

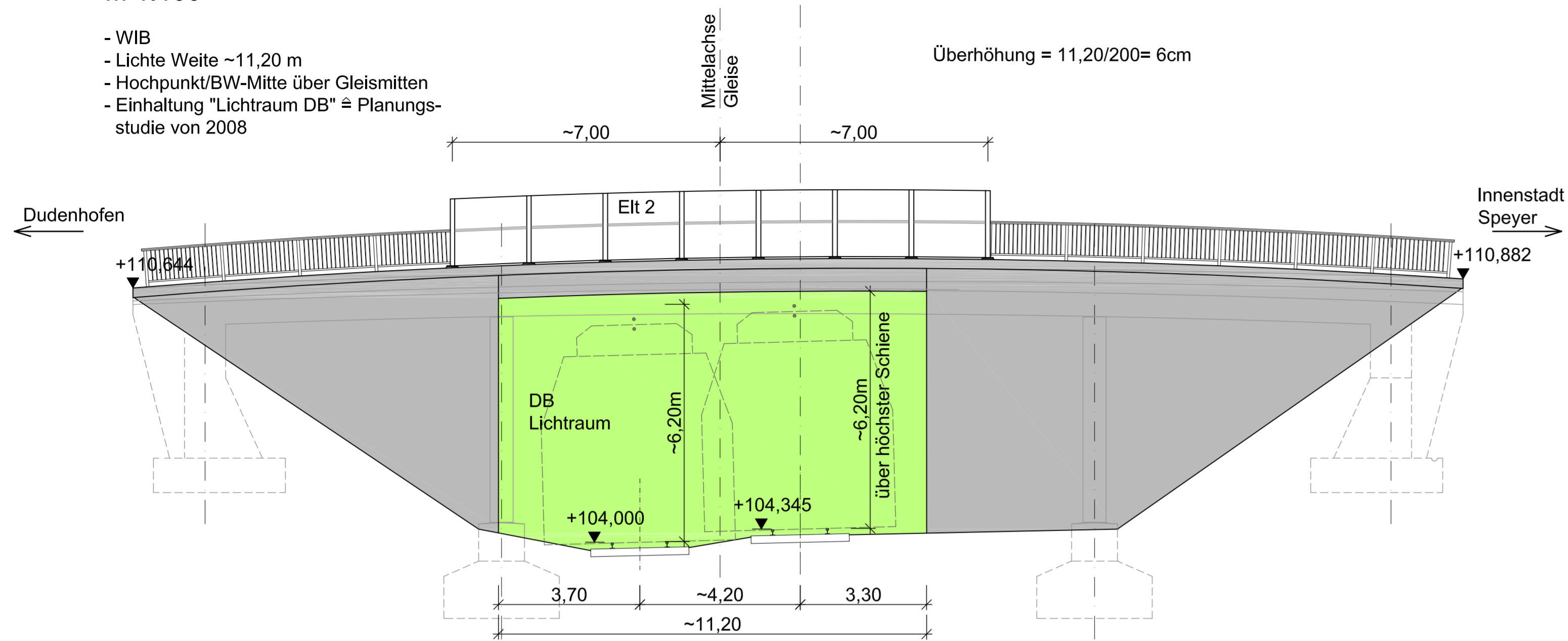
### Variante B 1 Ansicht Süd

M 1:100

- WIB
- Lichte Weite ~11,20 m
- Hochpunkt/BW-Mitte über Gleismitten
- Einhaltung "Lichtraum DB" = Planungsstudie von 2008

