

BW 6616 560

Unterführung Ranschgraben

vorh. lichte Weite

=

10,00 m

vorh. Breite

=

35,50 m

vorh. lichte Höhe

=

1,73 m

vorh. Bauwerkswinkel

=

100 gon

km (neu)

=

374+316

Anbaubreite

=

2 x 3,00 m

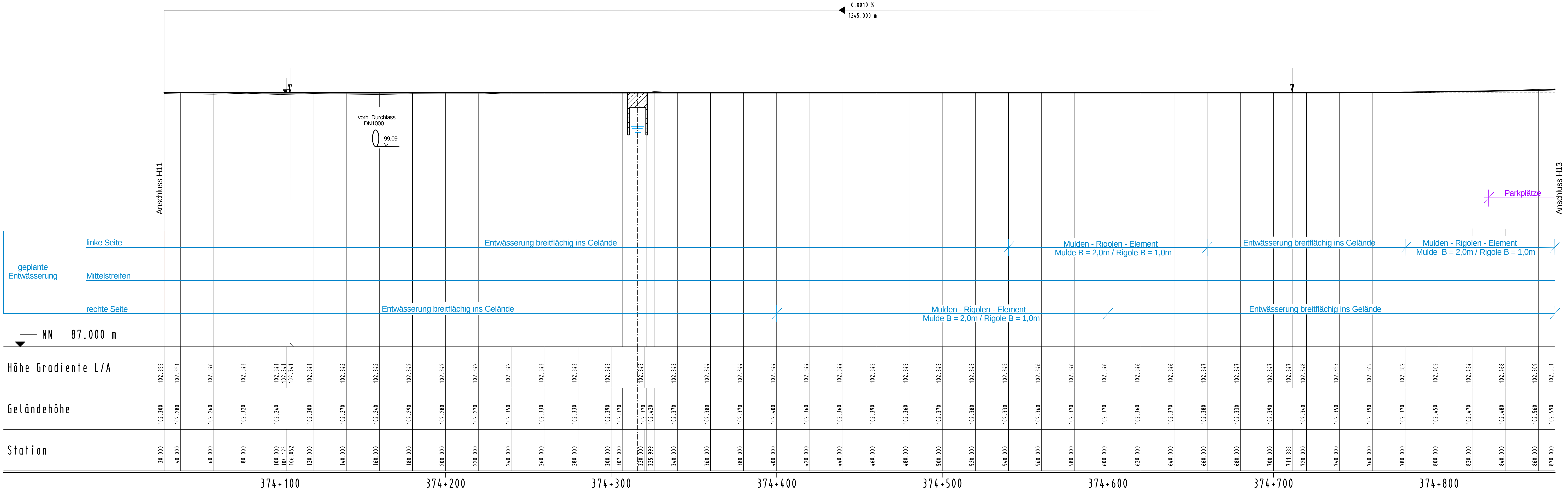
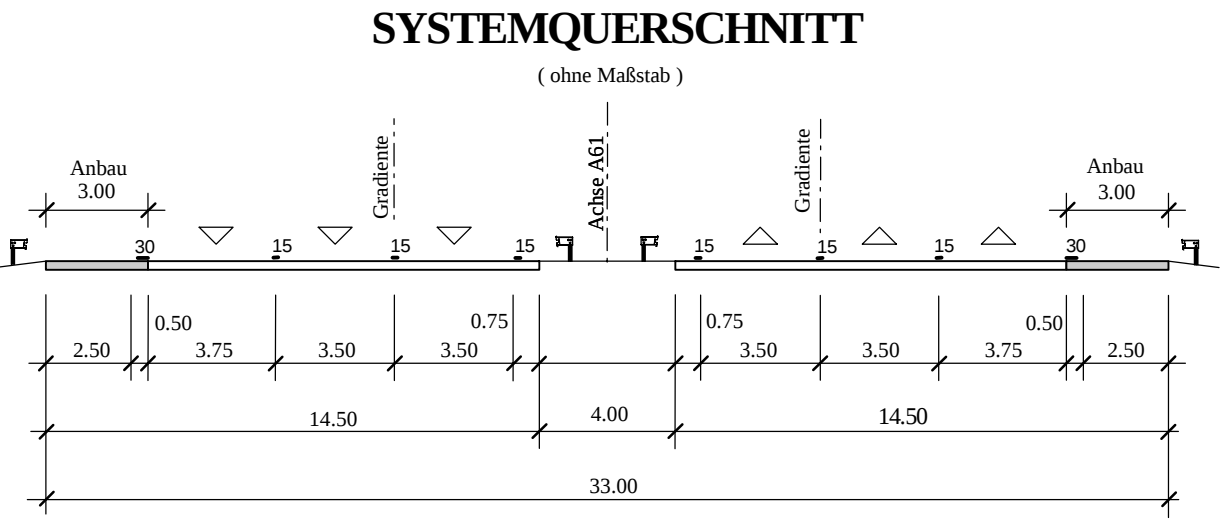
Gesamtbreite neu

=

41,50 m

Hochwasserretention beachten!

(siehe Hinweis Erläuterungsbericht)



Krümmung

Rechtskurve

5000 / R (cm)

Linkskurve

Querneigung für beide Fahrbahnen

Maßstab 1 : 10

Linker Fahrbahnrand

Rechter Fahrbahnrand

Bezugsbreite = 4,00 m

R = -7005 l = 2909,517m

q = -2.5% linker Fahrbahnrand



PLANFESTSTELLUNG

LANDESBETRIEB MOBILITÄT
SPEYER

Anlage

8

Blatt Nr.

H 12

Reg. Nr.

Nr.

Art der Änderung

Dat.

Ze.

Datum

Zeichen

gezeichnet

geprüft

Jan. 2001

De/No./S/Lo

Kiefer

Ebersold

A 61

Abschnitt B

Mutterstadt bis Landesgrenze

Ausbau auf 6 Fahrstreifen

Zeichnung:

Höhenplan

Maßstab:

1:1000/100

Bau-km

374+030 bis 374+870

Aufgestellt:

LMB SPEYER DEN 28. JANUAR 2007

im Original gezeichnet:

i.V. Goerz