

Vorlage der Stadt Speyer



Vorlagen-Nr.: 1249/2014

Abteilung: Tiefbau

Bearbeiter/in: Herr Helmut Reimer

Haushaltswirksamkeit: nein

ja, bei

Produkt: 54200

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Beratungsstatus
Bau- und Planungsausschuss	26.02.2014	öffentlich	endgültige Beschlussfassung

Betreff: Ausbau der Einmündung Heinkelstraße in die Industriestraße

Beschlussempfehlung:

Der Bau- und Planungsausschuss stimmt den Plänen der Schönhofen Ingenieure zu.

Begründung:

Das PLEIAD- Gelände ist durch LIDL und die projektierte Ansiedelung von Daimler nahezu vollständig belegt, so dass die Einmündung der Heinkelstraße in die Industriestraße für die zukünftige Verkehrsbelastung ertüchtigt werden muss.

Die derzeitige Geometrie lässt ein gleichzeitiges Abbiegen von LKW's die aus der Heinkelstraße in die Industriestraße bzw. aus der Industriestraße in die Heinkelstraße fahren wollen nicht zu.

Im Jahr 2011 wurde im Baugenehmigungsverfahren für das LIDL-Zentrallager in der Stockholmer-Straße eine Verkehrsuntersuchung gefordert. BS-Ingenieure, die auch bei der Aufstellung des Verkehrsentwicklungsplans maßgebend beteiligt waren, haben damals die Situation untersucht. Diese Untersuchung wurde im Juni 2012 auf die, aus der LIDL-Umplanung resultierenden Verkehrsverhältnisse nochmals angepasst. Wobei die, vom damaligen Eigentümer ProLogis, angegebenen Verkehrszahlen Berücksichtigung fanden. Die nach neuester Entwicklung prognostizierten Zahlen liegen ca. 30% unter den damals angenommenen Werten.

Die Planung sieht vor die vorhandene Einmündung auf zu weiten, damit LKW's gleichzeitig aus der Heinkelstraße ausfahren bzw. in die Heinkelstraße einfahren können ohne sich gegenseitig zu behindern.

Zur weiteren Verbesserung der Verkehrsverhältnisse ist auf Empfehlung des Verkehrsgutachtens eine Lichtsignalanlage vorgesehen. Diese soll auch die Belange der Feuerwehr berücksichtigen. Die Lichtsignalanlage sorgt zudem auch für eine sichere Quermöglichkeit der Industriestraße für Fußgänger und Radfahrer die aus dem Neuland kommen.

Die Kosten der Baumaßnahme einschließlich Planungskosten werden auf 200.000€ geschätzt. Die zusätzlichen Kosten für die Lichtsignalanlage werden durch LIDL und Daimler getragen.

Für den Umbau der Einmündung wird beim Landesbetrieb Mobilität ein Zuschussantrag gestellt.

Anlagen:

1 Lageplan

Speyer, den 11.02.2014