

Kleine Lann

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze

Kleine Lann - Anspruch passiver Lärmschutz

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Kleine Lann 1	SO	EG	MI	64	54	52,7	49,2	-	-	1	nein
1		SO	1.OG	MI	64	54	52,7	49,2	-	-		nein
2		NW	EG	MI	64	54	58,1	54,7	-	0,7		N
2		NW	1.OG	MI	64	54	60,4	57,0	-	3,0		N
3		SW	EG	MI	64	54	53,9	50,5	-	-		nein
3		SW	1.OG	MI	64	54	54,8	51,3	-	-		nein
	Anzahl WE mit Üb.										1	

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze Emissionsberechnung Straße Kleine Lann

16

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw Tag	vLkw Tag	k Tag	k Nacht	p Tag %	p Nacht %	DStrO dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
A61-Planung 6-streifig	AK Mutterstadt bis AS Schifferstadt	0,000	60000	130	80	0,0541	0,0160	18,1	43,0	-2,00	1,24	0,48	0,0	0,0	0,0	75,6	72,2
A61-Planung 6-streifig	AS Schifferstadt bis AK Speyer	0,000	56000	130	80	0,0545	0,0160	19,1	45,3	-2,00	1,19	0,44	1,0	0,0	0,0	75,4	72,0
A61-Planung 6-streifig	AS Schifferstadt bis AK Speyer	7,577	45171	130	80	0,0545	0,0160	19,1	45,3	-2,00	1,19	0,44	-0,2	0,0	0,0	74,5	71,1
A61-Planung 6-streifig	AK Speyer bis Landesgrenze	7,707	45171	130	80	0,0545	0,0160	17,1	40,7	-2,00	1,30	0,53	0,0	0,0	0,0	74,3	70,8
A61-Planung 6-streifig	AK Speyer bis Landesgrenze	0,000	65000	130	80	0,0545	0,0160	17,1	40,7	-2,00	1,30	0,53	-0,1	0,0	0,0	75,9	72,4
Rampa B9 Ludwigshafen_A61 RI Bingen		0,000	430	100	80	0,0575	0,0100	6,8	9,6	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	51,1	44,1
Rampe A61 Bingen_B9 Ludwigshafen		0,000	409	100	80	0,0575	0,0100	6,8	9,6	-2,00	-0,06	-0,06	-0,2	0,0	0,0	50,9	43,9
Rampe A61 Landesgrenze _B 9 RI Speyer		0,000	4217	100	80	0,0575	0,0100	8,6	13,5	-2,00	-0,06	-0,06	-0,1	0,0	0,0	61,4	54,7
Rampe A61 Landesgrenze_B9 RI Ludwigshaf		0,000	5255	100	80	0,0575	0,0100	6,8	9,6	-2,00	-0,06	-0,06	-0,1	0,0	0,0	62,0	55,0
Rampe A61_B9 RI Speyer		0,000	4861	100	80	0,0575	0,0100	8,6	13,5	-2,00	-0,06	-0,06	-0,2	0,0	0,0	62,0	55,3
Rampe B9 Speyer A61 RI Bingen		0,000	4481	100	80	0,0575	0,0100	8,6	13,5	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	61,7	55,0
Rampe B9 Speyer_ A61 RI Landesgrenze_A6		0,000	4804	100	80	0,0575	0,0100	8,6	13,5	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	62,0	55,3
Rampe B9 _Ludwigshafen A61 RI Landesgren		0,000	4660	100	80	0,0575	0,0100	6,8	9,6	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	61,4	54,4

11.12.2015

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn-Bad Bergzabern

1