Y 3460222.736
X 5468845.360

Y 3461062.498
X 5468494.789

Rastplatz Binshof
Rastplatz Spitzrheinhof

Unabhängig vom 6-streifigen Ausbau der A 61 werden vom Autobahnamt Montabaur, zur Erhöhung der Anzahl von Stellplätzen, die Rastplätze Binshof und Spitzrheinhof umgeplant und modernisiert.

BW 6616 571
Unterführung Graben

vorh. lichte Weite	= 4,00 m
vorh. Breite	= 49,00 m
vorh. lichte Höhe	= 1,65 m
vorh. Bauwerkswinkel	= 65 gon
km (neu)	380+617
Anbaubreite links	= 2,50 m
Anbaubreite rechts	= 3,00 m
Gesamtbreite neu	= 54,50 m

A 1 | K 2
Wiederherstellung / Entwicklung von straßenbegleitenden Säumen durch Einsaat der BAB-Böschungsflächen mit Landschaftsrasen

G 2
Entwicklung von Hochstaudenfluren durch Sukzession

G16
Begrünung des Versickerungsbeckens 19.1 östlich des Rastplatzes Spitzrheinhof

S 3
Schutz von Fließgewässern nach RAS-LP4

G 1 | K 1 + K 2
Flächige Anpflanzung von Sträuchern

S 1
Schutz der vorhandenen Gehölzbestände nach DIN 18920 / RAS-LP 4

A 3 | K 26
Wiederherstellung von baubedingt beeinträchtigten Krautbeständen an Fließgewässern

A 7 | K 26
Wiederherstellung eines baubedingt beeinträchtigten Grabens am Rastplatz Spitzenrheinhof

DTV = 65000 Kfz/ 24h
p(t)=17,1% / p(n)=40,7%

Entwässerung breitflächig über Grünstreifen in best. Mulde - muss bei dem geplanten Umbau des Rastplatzes berücksichtigt werden.

Versickerungsbecken 19.1
V= ca. 240m³

Kanal im Mittelstreifen - Auslauf in best. Graben

Speyer Binsfeld

Einfädelstreifen L = 250m

Ausfädelstreifen L = 250m

L_z = 60m

Anschluss L 18

Anschluss L 20

Kuhunter

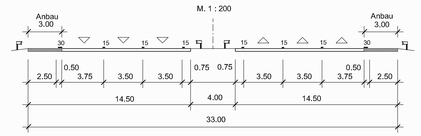
Baggersee

Alte Kuhunter

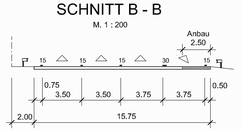
Im Tiergarten

Gemarkung Speyer

SCHNITT A - A
M. 1 : 200



SCHNITT B - B
M. 1 : 200



Y 3460017.016
X 5468352.577

Y 3460856.778
X 5468002.006

LEGENDE TECHNISCHE PLANUNG

- Wirtschaftsweg befestigt
- Mulde
- Einschnittsböschung
- Banket
- Anbau
- Mittelstreifen
- Anbau
- Banket
- Mulde mit Erdschwellen
- Einschnittsböschung
- WW unbef. / Grünweg
- Neigungsbrechpunkt mit Gefälle u. Steigungsangabe in Prozent, Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke sowie Ausrundungshalbmesser
- Fahrbahnquerneigung
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Gemarkungsgrenze
- W DN 100 — Wasserleitung
- FG — Ferngas
- P — Pipeline
- 110 kV — Hochspannungsleitung
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorh. ist

LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE MASSNAHMEN

- dichte Gehölzpflanzung
- Hochstaudenflur
- Einzelgehölz / Hecke
- Einzelbaumpflanzung
- Landschaftsrasen / Grünland
- Krautflur
- Bach / Graben
- Schutzeinrichtung während der Bautätigkeit
- Bautabuzone

Maßnahmen Nr. | Bezug zur fortlaufender Konfliktnummer

A 1 | KV
Entsiegelung .....

Erläuterung der Maßnahme

S = Schutzmaßnahme
A = Ausgleichsmaßnahme
E = Ersatzmaßnahme
G = Gestaltungsmaßnahme

Gebietsnutzung und Bebauung

- M Mischgebiet
- S Sondergebiet (Mischgebietscharakter)
- W Wohngebiet
- G Gewerbegebiet

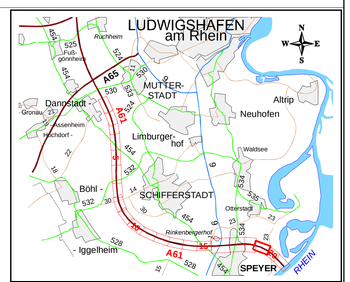
Berechnungsergebnisse

1 1 Berechnungsergebnisse ohne/ mit Anspruch auf Schallschutz

Sonstiges

DTV_{2020} = 65000 Kfz/ 24h — massgebende Verkehrsstärke Kfz in 24 Stunden, Prognosewert 2020

p(t) / p(n) — massgebende Lkw- Anteil Tag und Nacht über 2,8t Gesamtgewicht



Planfeststellung 2. Deckblatt

COCHET CONSULT
Kurfürsten Str. 48
Telefon: 0228 – 9 43 30 – 0
Fax: 0228 – 9 43 30 – 15
53117 Bonn
0228 – 98 80 176
E-Mail: bo@cochetconsult.de

LANDESBETRIEB MOBILITÄT SPEYER
LBM

Nr.	Art der Änderung	Dat.	Zei.	Datum	Zeichen
				bearbeitet	Leiner
				gezeichnet	Gaffney
				geprüft	Goerz

Anlage 11a
Blatt Nr. L 19
Reg. Nr.

A 61
Abschnitt B
Mutterstadt bis Landesgrenze
Ausbau auf 6 Fahrstreifen

Zeichnung: Lageplan
Maßstab: 1 : 1 000
Bau-km: 380+000 bis 380+830

Feb. 2016

Aufgestellt:
LBM SPEYER DEN 01.02.2016

im Original gezeichnet:
i.V. Goerz