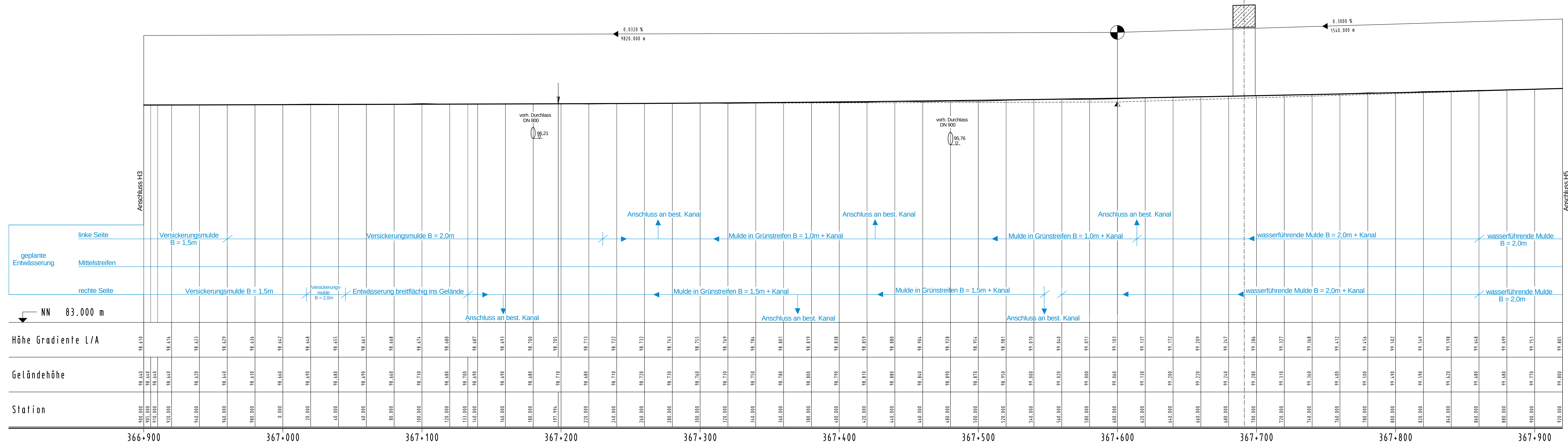


km (neu) ~ 367+691
Bauwerk bleibt unverändert
Stützwand im Bereich der Böschungs-
kegel erforderlich
Stützwand links, l~40,00m, h~1,50m
Stützwand rechts, l~40,00m, h~1,50m

