

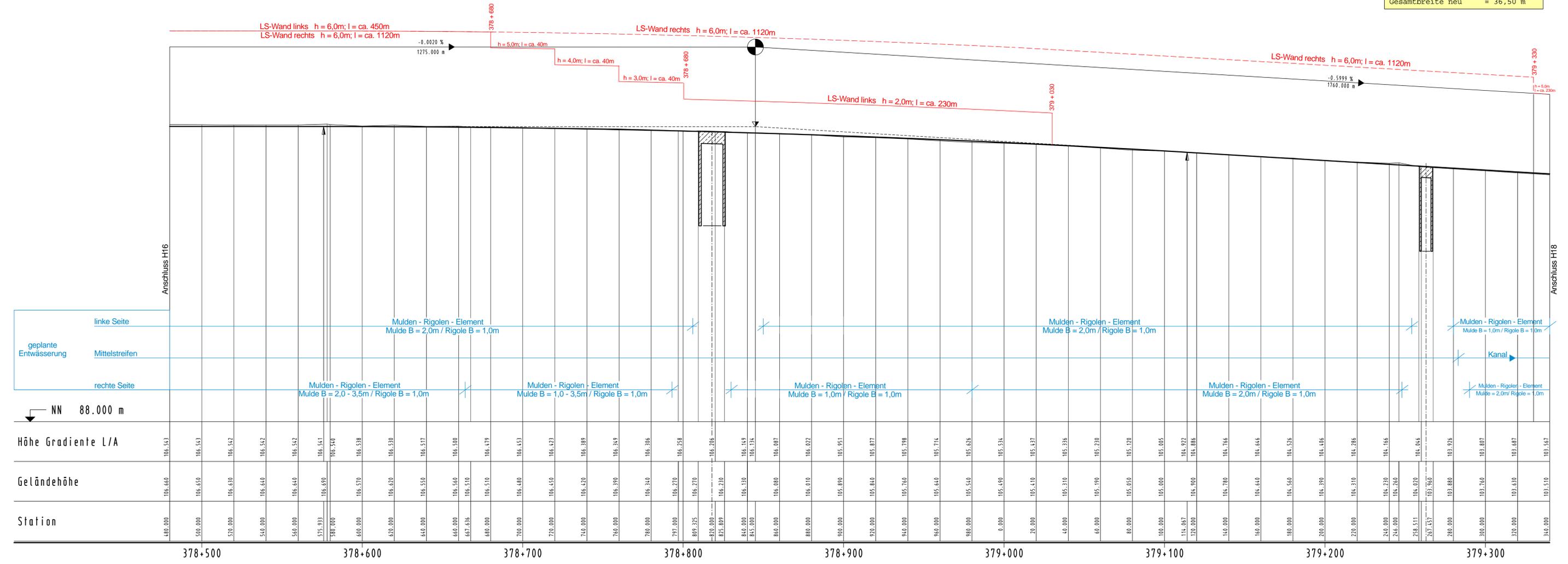
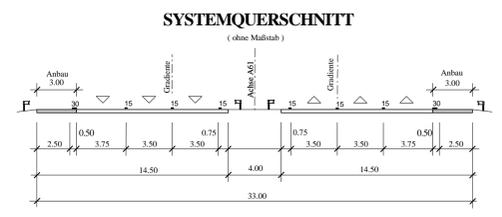
BW 6616 568
Unterführung der L534

vorh. lichte Weite	= 13,50 m
vorh. Breite	= 30,50 m
vorh. lichte Höhe	= 4,89 m
vorh. Bauwerkswinkel	= 83 gon
km (neu)	= 378+818
Anbaubreite	= 2 x 3,00 m
Gesamtbreite neu	= 36,50 m

