durch Sukzession

S 3

Schutz von Fließgewässern nach RAS-LP 4

G 13

Begrünung des Versickerungsbeckens 9.2 am Neugraben

A 8 K 14, K 15, K 16

Wiederherstellung / Entwicklung eines mehrstufigen Waldrandes

A 1 K 2

Wiederherstellung / Entwicklung von straßenbegleitenden Säumen durch Einsatz der Böschungsflächen mit Landschaftsrasen

G 2

Entwicklung von Hochstaudenfluren durch Sukzession

S 3

Schutz von Fließgewässern nach RAS-LP 4

G 13

Begrünung des Versickerungsbeckens 9.2 am Neugraben

A 8 K 14, K 15, K 16

Wiederherstellung / Entwicklung eines mehrstufigen Waldrandes

A 1 K 2

Wiederherstellung / Entwicklung von straßenbegleitenden Säumen durch Einsatz der Böschungsflächen mit Landschaftsrasen

G 2

Entwicklung von Hochstaudenfluren durch Sukzession

S 3

Schutz von Fließgewässern nach RAS-LP 4

G 13

Begrünung des Versickerungsbeckens 9.2 am Neugraben

A 8 K 14, K 15, K 16

Wiederherstellung / Entwicklung eines mehrstufigen Waldrandes

A 1 K 2

Wiederherstellung / Entwicklung von straßenbegleitenden Säumen durch Einsatz der Böschungsflächen mit Landschaftsrasen

LEGENDE TECHNISCHE PLANUNG

Wirtschaftsweg befestigt
Milde Baumischung
Bankett
Anbau
Bankett
Milde mit Erdschwellen
Eintrittsbedeckung
WW unbef. / Grünweg

Mittelstreifen
61 E 31

W.D.N. 100
Fg
P
110 kV

Wasserleitung
Fengas
Pipeline
Hochspannungseileitung

Hochwasserretentionsgebiet

Neigungsbruchpunkt
mit Gefälle u. Steigungs-
angabe in Prozent, Länge
der Gefälle- und
Steigungsstrecke sowie
Ausrichtungsmessung

Fahrbahnquerneigung
Hochpunkt
Tiefpunkt
Gemarkungsgrenze

LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE MASSNAHMEN

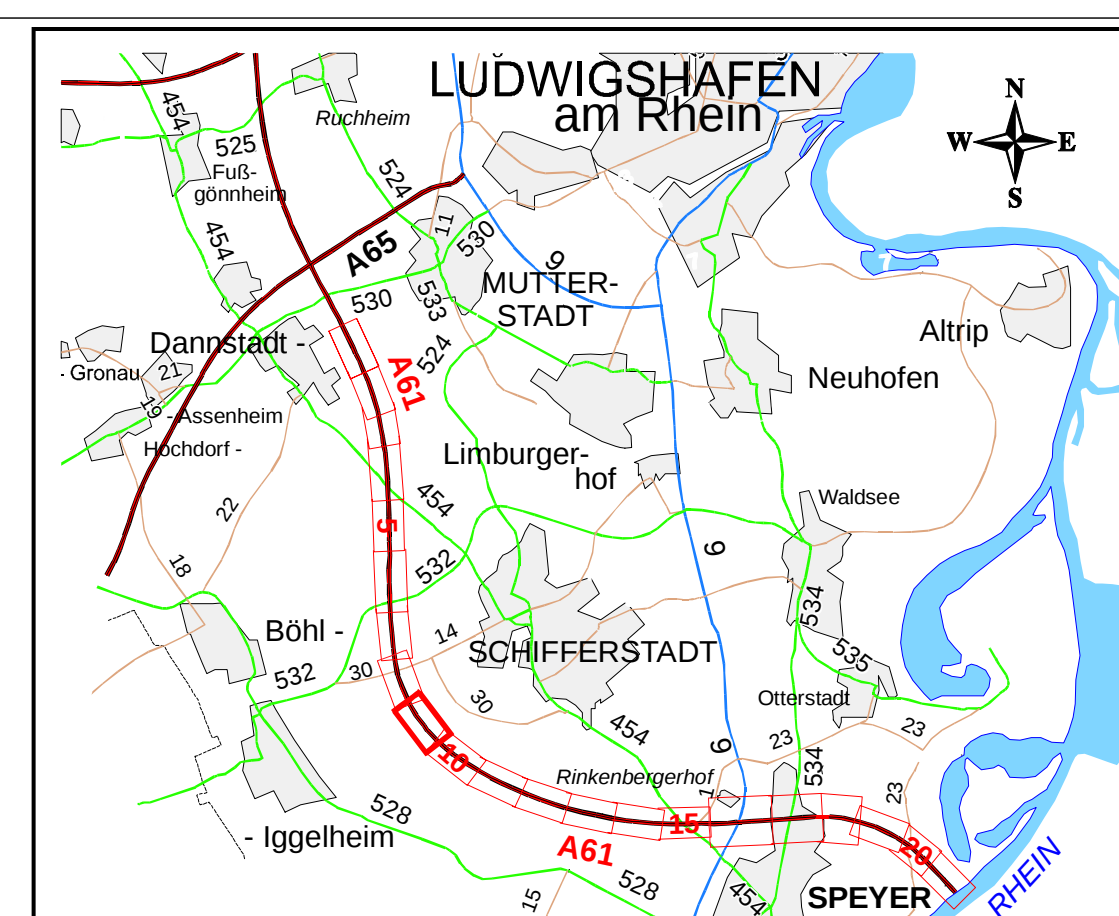
dichte Gehölzpflanzung
Hochstaudenflur
Einzelgehölz / Hecke
Einzelbaumpflanzung
Landschaftsrasen / Grünland
Waldrand

