



**Rastplatz Binshof  
Rastplatz Spitzreinhof**

Unabhängig vom 6-streifigen Ausbau der A 61 werden vom Autobahnamt Montabaur, zur Erhöhung der Anzahl von Stellplätzen, die Rastplätze Binshof und Spitzreinhof umgeplant und modernisiert.

**BW 6616 571  
Unterführung Graben**

vorh. lichte Weite = 4,00 m  
vorh. Breite = 49,00 m  
vorh. lichte Höhe = 1,65 m  
vorh. Bauwerkswinkel = 65 gon

km (neu) ~ 380+617  
Anbaubreite links = 2,50 m  
Anbaubreite rechts = 3,00 m  
Gesamtbreite neu = 54,50 m

**A 1 K 2**

Wiederherstellung / Entwicklung von straßenbegleitenden Säumen durch Einsatz der BAB-Böschungflächen mit Landschaftsrasen

**G 2**

Entwicklung von Hochstaudenfluren durch Sukzession

**G16**

Begrünung des Versickerungsbeckens 19.1 östlich des Rastplatzes Spitzreinhof

**S 3**

Schutz von Fließgewässern nach RAS-LP4

**G 1 K 1+K 2**

Flächige Anpflanzung von Sträuchern

**S 1**

Schutz der vorhandenen Gehölzbestände nach DIN 18920 / RAS-LP 4

**A 3 K 26**

Wiederherstellung von baubedingt beeinträchtigten Krautbeständen an Fließgewässern

**A 7 K 26**

Wiederherstellung eines baubedingt beeinträchtigten Grabens am Rastplatz Spitzreinhof

**LEGENDE TECHNISCHE PLANUNG**

|                          |                      |          |  |
|--------------------------|----------------------|----------|--|
| Wirtschaftsweg befestigt | Wasserleitung        | H = 6000 | Näherungsberechnung mit Gefälle u. Steigungsangabe in Prozent, Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke sowie Ausrundungshalbmesser |
| Mulde                    | Ferngas              | 2,5%     | Fahrbahnquerneigung  |
| Bankerl                  | Pipeline             | →        | Hochpunkt  |
| Anbau                    | Hochspannungsleitung | ↕        | Tiefpunkt  |
| Mulde mit Erdschwellen   |                      | ---      | Gemarkungsgrenze   |
| Erdschwellenböschung     |                      |          | Gebüdschäden erhalten  |
| WW unbet. / Grünweg      |                      |          | Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorliegt   |

**LANDSCHAFTSPFLIEGERISCHE MASSNAHMEN**

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| dichte Gehölzpflanzung      | Krautflur                             |
| Hochstaudenflur             | Bach / Graben                         |
| Einzelgehölz / Hecke        | Schutzeinrichtung während der Bauzeit |
| Einzelbaumpflanzung         | Baubetone                             |
| Landschaftsrasen / Grünland |                                       |

Maßnahmen Nr. Bezug zur fortlaufenden Konfliktnummer

**A 1 KV**  
Entsiegelung .....

Erläuterung der Maßnahme

S = Schutzmaßnahme  
A = Ausgleichsmaßnahme  
E = Ersatzmaßnahme  
G = Gestaltungsmaßnahme



**Planfeststellung 2. Deckblatt**

|                               |            |           |
|-------------------------------|------------|-----------|
| <b>COCHET CONSULT</b>         | Datum      | Name      |
| Telefon: 0228-94330-0         | bearbeitet | Myk-Ma    |
| Fax: 0228-94330-33            | gezeichnet | Mevan     |
| E-Mail: info@cochetconsult.de | geprüft    | Wallossek |

**LANDESBETRIEB MOBILITÄT SPEYER**

|                                     |                  |      |      |       |         |
|-------------------------------------|------------------|------|------|-------|---------|
| Nr.                                 | Art der Änderung | Dat. | Ziel | Datum | Zeichen |
|                                     |                  |      |      |       |         |
| <b>A 61</b>                         |                  |      |      |       |         |
| <b>Abschnitt B</b>                  |                  |      |      |       |         |
| <b>Mutterstadt bis Landesgrenze</b> |                  |      |      |       |         |
| <b>Ausbau auf 6 Fahrstreifen</b>    |                  |      |      |       |         |
| Anlage 7                            |                  |      |      |       |         |
| Blatt Nr. L 19                      |                  |      |      |       |         |
| Reg. Nr.                            |                  |      |      |       |         |
| bearbeitet: Lehner                  |                  |      |      |       |         |
| gezeichnet: Gaffney                 |                  |      |      |       |         |
| geprüft: Goertz                     |                  |      |      |       |         |
| Zeichnung: Lageplan                 |                  |      |      |       |         |
| Integrierte Darstellung             |                  |      |      |       |         |
| Maßstab: 1 : 1 000                  |                  |      |      |       |         |
| Bau-km: 380+000 bis 380+830         |                  |      |      |       |         |

im Original gezeichnet:  
i.V. Goertz