

Aussiedlerhöfe

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze

Aussiedlerhöfe - Anspruch passiver Lärmschutz

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Am Maurerweg1	NW	EG	MI	64	54	55,1	51,6	-	-	nein
2		SO	EG	MI	64	54	51,1	47,7	-	-	nein
3		SW	EG	MI	64	54	56,6	53,1	-	-	nein
4	Am Maurerweg2	SW	EG	MI	64	54	55,5	52,0	-	-	nein
4		SW	1.OG	MI	64	54	55,8	52,4	-	-	nein
5		SO	EG	MI	64	54	48,3	44,9	-	-	nein
5		SO	1.OG	MI	64	54	49,4	46,0	-	-	nein
6		NW	EG	MI	64	54	54,8	51,4	-	-	nein
6		NW	1.OG	MI	64	54	55,0	51,5	-	-	nein
7	Lissenhof	NW	EG	MI	64	54	46,1	42,6	-	-	nein
7		NW	1.OG	MI	64	54	46,1	42,7	-	-	nein
8		SW	EG	MI	64	54	46,4	43,0	-	-	nein
8		SW	1.OG	MI	64	54	46,4	43,0	-	-	nein
9		SO	EG	MI	64	54	36,0	32,6	-	-	nein
9		SO	1.OG	MI	64	54	36,0	32,6	-	-	nein
10	Maurerhof	SO	EG	MI	64	54	40,9	37,5	-	-	nein
10		SO	1.OG	MI	64	54	40,9	37,5	-	-	nein
11		NW	EG	MI	64	54	47,8	44,4	-	-	nein
11		NW	1.OG	MI	64	54	49,0	45,5	-	-	nein
12		SW	EG	MI	64	54	48,9	45,4	-	-	nein
12		SW	1.OG	MI	64	54	49,5	46,1	-	-	nein
13	Mühlweghof	SO	EG	MI	64	54	43,8	40,3	-	-	nein
14		NW	EG	MI	64	54	50,3	46,9	-	-	nein
15		SW	EG	MI	64	54	51,1	47,6	-	-	nein
16	Queckbrunnenhof	SW	EG	MI	64	54	51,3	47,9	-	-	nein
16		SW	1.OG	MI	64	54	52,3	48,8	-	-	nein
17		SO	EG	MI	64	54	44,7	41,3	-	-	nein
17		SO	1.OG	MI	64	54	44,8	41,3	-	-	nein

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze Emissionsberechnung Straße Aussiedlerhöfe

46

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw Tag	vLkw Tag	k Tag	k Nacht	p Tag %	p Nacht %	DStrO dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
A61-Planung 6-streifig	AK Mutterstadt bis AS Schifferstadt	0,000	60000	130	80	0,0541	0,0160	18,1	43,0	-2,00	1,24	0,48	0,0	0,0	0,0	75,6	72,2
A61-Planung 6-streifig	AS Schifferstadt bis AK Speyer	0,000	56000	130	80	0,0545	0,0160	19,1	45,3	-2,00	1,19	0,44	1,0	0,0	0,0	75,4	72,0
A61-Planung 6-streifig	AS Schifferstadt bis AK Speyer	7,577	45171	130	80	0,0545	0,0160	19,1	45,3	-2,00	1,19	0,44	-0,2	0,0	0,0	74,5	71,1
A61-Planung 6-streifig	AK Speyer bis Landesgrenze	7,707	45171	130	80	0,0545	0,0160	17,1	40,7	-2,00	1,30	0,53	0,0	0,0	0,0	74,3	70,8
Rampa B9 Ludwigshafen_A61 RI Bingen		0,000	430	100	80	0,0575	0,0100	6,8	9,6	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	51,1	44,1
Rampe A61 Bingen_B9 Ludwigshafen		0,000	409	100	80	0,0575	0,0100	6,8	9,6	-2,00	-0,06	-0,06	-0,2	0,0	0,0	50,9	43,9
Rampe A61 Landesgrenze _B 9 RI Speyer		0,000	4217	100	80	0,0575	0,0100	8,6	13,5	-2,00	-0,06	-0,06	-0,1	0,0	0,0	61,4	54,7
Rampe A61 Landesgrenze_B9 RI Ludwigshaf		0,000	5255	100	80	0,0575	0,0100	6,8	9,6	-2,00	-0,06	-0,06	-0,1	0,0	0,0	62,0	55,0
Rampe A61_B9 RI Speyer		0,000	4861	100	80	0,0575	0,0100	8,6	13,5	-2,00	-0,06	-0,06	-0,2	0,0	0,0	62,0	55,3
Rampe B9 Speyer A61 RI Bingen		0,000	4481	100	80	0,0575	0,0100	8,6	13,5	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	61,7	55,0
Rampe B9 Speyer_ A61 RI Landesgrenze_A6		0,000	4804	100	80	0,0575	0,0100	8,6	13,5	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	62,0	55,3
Rampe B9_ Ludwigshafen A61 RI Landesgren		0,000	4660	100	80	0,0575	0,0100	6,8	9,6	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	61,4	54,4

11.12.2015

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn-Bad Bergzabern

1