Mittelachse  
BW Bestand  
≙ Mitte Einschnitt in Gelände

Überhöhung =  $11,20/200 = 6\text{ cm}$



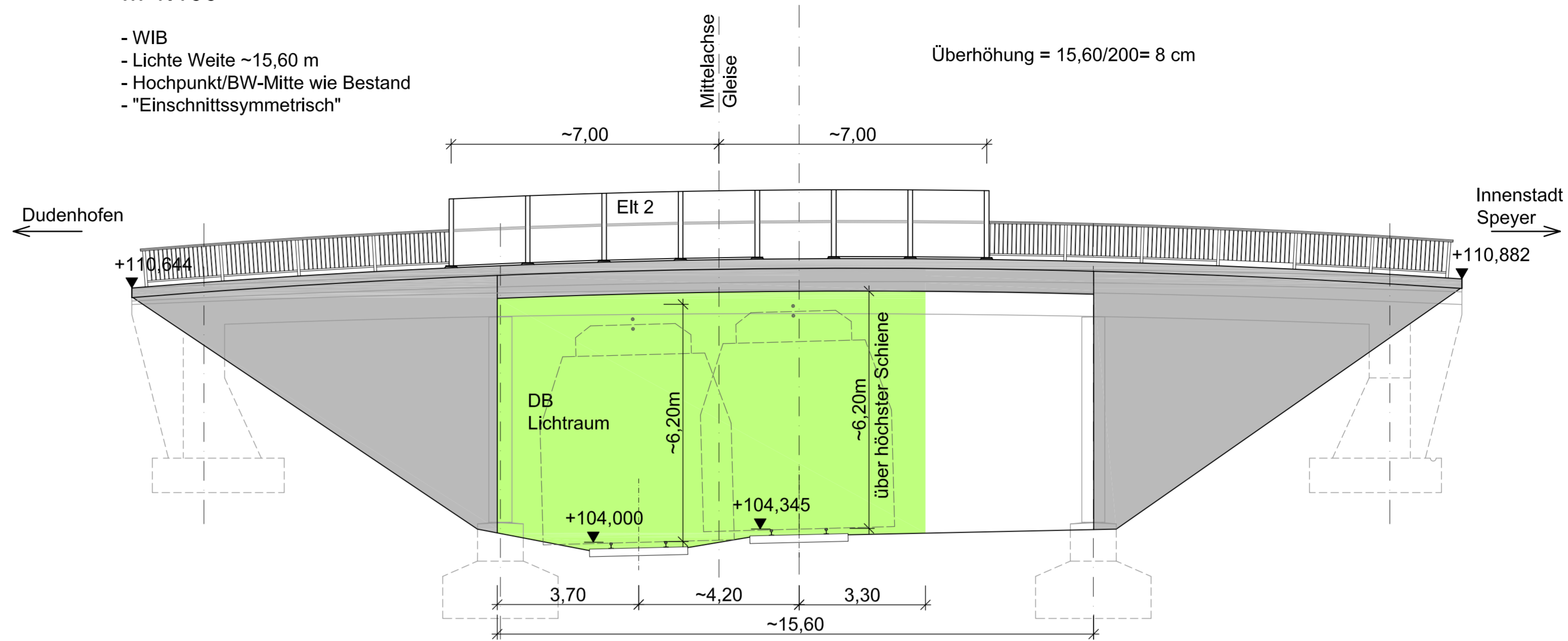
### Variante B 2 Ansicht Süd

M 1:100

- WIB
- Lichte Weite ~15,60 m
- Hochpunkt/BW-Mitte wie Bestand
- "Einschnittssymmetrisch"