H	=	300000.000	m
T	=	402.006	m
f	=	0.269	m
km		367+600.000	
h TS	=	98.834	m

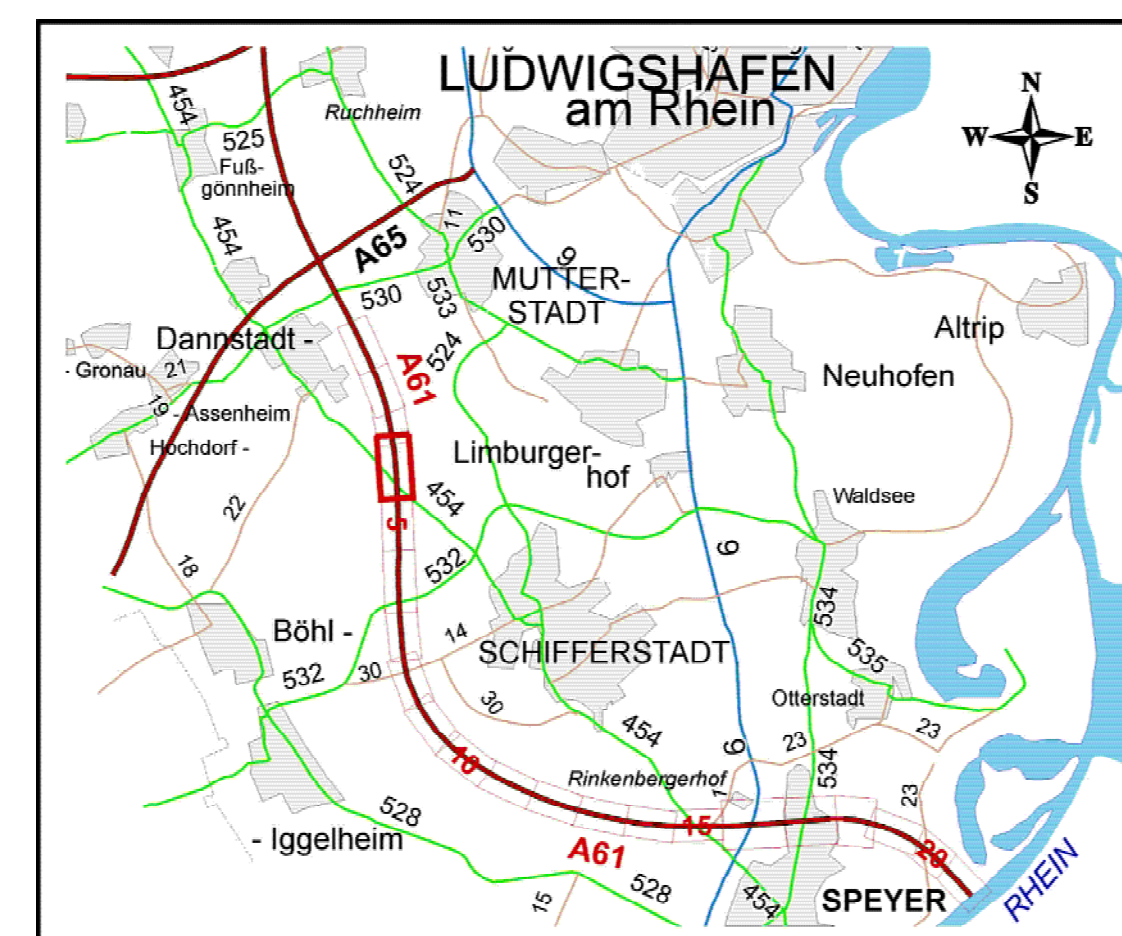
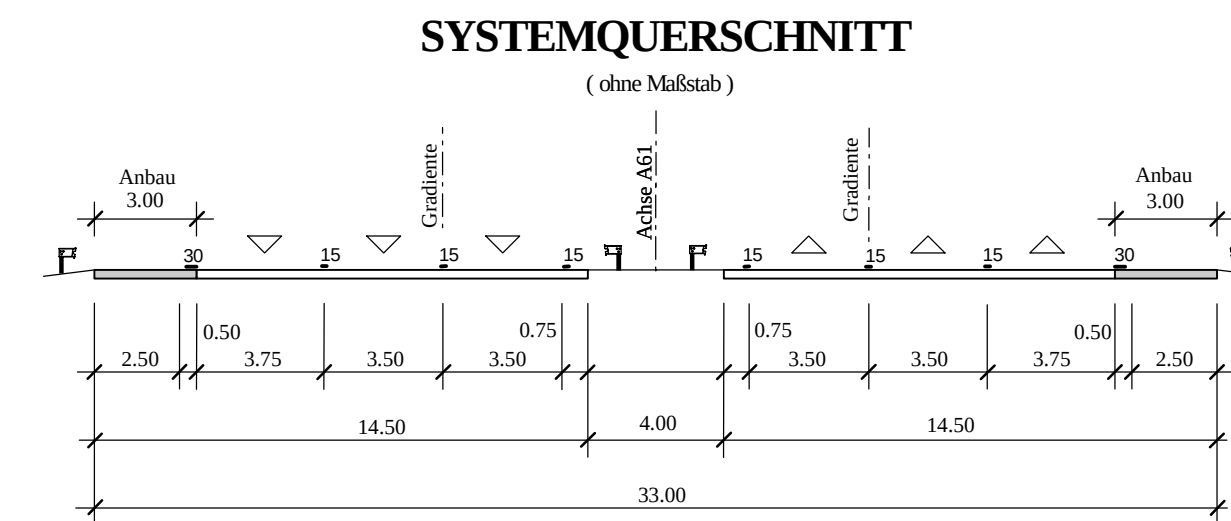


Krümmung
5000 / R (cm)

Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand —————
rechter Fahrbahnrand - - - - -
Bezugsbreite = 4,00 m

$$l = 1250\text{m} \quad A = 2500$$

$0 = -2,5\%$ linker und rechter Fahrbahnrand



PLANFESTSTELLUNG

**LANDESBETRIEB MOBILITÄT
SPEYER**

						Anlage	8
						Blatt Nr.	H4
						Reg. Nr.	
Nr.	Art der Änderung				Dat.	Zeichn.	Datum
	A 61 Abschnitt B Mutterstadt bis Landesgrenze Ausbau auf 6 Fahrstreifen				herbeiteilt		Dei/Ho
					gezeichnet		Kiefer
					geprüft	Jan. 2007	Ebersold
					Zeichnung:	Hohenplan	
					Maßstab:	1:1000/100	
					Bau-km	366+900	bis 367+92

Aufgestellt:
LBM SPEYER DEN 26. JUNI 1868 2003

im Original gezeichnet
i.V. Goerz