

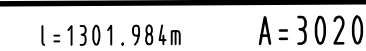
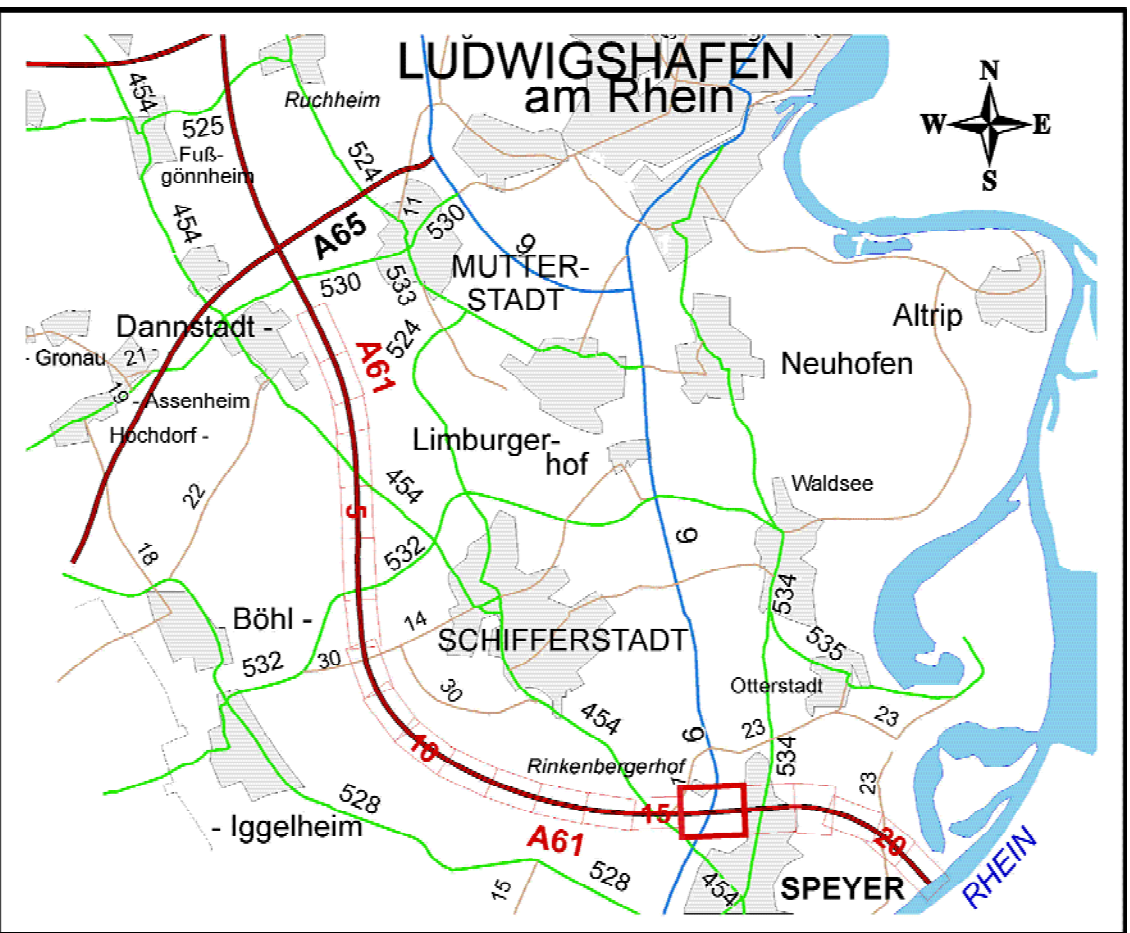
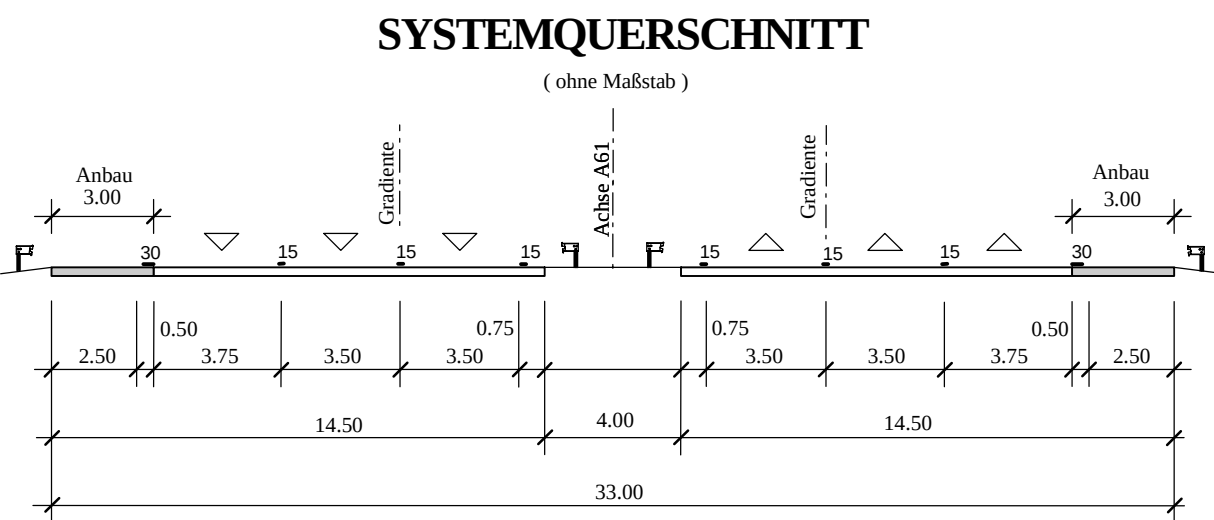
BW 6616 565
Unterführung der B9

