

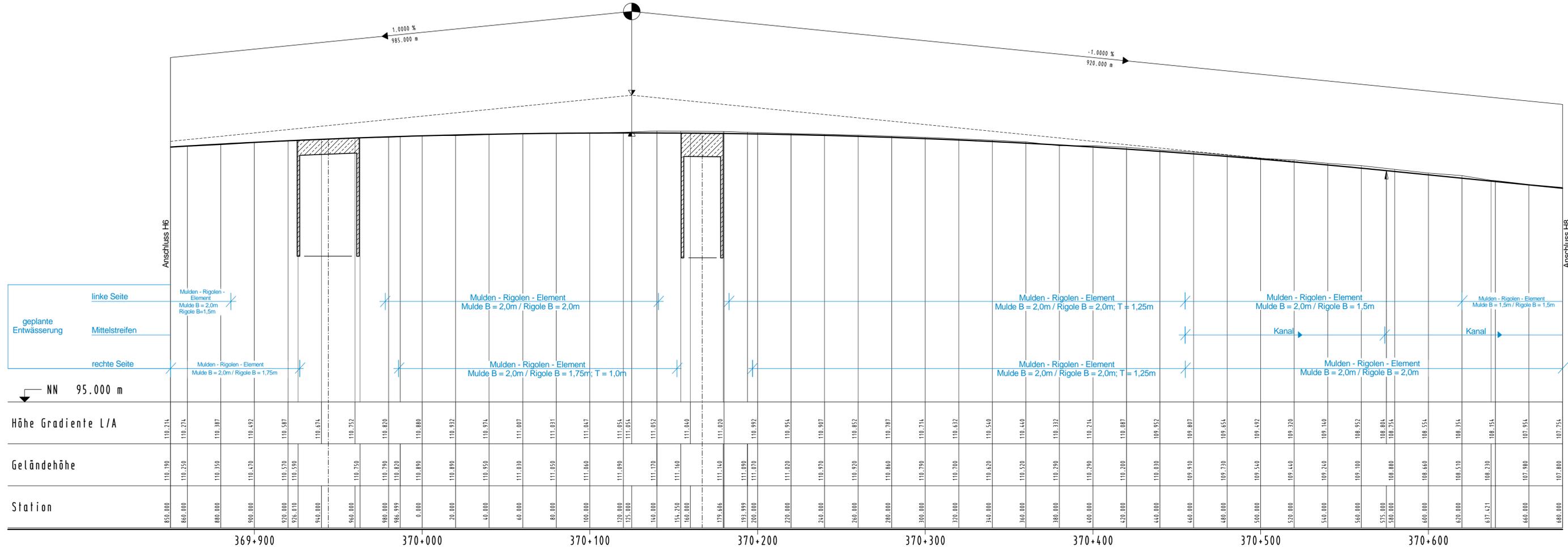
BW 6616 690
Unterführung der DB

vorh. lichte Weite	= 28,75 m
vorh. Breite	= 30,50 m
vorh. lichte Höhe	= 5,97 m
vorh. Bauwerkswinkel	= 63 gon
km (neu)	= 369+944
Anbaubreite	= 2 x 3,00 m
Gesamtbreite neu	= 36,50 m

H	= 45000,000 m
T	= 450,000 m
f	= 2,250 m
km	= 370+125,000
h TS	= 113,304 m

BW 6616 553
Unterführung der DB

vorh. lichte Weite	= 22,00 m
vorh. Breite	= 30,00 m
vorh. lichte Höhe	= 5,84 m
vorh. Bauwerkswinkel	= 86 gon
km (neu)	= 370+167
Anbaubreite	= 2 x 3,00 m
Gesamtbreite neu	= 36,50 m



NN 95.000 m

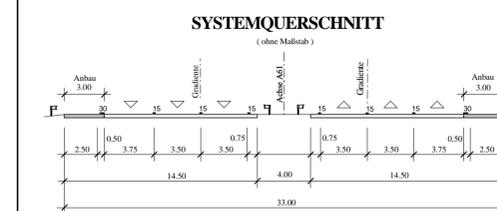
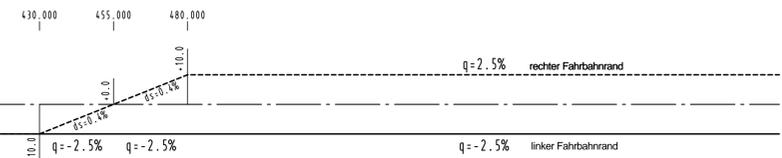
Höhe	110,714	110,714	110,687	110,672	110,671	110,752	110,820	110,870	110,880	110,870	110,871	111,007	111,031	111,059	111,081	111,047	111,054	111,054	111,052	111,048	111,048	111,020	111,020	110,954	110,907	110,852	110,852	110,840	110,840	110,812	110,714	110,687	109,952	109,807	109,654	109,492	109,320	109,140	108,952	108,804	108,754	108,660	108,551	108,510	108,354	108,154	107,954	107,754	
Station	850,000	860,000	880,000	900,000	920,000	936,010	940,000	960,000	980,000	996,399	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	125,000	140,000	154,250	160,000	178,606	193,399	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	540,000	560,000	575,000	580,000	600,000	620,000	637,421	660,000	680,000

Krümmung Rechtskurve
5000 / R (cm) Linkskurve

R=∞ l=1795,056m

Querneigung für beide Fahrbahnen
Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Bezugsbreite = 4,00 m

q = -2.5% linker und rechter Fahrbahnrand



PLANFESTSTELLUNG

LANDESBETRIEB MOBILITÄT SPEYER

Anlage	8
Blatt Nr.	H 7
Reg. Nr.	

Nr.	Art der Änderung	Dat.	Ziel	Zeichen
	bearbeitet	Datum		De/No, S/Lo
	gezeichnet			Kiefer
	geprüft	Jan 2007		Ebersold

A 61
Abschnitt B
Mutterstadt bis Landesgrenze
Ausbau auf 6 Fahrstreifen

Maßstab: 1:1000/100
Bau-km 369+850 bis 370+680

Aufgestellt: LBM SPEYER DEN 26. JANUAR 2007
im Original gezeichnet: i.V. Goertz