Y 3452632.211
X 5471122.607

Y 3453155.139
X 5470377.862

BW 6616 556
Unterführung Rehbach

vorh. lichte Weite = 8,00 m
vorh. Breite = 35,50 m
vorh. lichte Höhe = 1,65 m
vorh. Bauwerkswinkel = 64 gon

km (neu) ~ 371+741
Anbaubreite = 2 x 3,00 m
Gesamtbreite neu = 41,50 m
Hochwasserretention beachten !
(siehe Hinweis Erläuterungsbericht)

BW 6616 557
Überführung Wirtschaftsweg

vorh. lichte Weite = 46,00 m
vorh. Breite = 6,50 m
vorh. lichte Höhe = 4,86 m
vorh. Bauwerkswinkel = 100 gon

km (neu) ~ 371+967
Bauwerk bleibt unverändert
Stützwand im Bereich des Böschungskegels erforderlich
Stützwand links, l ~18,00m, h ~1,50m

V 11
Vermeidung von Baumverlusten, die für den Arterhalt von Großem Eichenbock und Großem Goldkäfer von Bedeutung sind

G 2
Entwicklung von Hochstaudenfluren duch Sukzession

S 3
Schutz von Fließgewässern nach RAS-LP 4

G 13
Begrünung des Versickerungsbeckens 9.2 am Neugraben

A 8 | K 14, K 15, K 16
Wiederherstellung / Entwicklung eines mehrstufigen Waldrandes

V 12
Beschränkung der Zeiten für die Baufeldräumung in Bezug auf die Avifauna

V 13
Kontrolle vor dem Einschlag auf besetzte Baumhöhlen; Verschluss unbesetzter Höhlen

V 14
Beschränkung der Zeiten für die Baufeldräumung in Bezug auf die Haselmaus und den kleinen Wasserfrosch

V 15
Beschränkung der Zeiten für die Baufeldräumung in Bezug auf die Zaneidechse

A 1 | K 2
Wiederherstellung / Entwicklung von straßenbegleitenden Säumen durch Einsaat der Böschungsflächen mit Landschaftsrasen

Gemarkung Schifferstadt

Gemarkung Böhl-Iggelheim

Anschluss L 9

Anschluss L 10

61 | E 31

BW 6616 556

BW 6616 557

Grünweg 4,00m

Versickerungsbecken 9.2
V = ca. 110m³

Versickerungsbecken 9.1
vorh. Graben wird vergrößert
V = ca. 330m³

best. Durchlass DN 500 anpassen

WW 4,50/1,50m Bef.

Irritationsschutz

Stützwand

an vorh. Zubringerweg anschließen

Scheidgraben

Sturzig

Krummlache

Rehbach

Fahrweg

Erlach

Am der großen Lache

Y 3452195.184
X 5470815.746

Y 3452718.112
X 5470071.001

V 16.2 | KF 1
Verbesserung der Vernetzung von Lebensräumen des Schifferstädter Waldes. Irritationsschutz an Querungsbauwerken.

V 16.1 | KF 1
Verbesserung der Vernetzung von Lebensräumen des Schifferstädter Waldes. Aufweitung des Durchlasses am Rehbach.

G 8
Entwicklung von Hochstaudenfluren im südlichen Bereich des Rehbach-durchlasses

A 5 | K 14
Wiederherstellung der baubedingten Beeinträchtigung des Rehbaches

S 1
Schutz der vorhandenen Gehölzbestände nach DIN 18920 / RAS-LP 4

SCHNITT A - A
M. 1 : 200

Anbau 3.00 | 30 | 15 | 15 | 15 | 15 | 30 | Anbau 3.00
2.50 | 0.50 | 3.75 | 3.50 | 3.50 | 0.75 | 0.75 | 3.50 | 3.50 | 0.50 | 3.75 | 2.50
14.50 | 4.00 | 14.50
33.00

LEGENDE TECHNISCHE PLANUNG

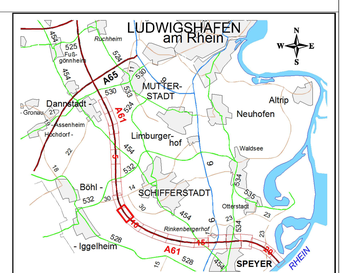
Wirtschaftsweg befestigt
Damm
Dammböschung
Bankett
Anbau
A1 | E 31 Mittelstreifen
Anbau
Bankett
Mulde mit Erdschwellen
Einschnittsböschung
WW unbef. / Grünweg
H = 6000 | 1:60% | 1:60% Neigungsbrechpunkt mit Gefälle u. Steigungsangabe in Prozent, Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke sowie Ausrundungshalbmesser
3.5 % Fahrbahnquerneigung
Hochpunkt
Tiefpunkt
Gemarkungsgrenze
W DN 100 — Wasserleitung
FG — Ferngas
P — Pipeline
110 kV — Hochspannungsleitung
Hochwasserretentionsgebiet

LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE MASSNAHMEN

dichte Gehölzpflanzung
Hochstaudenflur
Einzelgehölz / Hecke
Einzelbaumpflanzung
Landschaftsrasen / Grünland
Waldrand
Krautflur
Bach / Graben
Schutzeinrichtung während der Bautätigkeit
Bautabuzone
Begrünung der Lärmschutzwand
Irritationsschutz

Maßnahmen Nr. | Bezug zur fortlaufenden Konfliktnummer
A 1 | KV
Entsiegelung .....
Erläuterung der Maßnahme

S = Schutzmaßnahme
A = Ausgleichsmaßnahme
E = Ersatzmaßnahme
G = Gestaltungsmaßnahme



Ergänzung Planfeststellung
Optimierung Vernetzungsstruktur

COCHET CONSULT
Planungsgesellschaft Umwelt, Stadt und Landschaft mbH
Luisenstraße 110 53129 Bonn
Tel. 0228 / 94 33 0 0 info@cochet-consult.de
Fax 0228 / 94 33 0 34 www.cochet-consult.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	07/2015	Mys.-Mohr
gezeichnet	07/2015	Czenkusch
geprüft	07/2015	Wallossek

LANDESBETRIEB MOBILITÄT SPEYER LBM

Anlage 7
Blatt Nr. L 9 a
Reg. Nr.

Nr.	Art der Änderung	Dat.	Zei.
a)	Unterführung Rehbach Irritationsschutz ergänzt	07/15	D.Di.

	Datum	Zeichen
bearbeitet		Hornberger
gezeichnet		Hornberger
geprüft	April 2015	Goerz

A 61
Abschnitt B
Mutterstadt bis Landesgrenze
Ausbau auf 6 Fahrstreifen

Zeichnung: Lageplan
Maßstab: 1 : 1 000

Aufgestellt:
LBM SPEYER DEN 16. APRIL 2015

im Original gezeichnet:
I.A. Goerz