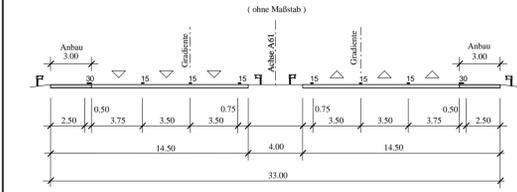
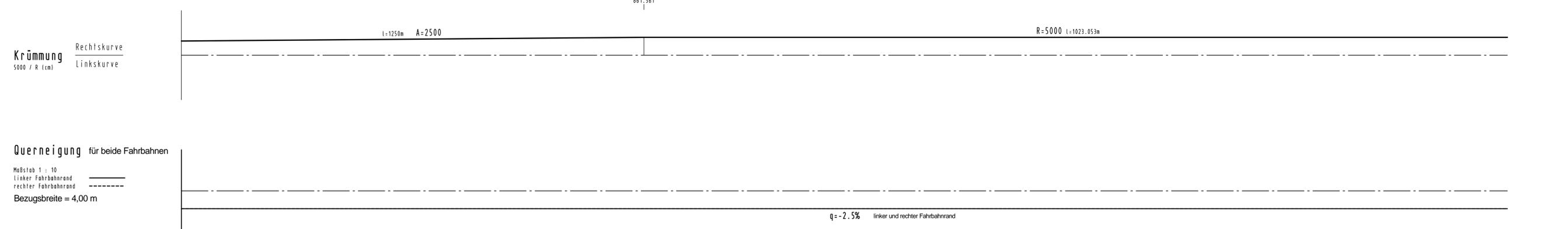


SYSTEMQUERSCHNITT



0.0320 ‰
9820.000 m

Anschluss H1	linke Seite	Versickerungsmulde B = 1,5m		Versickerungsmulde B = 2,0m		Versickerungsmulde B = 1,5m		Anschluss H3																															
	Mittelstreifen	Versickerungsmulde B = 1,5m		Versickerungsmulde B = 2,0m		Versickerungsmulde B = 1,5m																																	
	rechte Seite	Versickerungsmulde B = 1,5m		Versickerungsmulde B = 2,0m		Versickerungsmulde B = 1,5m																																	
<p>geplante Entwässerung</p> <p>NN 83.000 m</p>																																							
Höhe	98.194	98.200	98.207	98.213	98.220	98.226	98.232	98.239	98.245	98.252	98.258	98.264	98.271	98.277	98.284	98.290	98.296	98.303	98.309	98.316	98.322	98.328	98.335	98.341	98.348	98.354	98.360	98.367	98.373	98.380	98.386	98.392	98.399	98.405	98.412	98.418	98.424	98.431	98.434
Station	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	350.000
	365+600			365+700			365+800			365+900			366+000			366+100			366+200			366+300																	



PLANFESTSTELLUNG

LANDESBETRIEB MOBILITÄT SPEYER

Nr.	Art der Änderung	Dat.	Zel.	Datum	Zeichen
	bearbeitet				De/Lo/S/Lo
	gezeichnet				Kiefer
	geprüft				Ebersold
<p>A 61 Abschnitt B Mutterstadt bis Landesgrenze Ausbau auf 6 Fahrstreifen</p>		<p>Maßstab: 1:1000/100</p>		<p>Höhenplan 1:1000/100</p>	
<p>Autograph: LBM SPEYER DEN 26. JANUAR 2007</p>		<p>im Original gezeichnet: I.V. Goertz</p>			
				<p>Anlage Blatt Nr. 8 H 2 Reg. Nr.</p>	