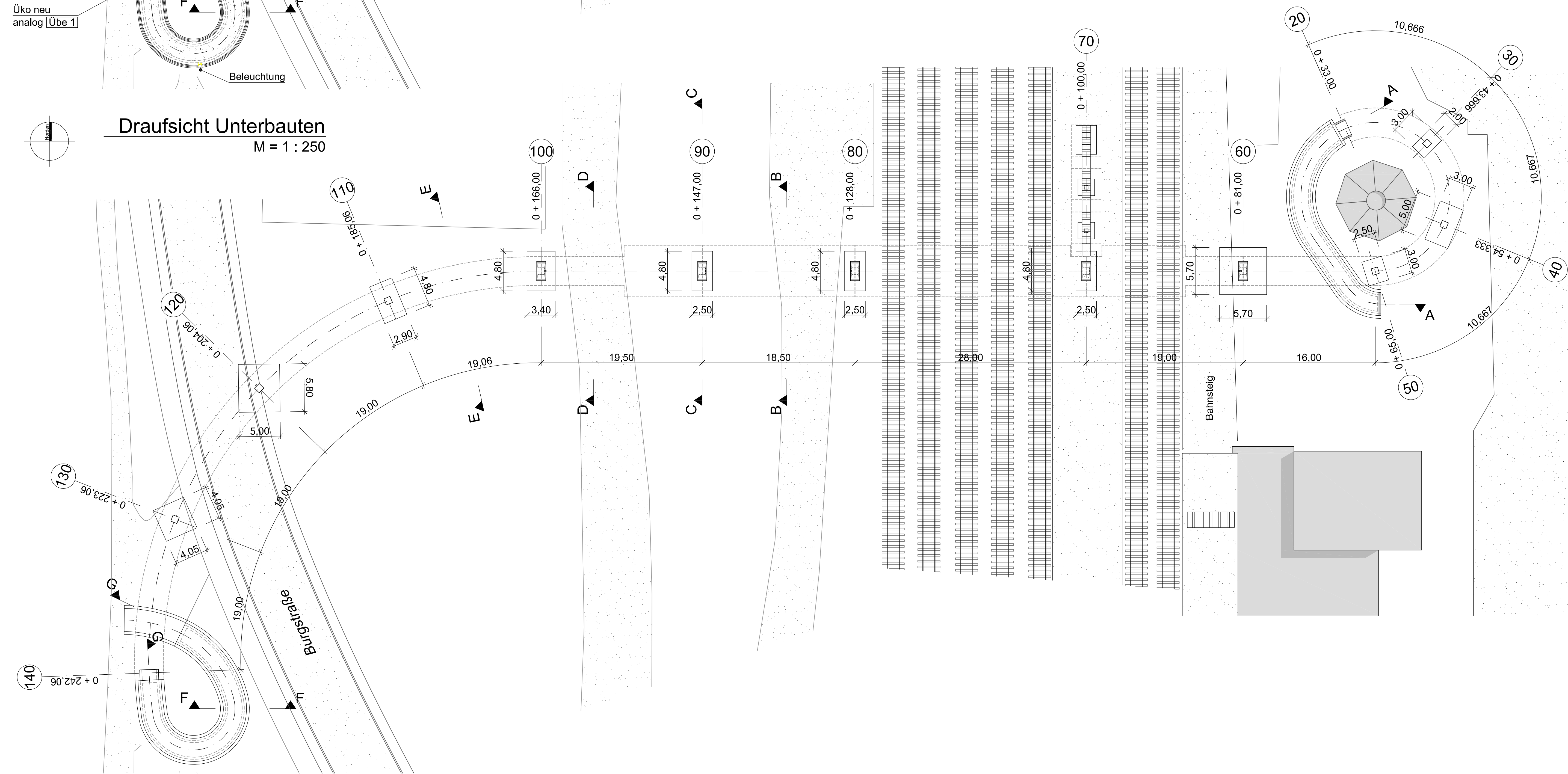


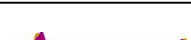
A bar chart showing the frequency of different numbers of correct answers. The x-axis is labeled '25m' and the y-axis is labeled '1:250'. The bars represent the frequency of correct answers from 0 to 25.



Bauwerksdaten		
Bauart	Stahlbeton	
Tragfähigkeit	DIN 1072	5,0 kN/m ²
Militärtafelklasse MLC		keine
Einzelstützwerte (Hauptträger 'B') $\downarrow$	10,67/10,67/10,67/10,0/28,00/28,00/18,50/19,06/19,00/19,00/19,00	
Gesamtlängfe zw. Endaufläufen $\downarrow$		209,06 m
Lichte Weite zw. Widerläufen $\downarrow$		208,26 m
kleinste Lichte Höhe		~2,20 m
Kreuzungswinkel mit DB-Gleisen		100 °
Breite zw. den Geländern $\downarrow$		3,00 m
Brückenfläche		627,0 m ²

- ENTWURF -

 Entwurfsbearbeitung Rogmann Ingenieure E-Mail: info@rogmann-ingenieure.de	Einöder Straße 6 66424 Homburg/Saar Tel.: 06841/93 31-0 Fax: 06841/93 31-3		Datum	Zeichen
		bearbeitet	18.01.2013	Rentel
		gezeichnet	18.01.2013	Alttenkirch
		geprüft	18.01.2013	Diehl
		Projekt-Nr.	32057	

 S P E Y E R	Stadt Speyer Abteilung 540 - Tiefbau Straßen, Brücken und Hochwasserschutz	Unterlage Nr.: - Blatt Nr.: 101
	Maximilianstraße 100 67346 Speyer Tel.: 06232 / 316793 Fax: 06232 / 142260	Reg. Nr.: -

Sträße / Strecke	Gemarkung			
Überführung DB-Gleise	Speyer		Datum	Zeichen
Bauwerk/Baumaßnahme	bearbeitet gezeichnet geprüft			
BW 405 - Schneckenudelbrücke - Grundhafte				
Instandsetzung Rad- & Gehwegbrücke am Bahnhof				

Plandarstellung Ansicht Süd Draufsichten - Überbau & Unterbauten	ASB-Nr.
	INSTANDSETZUNG
	Maßstab: 1 : 250

Aufgestellt:	Geprüft:
Gesehen:	Genehmigt:

[illegible]