

BW 6616 562
Unterführung der DB und eines WW

vorh. lichte Weite = 16,00 m
 vorh. Breite = 30,50 m
 vorh. lichte Höhe = 5,70 m
 vorh. Bauwerkswinkel = 54 gon

km (neu) = 376+132
 Anbaubreite = 2 x 3,00 m
 Gesamtbreite neu = 36,50 m

A 1 K 2
 Wiederherstellung / Entwicklung von straßenbegleitenden Säumen durch Einsatz der BAB-Böschungsfächen mit Landschaftsrassen

A 11 K 22
 Wiederherstellung der Sandflächen durch sorgfältige Entfernung der Tragschicht

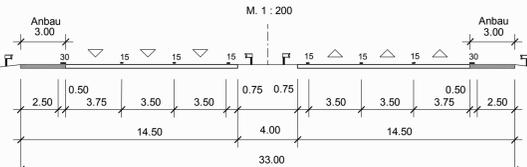
G 1 K 1+K 2
 Fläche Anpflanzung von Sträuchern

V 11
 Vermeidung von Baumverlusten, die für den Arterhalt von Großem Eichenbock und Großem Goldkäfer von Bedeutung sind

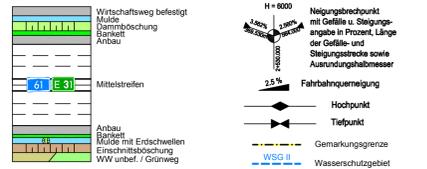
A 8 K 20+K 21
 Wiederherstellung / Entwicklung eines mehrstufigen Waldrandes

SCHNITT A - A

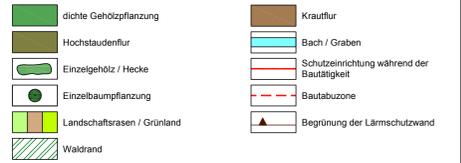
M. 1 : 200



LEGENDE TECHNISCHE PLANUNG



LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE MASSNAHMEN



Maßnahmen Nr. Bezug zur fortlaufenden Konfliktnummer

A 1 KV
Entseiegelung

Erläuterung der Maßnahme

S = Schutzmaßnahme
 A = Ausgleichsmaßnahme
 E = Ersatzmaßnahme
 G = Gestaltungsmaßnahme



Planfeststellung 2. Deckblatt

COCHET CONSULT
 COCHET CONSULT
 COCHET CONSULT

LANDESBETRIEB MOBILITÄT SPEYER

Anlage 7	
Blatt Nr. L 14	
Reg. Nr.	
Nr.	Art der Änderung
	bearbeitet
	gezeichnet
	geprüft
A 61	
Abschnitt B	
Mutterstadt bis Landesgrenze	
Ausbau auf 6 Fahrstreifen	
Zeichnung: Lageplan	
Maßstab: 1 : 1 000	
Bau-km: 375+700 bis 376+550	

im Original gezeichnet:
 i.V. Goertz

Y 3455926.379
 X 5469077.892

Y 3456819.471
 X 5468903.288

Y 3455823.919
 X 5468553.814

Y 3456717.011
 X 5468379.210