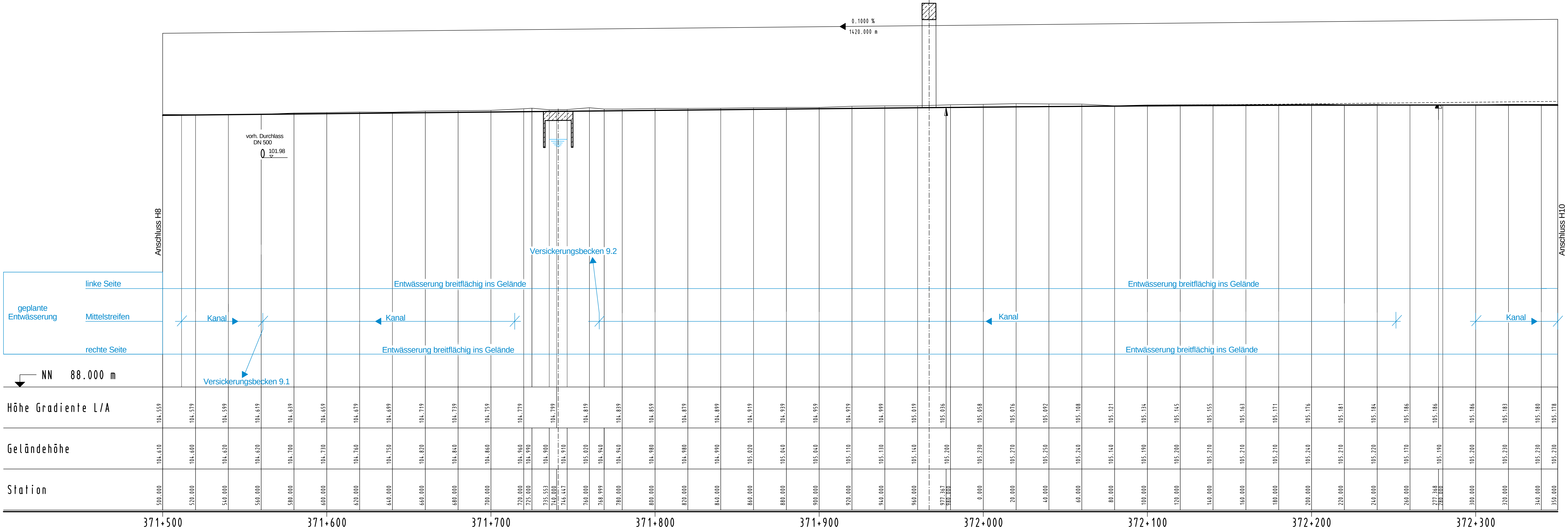


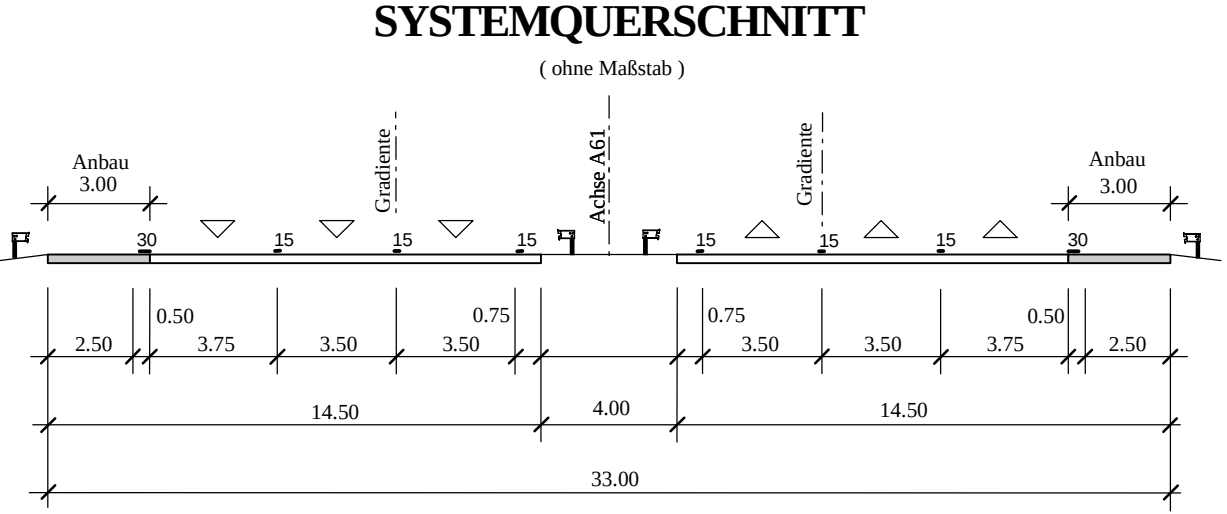
BW 6616 556 Unterführung Rehbach	
vorh. lichte Weite	= 8,00 m
vorh. Breite	= 35,50 m
vorh. lichte Höhe	= 1,65 m
vorh. Bauwerkswinkel	= 64 gon
km (neu)	~ 371+741
Anbaubreite	= 2 x 3,00 m
Gesamtbreite neu	= 41,50 m
Hochwasserretention beachten! (siehe Hinweis Erläuterungsbericht)	

BW 6616 557 Überführung WW	
vorh. lichte Weite	= 46,00 m
vorh. Breite	= 6,50 m
vorh. lichte Höhe	= 4,86 m
vorh. Bauwerkswinkel	= 100 gon
km (neu)	~ 371+967
Bauwerk bleibt unverändert Stützwand im Bereich der Böschungs- kegel erforderlich Stützwand links, l~18,00m, h~1,50m	



Krümmung Rechtskurve
5000 / R (cm) Linkskurve

Querneigung für beide Fahrbahnen
Maßstab 1 : 10
Linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Bezugsbreite = 4,00 m



PLANFESTSTELLUNG

LANDESBETRIEB MOBILITÄT
SPEYER

		Anlage Blatt Nr. 8 Reg. Nr. H 9	
Nr.	Art der Änderung	Dat. bearbeitet gezeichnet geprüft	Zeichen De/Ho.S/Lo Kiefer Ebersold
A 61 Abschnitt B Mutterstadt bis Landesgrenze Ausbau auf 6 Fahrstreifen		Zeichnung: Maßstab: Bau-km	Höhenplan 1:1000/100 371+500 bis 372+350

Aufgestellt:
LBM SPEYER DEN 28. JANUAR 2007
im Original gezeichnet:
i.V. Goerz