Krautflur
Bach / Graben
Schutzeinrichtung während der Baufähigkeit
Bautabuzone
Begrünung der Lärmschutzwand

Maßnahmen Nr. Bezug zur fortlaufenden Konfliktnummer

A 1 KV
Entsiegelung

S = Schutzmaßnahme
A = Ausgleichsmaßnahme
E = Ersatzmaßnahme
G = Gestaltungsmaßnahme



PLANFESTSTELLUNG

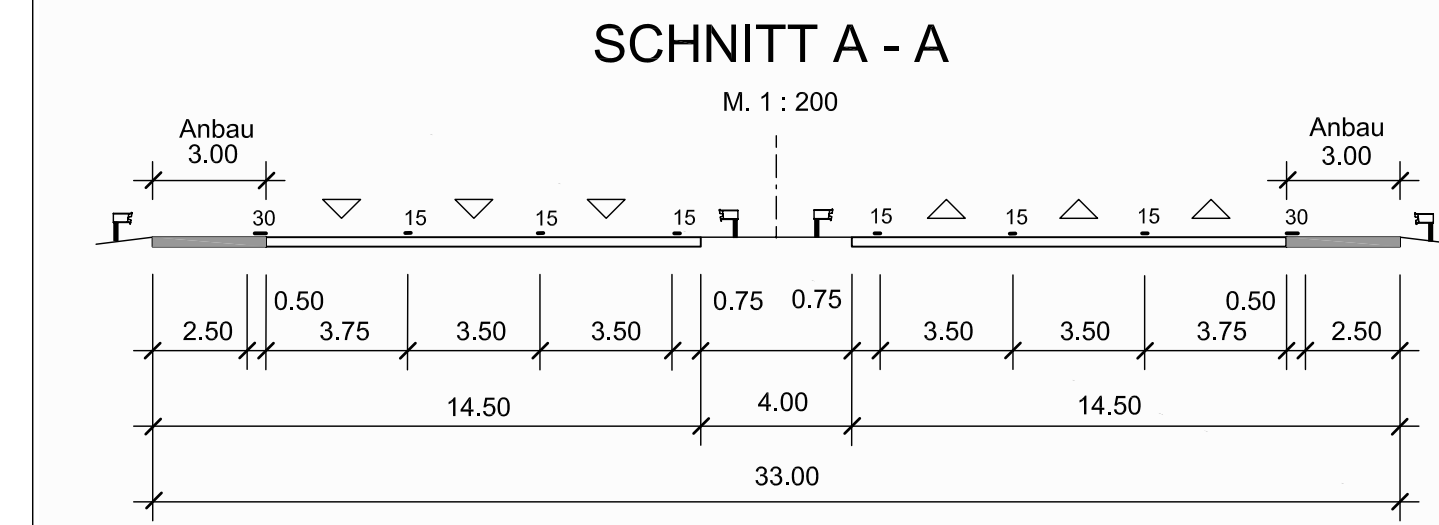
Landesbetriebsplan
COCHET CONSULT
bearbeitet: Juli 2006
gezeichnet: Juli 2006
geprüft: Juli 2006

LANDESBETRIEB MOBILITÄT SPEYER

Anlage 7
Blatt Nr. L 9
Reg. Nr.

A 61
Abschnitt B
Mutterstadt bis Landesgrenze
Ausbau auf 6 Fahrstreifen

im Original gezeichnet:
i.V. Goerz



Y 3452195.184
X 5470815.746

Y 3452718.112
X 5470071.001

Gemarkung Böhl-Iggelheim

Gemarkung Schifferstadt