

Binsfeld

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze

Binsfeld - Anspruch passiver Lärmschutz

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Biersiederstück 1	S	EG	MI	64	54	57,8	54,3	-	0,3	1	N
2	Biersiederstück 2	SW	EG	MI	64	54	57,6	54,1	-	0,1	1	N
3		SO	EG	MI	64	54	57,8	54,2	-	0,2		N
4	Biersiederstück 4	SO	EG	MI	64	54	55,0	51,5	-	-		nein
5		SW	EG	MI	64	54	55,9	52,4	-	-		nein
6	Binsfeld 2	NW	EG	MI	64	54	58,9	55,4	-	1,4	1	N
7		SW	EG	MI	64	54	62,7	59,2	-	5,2		N
8	Binsfeld 3	W	EG	MI	64	54	60,3	56,7	-	2,7	1	N
8		W	1.OG	MI	64	54	60,6	57,0	-	3,0		N
9		S	EG	MI	64	54	61,8	58,3	-	4,3		N
9		S	1.OG	MI	64	54	62,1	58,6	-	4,6		N
10	Binsfeld 4	SO	EG	MI	64	54	61,1	57,6	-	3,6	1	N
11		SW	EG	MI	64	54	63,3	59,8	-	5,8		N
12	Binsfeld 4a	O	EG	MI	64	54	59,5	56,0	-	2,0	1	N
13		S	EG	MI	64	54	63,8	60,2	-	6,2		N
14		W	EG	MI	64	54	60,1	56,6	-	2,6		N
15	Binsfeld 6	O	EG	MI	64	54	59,0	55,4	-	1,4	1	N
16		S	EG	MI	64	54	63,7	60,1	-	6,1		N
17		W	EG	MI	64	54	61,8	58,3	-	4,3		N
18	Binsfeld 8	SW	EG	MI	64	54	61,5	57,9	-	3,9	1	N
18		SW	1.OG	MI	64	54	61,9	58,3	-	4,3		N
19		SO	EG	MI	64	54	59,7	56,2	-	2,2		N
19		SO	1.OG	MI	64	54	60,4	56,9	-	2,9		N
20	Binsfeld 10	SO	EG	MI	64	54	54,7	51,2	-	-	1	nein
20		SO	1.OG	MI	64	54	57,3	53,8	-	-		nein
21		SW	EG	MI	64	54	59,8	56,2	-	2,2		N
21		SW	1.OG	MI	64	54	60,7	57,2	-	3,2		N
22	Binsfeld 11	SW	EG	MI	64	54	60,9	57,3	-	3,3	1	N
22		SW	1.OG	MI	64	54	61,0	57,4	-	3,4		N
23		SO	EG	MI	64	54	60,4	56,9	-	2,9		N
23		SO	1.OG	MI	64	54	60,7	57,2	-	3,2		N
24	Binsfeld 12	SW	EG	MI	64	54	60,3	56,8	-	2,8	1	N
24		SW	1.OG	MI	64	54	61,6	58,1	-	4,1		N
25		SO	EG	MI	64	54	57,0	53,4	-	-		nein
25		SO	1.OG	MI	64	54	57,7	54,2	-	0,2		N
26	Binsfeld 13	SO	EG	MI	64	54	58,3	54,7	-	0,7	1	N
26		SO	1.OG	MI	64	54	59,7	56,2	-	2,2		N
27		SW	EG	MI	64	54	58,2	54,6	-	0,6		N
27		SW	1.OG	MI	64	54	59,9	56,4	-	2,4		N
28	Binsfeld 14	S	EG	MI	64	54	59,9	56,4	-	2,4	1	N
28		S	1.OG	MI	64	54	61,0	57,5	-	3,5		N
29		W	EG	MI	64	54	59,4	55,9	-	1,9		N
29		W	1.OG	MI	64	54	59,8	56,3	-	2,3		N
30	Binsfeld 15	SW	EG	MI	64	54	60,2	56,7	-	2,7	1	N
30		SW	1.OG	MI	64	54	60,5	57,0	-	3,0		N
31		SO	EG	MI	64	54	58,4	54,9	-	0,9		N
31		SO	1.OG	MI	64	54	59,9	56,4	-	2,4		N
32	Binsfeld 16	W	EG	MI	64	54	59,0	55,5	-	1,5	1	N
33		S	EG	MI	64	54	57,6	54,1	-	0,1		N
34	Binsfeld 20	SW	EG	MI	64	54	58,7	55,2	-	1,2	1	N