vorh. lichte Weite	= 33,00 m
vorh. Breite	= 56,50 m
vorh. lichte Höhe	= 4,83 m
vorh. Bauwerkswinkel	= 70 gon

km (neu) ~ 377+909
keine Verbreiterung des Bauwerks
erforderlich

BW 6616 566	
Unterführung der alten B9	
vorh. lichte Weite	= 16,00 m
vorh. Breite	= 55,90 m
vorh. lichte Höhe	= 4,68 m
vorh. Bauwerkswinkel	= 92 gon
km (neu)	~ 378+148
keine Verbreiterung des Bauwerks erforderlich	

BW 6616 567	
Unterführung Birkenweg	
vorn. lichte Weite	= 11,50 m
vorn. Breite	= 38,50 m
vorn. lichte Höhe	= 5,71 m
vorn. Bauwerkswinkel	= 92 gon
km (neu)	~ 378+372
keine Verbreiterung des Bauwerks erforderlich	
Kappe auf der Nordseite an den neuen Fahrbahnrand anpassen.	



Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand _____
rechter Fahrbahnrand - - - - -

Bezugsbreite = 4,00 m

 $R = \infty \quad l = 962.312 \text{ m}$

$q = -2.5\%$ linker und rechter Fahrbahnrand

PLANFESTSTELLUNG

**LANDESBETRIEB MOBILITÄT
SPEYER**

				Anlage	8
				Blatt Nr.	H 16
				Reg. Nr.	
Nr.	Art der Änderung	Dat.	Zei.	Datum	Zeichen
A 61	bearbeitet				DeHo, StLo
	gezeichnet				Kiefer
	geprüft			Jan. 2001	Ebersold
Abschnitt B		Zeichnung:		Höhenplan	
Mutterstadt bis Landesgrenze		Maßstab:		1:1000/100	
Ausbau auf 6 Fahrstreifen		Bau-km		377+415 bis	378+480

Aufgestellt:
LBM SPEYER DEN 26. JANUAR 2007

im Original gezeichnet: