

BW 6616 551
Überführung WW

vorh. lichte Weite = 46,00 m
vorh. Breite = 6,50 m
vorh. lichte Höhe = 4,83 m
vorh. Bauwerkswinkel = 78 gon

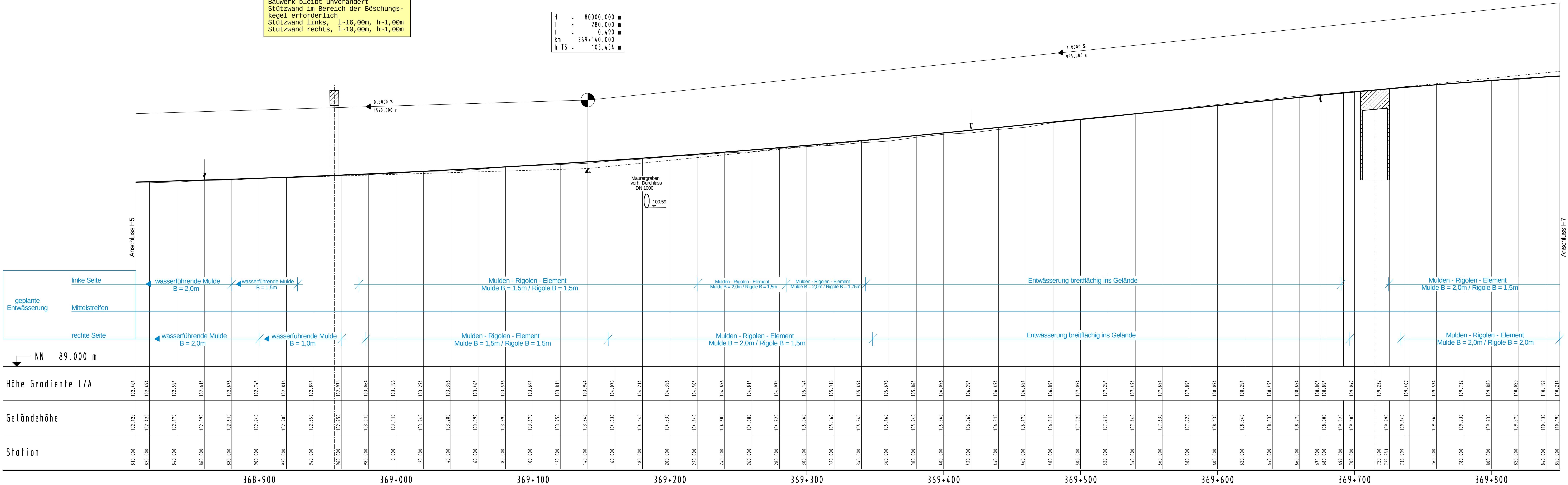
km (neu) ~ 368+955
Bauwerk bleibt unverändert
Stützwand im Bereich der Böschungs-
kegel erforderlich
Stützwand links, 1-16,00m, h-1,00m
Stützwand rechts, 1-10,00m, h-1,00m

H = 80000.000 m
T = 280.000 m
f = 0.490 m
km = 369+140.000
h TS = 103.454 m

BW 6616 552
Unterführung der L 532

vorh. lichte Weite = 18,00 m
vorh. Breite = 30,50 m
vorh. lichte Höhe = 4,78 m
vorh. Bauwerkswinkel = 87 gon

km (neu) ~ 369+715
Anbaubreite = 2 x 3,00 m
Gesamtbreite neu = 36,50 m

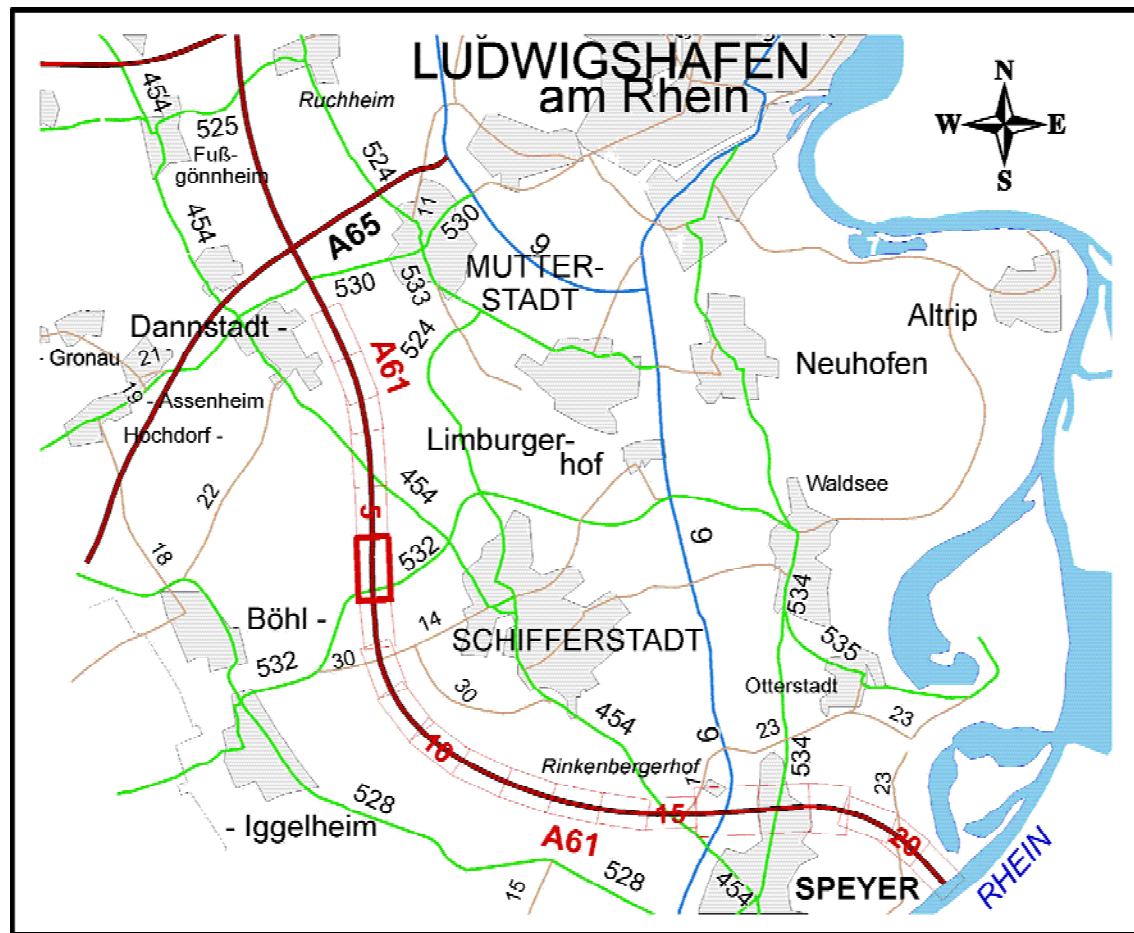
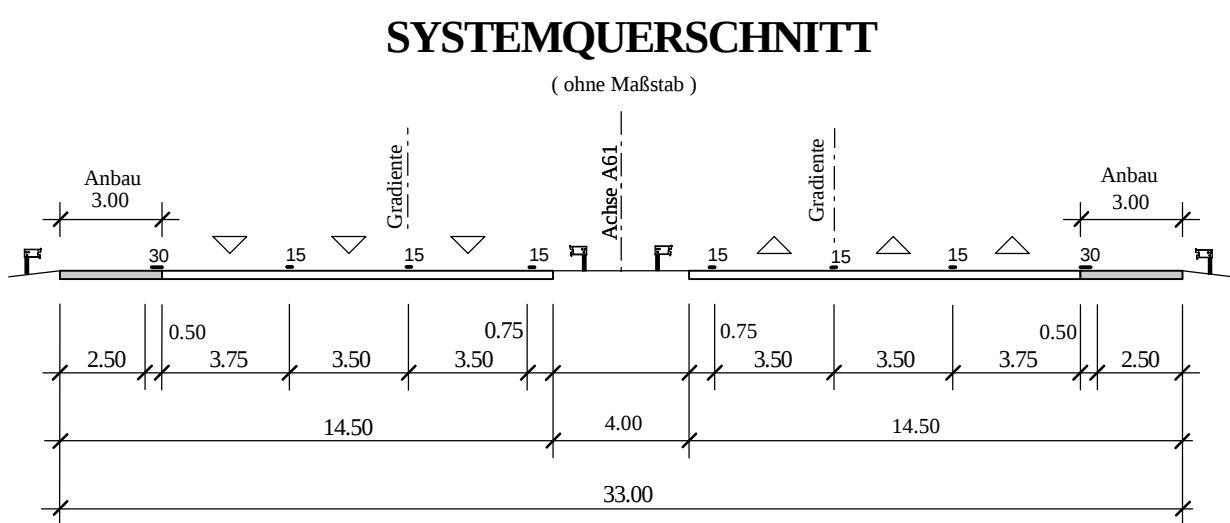


Krümmung 5000 / R (cm)
Rechtskurve
Linkscurve

Querneigung für beide Fahrbahnen
Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnhand
rechter Fahrbahnhand
Bezugsbreite = 4,00 m

R=∞ 1:1795,856m

q = - 2,5% linker und rechter Fahrbahnhand



PLANFESSTELLUNG				
LANDESBETRIEB MOBILITÄT SPEYER				
Nr.		Art der Änderung		Dat. / Zbl.
				Datum
				Zeichen
				bearbeitet
				gezeichnet
				geprüft
				Zeichnung:
				Maßstab:
				Bau-km
				Höhenplan
				1:1000/100
				368+810 bis 369+850
Aufgezeichnet: LUDWIGSBECK DEN 26. JANUAR 2007				
im Original gezeichnet: I.V. GÖRZ				