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze

Binsfeld - Anspruch passiver Lärmschutz

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
35	Binsfeld 22	SW	EG	MI	64	54	59,0	55,5	-	1,5	1	N
35		SW	1.OG	MI	64	54	59,5	55,9	-	1,9		N
36	Binsfeld 23	SO	EG	MI	64	54	59,3	55,8	-	1,8	1	N
37	Binsfeld 24	SW	EG	MI	64	54	58,3	54,7	-	0,7	1	N
37		SW	1.OG	MI	64	54	59,0	55,4	-	1,4		N
38	Binsfeld 25	SW	EG	MI	64	54	59,7	56,1	-	2,1	1	N
38		SW	1.OG	MI	64	54	60,2	56,7	-	2,7		N
39		NW	EG	MI	64	54	54,7	51,1	-	-		nein
39		NW	1.OG	MI	64	54	56,9	53,3	-	-		nein
40		SO	EG	MI	64	54	56,2	52,7	-	-		nein
40		SO	1.OG	MI	64	54	57,8	54,3	-	0,3		N
41	Binsfeld 26	SW	EG	MI	64	54	57,9	54,4	-	0,4	1	N
41		SW	1.OG	MI	64	54	58,5	54,9	-	0,9		N
42	Binsfeld 27	SW	EG	MI	64	54	59,2	55,7	-	1,7	1	N
43		SO	EG	MI	64	54	57,7	54,2	-	0,2		N
44	Binsfeld 28	SW	EG	MI	64	54	57,9	54,3	-	0,3	1	N
44		SW	1.OG	MI	64	54	58,6	55,1	-	1,1		N
45		SO	EG	MI	64	54	55,6	52,1	-	-		nein
45		SO	1.OG	MI	64	54	57,1	53,6	-	-		nein
46	Binsfeld 29	SO	EG	MI	64	54	55,4	51,9	-	-	1	nein
46		SO	1.OG	MI	64	54	56,8	53,3	-	-		nein
47		SW	EG	MI	64	54	57,0	53,5	-	-		nein
47		SW	1.OG	MI	64	54	58,2	54,6	-	0,6		N
48	Binsfeld 30	SO	EG	MI	64	54	57,7	54,2	-	0,2	1	N
49		SW	EG	MI	64	54	57,8	54,2	-	0,2		N
50	Binsfeld 31	SW	EG	MI	64	54	56,2	52,7	-	-		nein
51	Binsfeld 33	S	EG	MI	64	54	56,9	53,4	-	-	1	nein
51		S	1.OG	MI	64	54	59,0	55,5	-	1,5		N
52		O	EG	MI	64	54	55,0	51,5	-	-		nein
52		O	1.OG	MI	64	54	56,0	52,5	-	-		nein
53	Binsfeld 34	SW	EG	MI	64	54	57,5	54,0	-	-		nein
54	Binsfeld 35	W	EG	MI	64	54	56,1	52,6	-	-	1	nein
54		W	1.OG	MI	64	54	57,2	53,7	-	-		nein
55		O	EG	MI	64	54	56,5	53,0	-	-		nein
55		O	1.OG	MI	64	54	56,6	53,1	-	-		nein
56		S	EG	MI	64	54	57,0	53,4	-	-		nein
56		S	1.OG	MI	64	54	58,2	54,7	-	0,7		N
57	Binsfeld 36	SW	EG	MI	64	54	55,5	52,0	-	-		nein
58	Binsfeld 37	O	EG	MI	64	54	58,5	54,9	-	0,9	1	N
59		S	EG	MI	64	54	59,9	56,4	-	2,4		N
60	Binsfeld 38	SW	EG	MI	64	54	56,5	53,0	-	-		nein
61	Binsfeld 39	S	EG	MI	64	54	61,2	57,7	-	3,7	1	N
62		W	EG	MI	64	54	56,6	53,1	-	-		nein
63		O	EG	MI	64	54	57,2	53,6	-	-		nein
64	Binsfeld 40	SW	EG	MI	64	54	55,7	52,2	-	-		nein
65	Binsfeld 41	S	EG	MI	64	54	61,8	58,3	-	4,3	1	N
66		O	EG	MI	64	54	57,4	53,9	-	-		nein
67		W	EG	MI	64	54	59,7	56,1	-	2,1		N
68	Binsfeld 42	SW	EG	MI	64	54	55,8	52,3	-	-		nein
69	Binsfeld 43	W	EG	MI	64	54	58,7	55,2	-	1,2	1	N

