

Vorlage der Stadt Speyer



Vorlagen-Nr.: 1377/2014

Abteilung: Fachbereich 2

Bearbeiter/in: Thomas Zander

Haushaltswirksamkeit: nein

ja, bei

Produkt: 12310

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Beratungsstatus
Verkehrsausschuss	15.10.2014	öffentlich	Mitberatung

**Betreff: Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Speyer (VEP);
Teil F / Maßnahmenvorschläge-Synopse**

Aktueller Sachstand Verkehrsentwicklungsplan Speyer (VEP):

- Einbringung des Rohentwurfs in den Stadtrat am 19.09.2013
- November 2013 :
Gutachtergespräch mit Übermittlung der Ergänzungswünsche/Änderungswünsche aus dem Stadtrat sowie der AG VEP
- Januar 2014:
Vorlage Korrektorentwurf VEP durch Gutachter
- Sachstandbericht OB im Stadtrat: 06.03.2014;
Modifizierungsantrag SPD-Stadtratsfraktion
- April 2014:
OB-Gespräch mit dem Inhalt, die Maßnahmenvorschläge innerhalb des VEP (Teil F/Maßnahmenvorschläge/Synopse aller Anregungen) zu überarbeiten und die Gliederung in die Teilbereiche „laufende Verwaltung“ und „politische Beratung und Beschlussfassung“ vorzunehmen.
- Juli 2014:
Fertigstellung des Teil F/Maßnahmenvorschläge.
- September 2014:
Erneutes Gutachtergespräch, da nach kompletter Überarbeitung und zeitlicher Anpassung des Entwurfs vom Januar 2014 noch Defizite festgestellt wurden (Visualisierung der Planungsszenarien Domplatz/Postplatz/Große Himmels-gasse und auch der Teilbereich „verkehrsbedingte Emissionen“).

Teil F/Maßnahmenvorschläge bildet das Kernstück des VEP. Die Maßnahmenvorschläge sind überarbeitet und von Seiten FBL 2 auf den aktuellen Stand gebracht worden. Die Synopse und damit der zukünftige Arbeitsplan der Verwaltung liegt somit zur politischen Beratung vor. Die übrigen Teile des Plans werden nun noch durch den Gutachter entsprechend den Fachgesprächen angepasst und in Kürze fertiggestellt. Es ist davon auszugehen, dass der Komplettentwurf des VEP noch in diesem Jahr fertiggestellt, dem Verkehrsausschuss zur Beratung und dem Rat zur Beschlussfassung vorgelegt werden kann.

Die aktuelle Fassung des Teils F des VEP liegt als Arbeitsgrundlage in der Anlage bei.