Y 3452470.777
X 5475568.735

Y 3452501.878
X 5474494.177

Y 3451917.000
X 5475573.000

Y 3451948.101
X 5474478.442

Rastanlage Dannstadt - West
Rastanlage Dannstadt - Ost

Unabhängig vom 6-streifigen Ausbau der A 61 werden vom Autobahnamt Montabaur, in einem eigenen Planverfahren, die Erweiterungen der Rastanlagen geplant.

Das geplante Entwässerungskonzept im Bereich der Rastanlagen muss im Rahmen der Rastanlagenerweiterung berücksichtigt bzw. ggf. angepasst werden.

BW 6516 553
Überführung der L 454

vorh. lichte Weite	= 46,00 m
vorh. Breite	= 10,50 m
vorh. lichte Höhe	= 4,73 m
vorh. Bauwerkswinkel	= 46 gon

km (neu) ~ 367+691

Bauwerk bleibt unverändert
Stützwand im Bereich der Böschungskegel erforderlich
Stützwand links, l ~40,00m, h ~1,50m
Stützwand rechts, l ~40,00m, h ~1,50m

A 1 | K 2
Wiederherstellung / Entwicklung von straßenbegleitenden Säumen durch Einsaat der Böschungsflächen mit Landschaftsrasen

Einfädelstreifen L = 250m

Ausfädelstreifen L = 250m

L_Z = 60m

Später Zufahrt zur A 61 nach der geplanten Erweiterung der Rastanlage Dannstadt - Ost

Stützwand L= ca. 15m H= ca. 0,80m

Stützwand L= ca. 55m H= ca. 0,80m

Anschluss L 3

Anschluss L 5

Anschluss an best. Kanal

Rastanlage Dannstadt - West

Rastanlage Dannstadt - Ost

61 | E 31

Kanalisierung in ca. Bau-km 367+668 anpassen

S 1
Schutz der vorhandenen Gehölzbestände nach DIN 18920 / RAS-LP4

S 2
Schutz von Einzelgehölzen nach DIN 18920 / RAS-LP4

G 5 | K 1 + K 2
Flächige Anpflanzung von Gehölzen, Entwicklung einer Hochstaudenflur als Staudensaum und Unterpflanzung im Bereich der Rastanlage Dannstadt

G 2
Entwicklung von Hochstaudenfluren durch Sukzession

G 1 | K 1 + K 2
Flächige Anpflanzung von Sträuchern

Gemarkung Dannstadt-Schauernheim

In der oberen Wiesengewann

Links der Speyerer Straße

Adolfsroschenhof

L 454

R=2500,000

A=2500,000

366+900

366+884,414

367+000

367+100

367+200

367+300

367+400

367+500

367+600

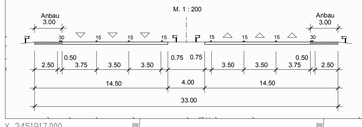
367+700

367+800

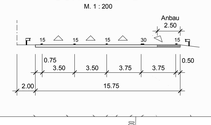
367+900

367+920

SCHNITT A - A
M. 1 : 200



SCHNITT B - B
M. 1 : 200



LEGENDE TECHNISCHE PLANUNG

- Wirtschaftsweg befestigt mit Gefälle u. Gefällerichtung
- Mittelstreifen
- Anbau
- Böschung mit Erdschwellen
- Einschnittsböschung
- WW unbef. / Grünweg
- W DN 100 — Wasserleitung
- FG — Ferngas
- P — Pipeline
- 110 kV — Hochspannungsleitung
- H = 8000 — Halbmesser, Radius
- Ausrundungshalbmesser
- 3,5 % — Fahrbahnquerneigung
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Gemarkungsgrenze
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorh. ist

LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE MASSNAHMEN

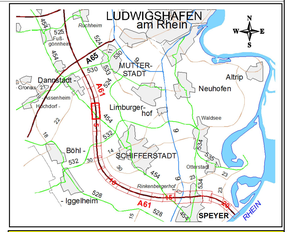
- dichte Gehölzpflanzung
- Hochstaudenflur
- Einzelgehölz / Hecke
- Einzelbaumpflanzung
- Landschaftsrasen / Grünland
- Waldrand
- Krautflur
- Bach / Graben
- Schutzeinrichtung während der Bautätigkeit
- Bautabuzone
- Begrünung der Lärmschutzwand

Maßnahmen Nr. | Bezug zur fortlaufenden Konfliktnummer

A 1 | KV
Entsiegelung .....

Erläuterung der Maßnahme

S = Schutzmaßnahme
A = Ausgleichsmaßnahme
E = Ersatzmaßnahme
G = Gestaltungsmaßnahme



Planfeststellung 2. Deckblatt

Landschaftsplaner:
COCHET CONSULT
Kolpingstr. 34 · 93077 Bad Abbach
Tel. 0049 / 9405 / 95 · E-Mail: info@cochet-consult.de
Fax 0049 / 9405 / 95 · Mobil 0049 / 179

	Datum	Name
bearbeitet	Juli 2006	Mys.-Mis.
gezeichnet	Juli 2006	Merwin
geprüft	Juli 2006	Walkowiak

LANDESBETRIEB MOBILITÄT SPEYER

LBM

Anlage 7
Blatt Nr. L 4
Reg. Nr.

Nr.	Art der Änderung	Dat.	Zei.	Datum	Zeichen
				bearbeitet	Leiner
				gezeichnet	Gaffney
				geprüft	Goerz

A 61
Abschnitt B
Mutterstadt bis Landesgrenze
Ausbau auf 6 Fahrstreifen

Zeichnung: Lageplan
Maßstab: 1 : 1 000
Bau-km: 366+900 bis 367+920

Aufgestellt:
LBM SPEYER DEN 01.02.2016

im Original gezeichnet:
i.V. Goerz