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze

Binsfeld - Anspruch passiver Lärmschutz

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
69	Binsfeld 43	W	1.OG	MI	64	54	58,9	55,4	-	1,4		N
70		O	EG	MI	64	54	55,2	51,7	-	-		nein
70		O	1.OG	MI	64	54	56,1	52,5	-	-		nein
71		S	EG	MI	64	54	60,1	56,5	-	2,5		N
71		S	1.OG	MI	64	54	60,9	57,4	-	3,4		N
72	Binsfeld 45	S	EG	MI	64	54	59,1	55,6	-	1,6	1	N
72		S	1.OG	MI	64	54	59,7	56,2	-	2,2		N
73	Binsfeld 47	W	EG	MI	64	54	58,1	54,6	-	0,6	1	N
73		W	1.OG	MI	64	54	58,2	54,7	-	0,7		N
74		O	EG	MI	64	54	55,1	51,5	-	-		nein
74		O	1.OG	MI	64	54	56,1	52,6	-	-		nein
75		S	EG	MI	64	54	59,8	56,2	-	2,2		N
75		S	1.OG	MI	64	54	60,3	56,7	-	2,7		N
76	Binsfeld 49	S	EG	MI	64	54	57,3	53,8	-	-	1	nein
76		S	1.OG	MI	64	54	58,6	55,1	-	1,1		N
77	Binsfeld 51	W	EG	MI	64	54	57,6	54,1	-	0,1	1	N
77		W	1.OG	MI	64	54	58,0	54,4	-	0,4		N
78		S	EG	MI	64	54	57,8	54,3	-	0,3		N
78		S	1.OG	MI	64	54	59,7	56,2	-	2,2		N
79	Binsfeld 53	SW	EG	MI	64	54	56,6	53,1	-	-	1	nein
79		SW	1.OG	MI	64	54	58,1	54,6	-	0,6		N
80	Binsfeld 55	SW	EG	MI	64	54	58,4	54,9	-	0,9	1	N
80		SW	1.OG	MI	64	54	58,8	55,3	-	1,3		N
81		SO	EG	MI	64	54	57,3	53,8	-	-		nein
81		SO	1.OG	MI	64	54	58,5	55,0	-	1,0		N
82	Binsfeld 57	SW	EG	MI	64	54	52,9	49,3	-	-		nein
83		SO	EG	MI	64	54	55,8	52,3	-	-		nein
84	Binsfeld 59	SW	EG	MI	64	54	58,3	54,8	-	0,8	1	N
85		SO	EG	MI	64	54	54,9	51,4	-	-		nein
86		NW	EG	MI	64	54	52,5	48,9	-	-		nein
87	Binsfeld 61	SW	EG	MI	64	54	56,1	52,6	-	-		nein
88		SO	EG	MI	64	54	56,4	52,9	-	-		nein
89	Binsfeld 63	SW	EG	MI	64	54	58,1	54,6	-	0,6	1	N
90		NW	EG	MI	64	54	50,3	46,8	-	-		nein
91		SO	EG	MI	64	54	57,1	53,5	-	-		nein
92	Binsfeld 65	SW	EG	MI	64	54	52,0	48,5	-	-	1	nein
92		SW	1.OG	MI	64	54	57,1	53,6	-	-		nein
93		SO	EG	MI	64	54	54,9	51,4	-	-		nein
93		SO	1.OG	MI	64	54	58,0	54,5	-	0,5		N
94	Binsfeld 67	SW	EG	MI	64	54	57,9	54,4	-	0,4	1	N
94		SW	1.OG	MI	64	54	58,0	54,4	-	0,4		N
95		SO	EG	MI	64	54	56,7	53,2	-	-		nein
95		SO	1.OG	MI	64	54	58,5	55,0	-	1,0		N
96	Binsfeld 69	SW	EG	MI	64	54	54,7	51,1	-	-		nein
97		SO	EG	MI	64	54	52,6	49,0	-	-		nein
98	Binsfeld 71	SW	EG	MI	64	54	57,8	54,2	-	0,2	1	N
99		SO	EG	MI	64	54	57,3	53,8	-	-		nein
100	Binsfeld 73	SW	EG	MI	64	54	54,8	51,3	-	-		nein
101		SO	EG	MI	64	54	54,6	51,1	-	-		nein
102	Binsfeld 75	SO	EG	MI	64	54	56,0	52,5	-	-		nein