Mittelachse  
BW Bestand  
≙ Mitte Einschnitt in Gelände

Überhöhung =  $15,60/200 = 8\text{ cm}$



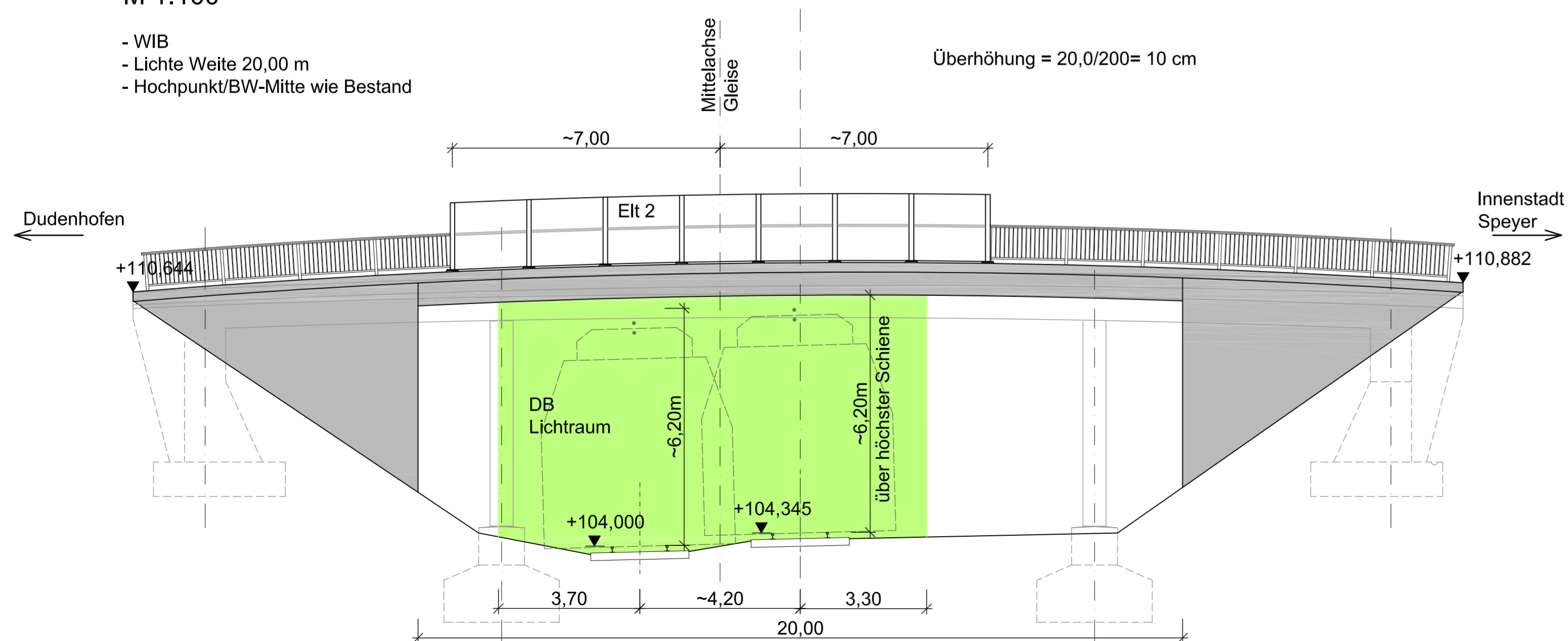
### Variante B 3 Ansicht Süd

M 1:100

- WIB
- Lichte Weite 20,00 m
- Hochpunkt/BW-Mitte wie Bestand

Mittelachse  
BW Bestand  
≙ Mitte Einschnitt in Gelände

Überhöhung =  $20,0/200 = 10\text{ cm}$



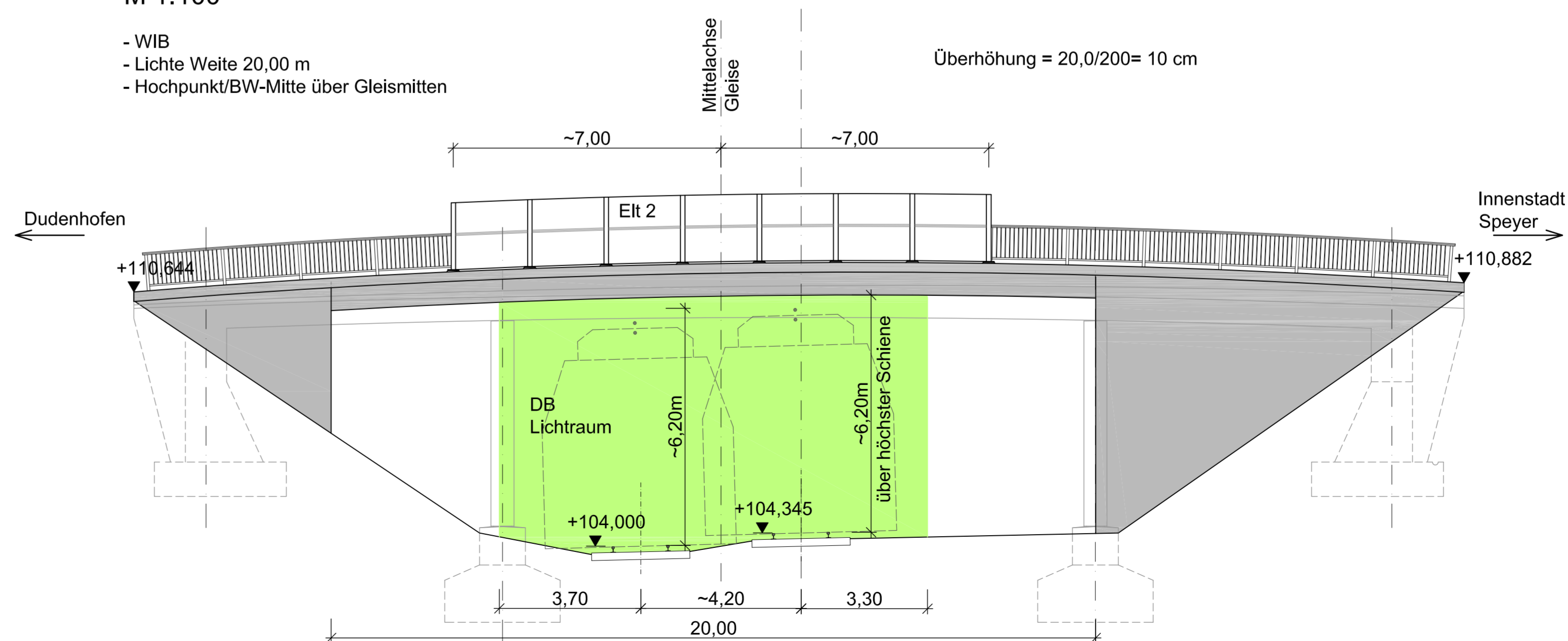
### Variante B 4 Ansicht Süd

M 1:100

- WIB
- Lichte Weite 20,00 m
- Hochpunkt/BW-Mitte über Gleismitten

Mittelachse  
BW Bestand  
≙ Mitte Einschnitt in Gelände

Überhöhung =  $20,0/200 = 10\text{ cm}$



## - VORPLANUNG -

	bearbeitet	18.09.2014	Rentel
	gezeichnet	18.09.2014	Werth
	geprüft	18.09.2014	Diehl
	Projekt-Nr.	34045	

	<b>Stadt Speyer</b> Abteilung 540 - Tiefbau Straßen, Brücken und Hochwasserschutz Maximilianstraße 100 67346 Speyer		Unterlage Nr.:	-
			Blatt Nr.:	V01
			Reg. Nr.:	-
			Tel.: 06232 / 316793 Fax: 06232 / 142260	

Straßenüberführung DB-Gleise		Speyer	
Bauwerk/Baumaßnahme		bearbeitet	
<b>BW 407 - "Obere Langgasse" -</b>		gezeichnet	
		geprüft	
Plandarstellung		ASB-Nr.	
Varianten B 1 bis B 4		VORPLANUNG	
		Maßstab: 1 : 20/100	

Aufgestellt:	Geprüft:
Gesehen:	Genehmigt: