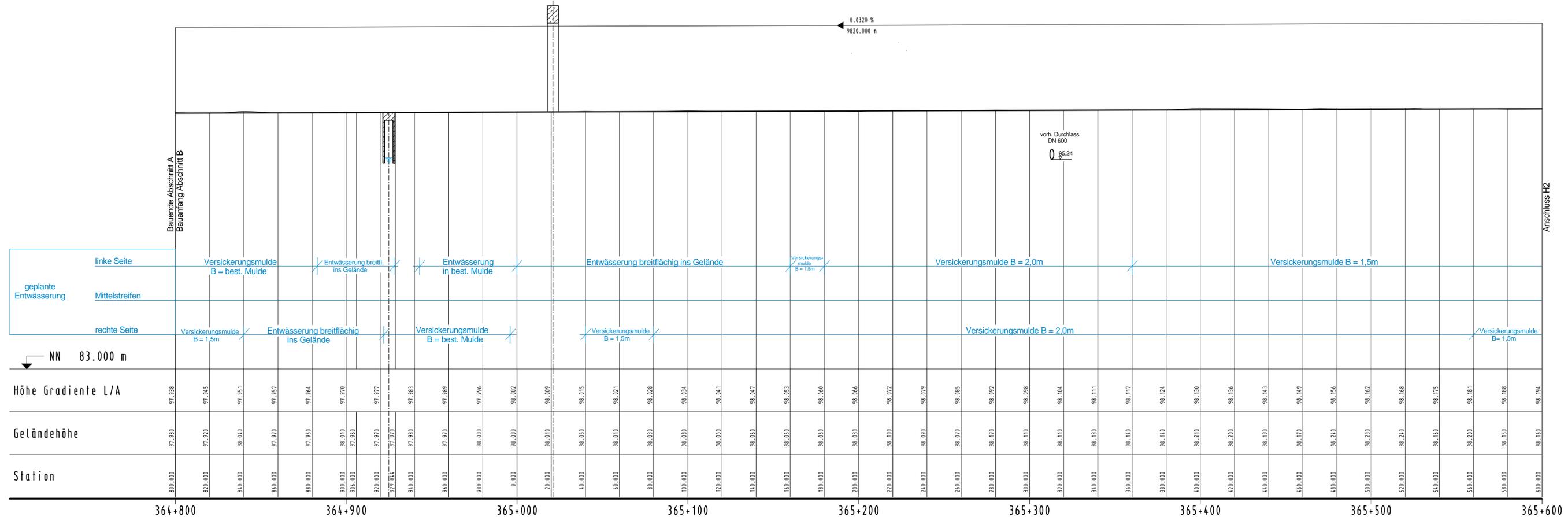


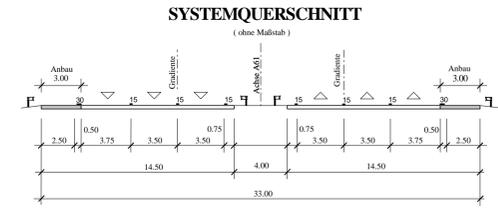
<b>BW 6515 509</b> <b>Unterführung des Floßbach</b>	
vorh. lichte Weite	= 5,00 m
vorh. Breite	= 35,50 m
vorh. lichte Höhe	= 2,50 m
vorh. Bauwerkswinkel	= 67 gon
km (neu)	~ 364+925
Anbaubreite	= 2 x 3,00 m
Gesamtbreite neu	= 41,50 m

<b>BW 6516 551</b> <b>Überführung WW</b>	
vorh. lichte Weite	= 46,00 m
vorh. Breite	= 6,50 m
vorh. lichte Höhe	= 4,83 m
vorh. Bauwerkswinkel	= 100gon
km (neu)	~ 365+021
Bauwerk bleibt unverändert	
Stützwand im Bereich der Böschungskegel erforderlich	
Stützwand links, l~14,00m, h~1,00m	
Stützwand rechts, l~12,00m, h~0,50m	



l=1250m A=2500

q=-2.5% linker und rechter Fahrbahnrand



**PLANFESTSTELLUNG**

**LANDESBETRIEB MOBILITÄT SPEYER**

Anlage		8	
Blatt Nr.		H 1	
Reg. Nr.			
Nr.	Art der Änderung	Dat.	Zel.
<b>A 61</b>			
<b>Abschnitt B</b>			
<b>Mutterstadt bis Landesgrenze</b>			
Ausbau auf 6 Fahrstreifen			
Zeichnung:		Höhenplan	
Maßstab:		1:1000/100	
Bau-km		364+800 bis 365+600	
<small>Aufgestellt: LIMU SPEYER DEN 26. JANUAR 2007</small> im Original gezeichnet: I.V. Goerz			