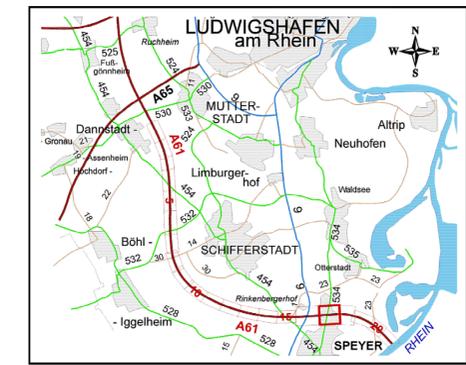
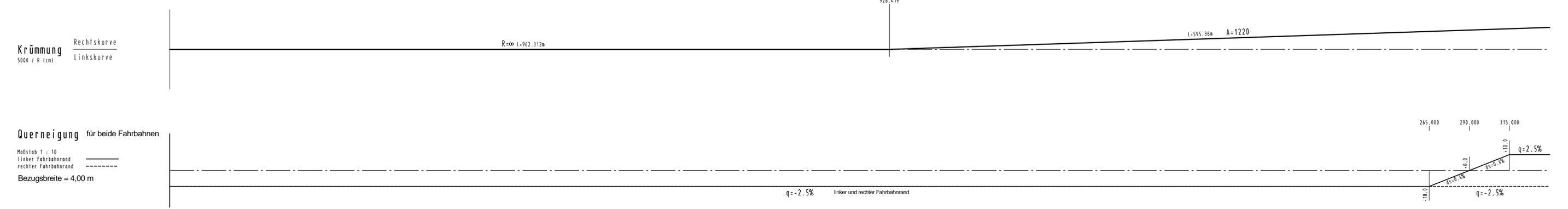
H	= 90000.000 m
T	= 269.067 m
f	= 0.402 m
km	= 378+845.000
h TS	= 106.536 m

BW 6616 569
Unterführung HWW

vorh. lichte Weite	= 6,00 m
vorh. Breite	= 30,50 m
vorh. lichte Höhe	= 4,55 m
vorh. Bauwerkswinkel	= 80 gon
km (neu)	= 379+263
Anbaubreite	= 2 x 3,00 m
Gesamtbreite neu	= 36,50 m



Höhe	Gradiente L/A
378+500	106.543
500.000	106.513
520.000	106.512
540.000	106.512
560.000	106.512
575.933	106.511
580.000	106.510
600.000	106.538
620.000	106.530
640.000	106.517
660.000	106.500
667.659	106.510
680.000	106.510
700.000	106.489
720.000	106.450
740.000	106.420
760.000	106.399
780.000	106.340
797.000	106.270
809.235	106.270
820.000	106.230
840.000	106.130
845.000	106.134
860.000	106.080
880.000	106.010
900.000	105.890
920.000	105.840
940.000	105.714
960.000	105.540
980.000	105.534
1000.000	105.437
1020.000	105.336
1040.000	105.230
1060.000	105.120
1080.000	105.000
1100.000	104.972
1120.000	104.886
1140.000	104.766
1160.000	104.646
1180.000	104.526
1200.000	104.406
1220.000	104.286
1240.000	104.166
1260.000	104.046
1280.000	103.926
1300.000	103.807
1320.000	103.687
1340.000	103.567



PLANFESTSTELLUNG

LANDESBETRIEB MOBILITÄT SPEYER

Anlage	8
Blatt Nr.	H17
Reg. Nr.	

Nr.	Art der Änderung	Dat.	Zei.	Datum	Zeichen
	gearbeitet				De/Ho/S/Lo
	gezeichnet				Kielfer
	geprüft				Ebersöld
	Zeichnung:				Höhhenplan
	Maßstab:				1:1000/100
	Bau-km				378+480 bis 379+340

A 61
Abchnitt B
Mutterstadt bis Landesgrenze
Ausbau auf 6 Fahrstreifen

Aufgestellt:
LBM SPEYER DEN 26. JANUAR 2007

im Original gezeichnet:
I.V. Goerz