

4. Sitzung des Verkehrsausschusses der Stadt Speyer am 12.11.2015

Niederschrift des Tagesordnungspunktes Nr. 1

**Gegenstand: Teilaspekte des Maßnahmenkataloges im Entwurf des Verkehrsentwicklungsplans;
Sachstand der Bestands- und Belegungsanalyse im Bereich der Bewohnerparkplätze
Vorlage: 1680/2015**

Durch Dipl.-Ing. Herrn Schäfer von BS-Ingenieure wurde die der Niederschrift beigefügte Präsentation vorgetragen und erläutert. Fragen hierzu wurden aus dem Plenum gestellt und abschließend beantwortet. Es steht nun die Auswertung der Gesamterhebungen des Ingenieurbüros in Abstimmung mit der Verwaltung aus.

**Gegenstand: Teilaspekte des Maßnahmenkataloges im Entwurf des
Verkehrsentwicklungsplans;
Umsetzung Radverkehrskonzept
Vorlage: 1681/2015**

Frau Seiler verweist auf die ausgeteilte Tischvorlage in der auch die gesammelten Anträge der CDU zur Information, zusammengefasst wurden. Diese werden im Rahmen des Radverkehrskonzeptes bearbeitet und geprüft. Alle anderen Fraktionen wurden aufgerufen eigene Vorschläge bis zum 17.12.2015 direkt an Frau Mittmann einzureichen (schriftlich/per Mail)

Frau Mittmann berichtet zum aktuellen Stand des Radverkehrskonzeptes:

Die Recherche zu möglichen Planungsbüros ist abgeschlossen. Aktuell sind 7 Planungsbüros in der engeren Auswahl.

Diese haben anhand einer Maßnahmenbeschreibung und den geforderten Kriterien (Verweis auf Grobkonzept, Verkehrsausschusssitzung vom 15.10.2014 und 14.01.2015) Zeit bis zum 1. Dezember ein verbindliches Angebot an die Stadt Speyer abzugeben. Die eingereichten Angebote werden von Verwaltungsseite gesichtet und entsprechende Auswahlgespräche in der zweiten Dezemberwoche arrangiert. Die finale Auswahl mit einer Empfehlung der Verwaltung wird in der nächsten AG Radverkehr vorgestellt. Die letztendliche Entscheidung und Auswahl des Büros liegt bei der AG Radverkehr. Das Planungsbüro soll ab Januar 2016 mit der Bearbeitung beginnen (ca. 6-8 Monate). Es wird im Rahmen der Bearbeitung auf vorhandenes Datenmaterial (z.B. VEP) und gesammelte Anträge/Vorschläge zurückgegriffen.

Es soll im Frühjahr eine größere Bürgerbeteiligung stattfinden, die Fraktionen haben vorab die Möglichkeit schon Vorschläge einzureichen.

**Gegenstand: Verkehrsuntersuchung zu den Auswirkungen der geplanten
Wohngebietszuweisungen in Speyer Süd
Vorlage: 1682/2015**

Durch Dipl.-Ing. Herrn Schäfer wird die Präsentation erläutert und Fragen hierzu beantwortet. Die Präsentation liegt als Anlage zur Kenntnisnahme bei. Das Ergebnis der Verkehrsuntersuchung wird mit dem Landesbetrieb Mobilität abgestimmt.

**Gegenstand: Barrierefreiheit im ÖPNV;
 Priorisierung des innerstädtischen Haltestellennetzes
 Vorlage: 1683/2015**

Durch Dipl.-Ing. Herrn Rauch wird die Verwaltungsvorlage erläutert und der vorgesehene Prioritätenplan vorgestellt. Dieser wird zustimmend von den Ausschussmitgliedern zur Kenntnis genommen.

Gegenstand: Verschiedenes

Herr Czerny erkundigt sich nach den beiden Anträgen der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen. Diese sind aufgrund eines technischen Problems nicht rechtzeitig bei der Verwaltung eingegangen.

Der Antrag zum „SWS-Live“ wird in die Sitzung des Aufsichtsrats der Stadtwerke verwiesen.

Der Antrag bezüglich der Umwandlung von PKW-Stellplätzen in Radabstellanlagen in der Oberen Langgasse wird in die Arbeitsgruppe Radverkehr verwiesen.

Herr Emes (CDU) erkundigt sich nach den Abständen der Bushaltestellen auf der Maximilianstraße und wünscht eine Verdichtung zwischen Dom und Wormser Straße. Er regt an, die Haltestelle vor „Kochlöffel“ weiter in Richtung Dom zu verschieben. Hierzu wird mit der Straßenverkehrsbehörde und dem Verkehrsunternehmen im Januar ein Vor-Ort-Termin erfolgen. Die Terminvereinbarung erfolgt über Herrn Zander.

Abschließend bedankt die Vorsitzende für die rege Diskussion und gibt die Termine für 2016 bekannt.

- Mi., 13. April 2016, 17.00 Uhr
- Mi., 26. Oktober 2016, 17.00 Uhr

4. Sitzung des Verkehrsausschusses der Stadt Speyer am 12.11.2015



4. Sitzung des Verkehrsausschusses 12.11.2015 **Stefanie Seiler**

Hinweis: Diese Seite bitte nicht löschen! Enthält wichtige Seriendruck-Platzhalter für das Gesamtdokument!