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze

Binsfeld - Anspruch passiver Lärmschutz

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
103	Binsfeld 75	SW	EG	MI	64	54	57,4	53,8	-	-		nein
104	Binsfeld Gaststätte	NW	EG	MI	64	54	63,6	60,1	-	6,1	1	N
104		NW	1.OG	MI	64	54	64,2	60,6	0,2	6,6		T/N
105		SO	EG	MI	64	54	47,2	43,6	-	-		nein
105		SO	1.OG	MI	64	54	64,1	60,6	0,1	6,6		T/N
106		SW	EG	MI	64	54	67,0	63,5	3,0	9,5		T/N
106		SW	1.OG	MI	64	54	68,0	64,5	4,0	10,5		T/N
	Anzahl WE mit Üb.										43	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

18.03.2016 12:03	Landesbetrieb Mobilität Speyer Projektmanagement Dahn-Bad Bergzabern	Seite 4
---------------------	---	---------

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze Emissionsberechnung Straße Binsfeld

6

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw Tag	vLkw Tag	k Tag	k Nacht	p Tag %	p Nacht %	DStrO dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
		km	Kfz/24h	km/h	km/h												
A61-Planung 6-streifig	AS-Schifferstadt bis AK-Speyer	0,000	56000	130	80	0,0545	0,0160	19,1	45,3	-2,00	1,19	0,44	1,0	0,0	0,0	75,4	72,0
A61-Planung 6-streifig	AS-Schifferstadt bis AK-Speyer	7,577	45171	130	80	0,0545	0,0160	19,1	45,3	-2,00	1,19	0,44	-0,2	0,0	0,0	74,5	71,1
A61-Planung 6-streifig	AK Speyer bis Landesgrenze	7,707	45171	130	80	0,0545	0,0160	17,1	40,7	-2,00	1,30	0,53	0,0	0,0	0,0	74,3	70,8
A61-Planung 6-streifig	AK Speyer bis Landesgrenze	0,000	65000	130	80	0,0545	0,0160	17,1	40,7	-2,00	1,30	0,53	-0,1	0,0	0,0	75,9	72,4
Rampa B9 Ludwigshafen_A61 RI Bingen		0,000	430	100	80	0,0575	0,0100	6,8	9,6	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	51,1	44,1
Rampe A61 Bingen_B9 Ludwigshafen		0,000	409	100	80	0,0575	0,0100	6,8	9,6	-2,00	-0,06	-0,06	-0,2	0,0	0,0	50,9	43,9
Rampe A61 Landesgrenze _B 9 RI Speyer		0,000	4217	100	80	0,0575	0,0100	8,6	13,5	-2,00	-0,06	-0,06	-0,1	0,0	0,0	61,4	54,7
Rampe A61 Landesgrenze_B9 RI Ludwigshaf		0,000	5255	100	80	0,0575	0,0100	6,8	9,6	-2,00	-0,06	-0,06	-0,1	0,0	0,0	62,0	55,0
Rampe A61_B9 RI Speyer		0,000	4861	100	80	0,0575	0,0100	8,6	13,5	-2,00	-0,06	-0,06	-0,2	0,0	0,0	62,0	55,3
Rampe B9 Speyer A61 RI Bingen		0,000	4481	100	80	0,0575	0,0100	8,6	13,5	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	61,7	55,0
Rampe B9 Speyer_ A61 RI Landesgrenze_A6		0,000	4804	100	80	0,0575	0,0100	8,6	13,5	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	62,0	55,3
Rampe B9_ Ludwigshafen A61 RI Landesgren		0,000	4660	100	80	0,0575	0,0100	6,8	9,6	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	61,4	54,4

11.12.2015

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn-Bad Bergzabern

1