

Deckblatt Planfeststellung Lärberechnung Bereich Speyer

Tabelle Speyer - Süd
Beurteilungspegel ohne Lärmschutz
Beurteilungspegel mit Lärmschutz

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punktnummern entsprechend Planfeststellungsverfahren																	
001	Meisenweg 50	W	EG	WA	59	49	57,8	53,4	-	4,4	1	54,0	49,6	-	0,6	1	N
001		W	1.OG	WA	59	49	58,0	53,6	-	4,6	-	54,1	49,7	-	0,7	-	N
002		N	EG	WA	59	49	58,6	54,2	-	5,2	-	54,4	50,0	-	1,0	-	N
002		N	1.OG	WA	59	49	60,5	56,1	1,5	7,1	-	55,3	50,9	-	1,9	-	N
003	Meisenweg 51	SW	EG	WA	59	49	57,2	52,8	-	3,8	1	53,9	49,5	-	0,5	1	N
003		SW	1.OG	WA	59	49	57,8	53,4	-	4,4	-	54,0	49,6	-	0,6	-	N
004		NW	EG	WA	59	49	60,4	56,0	1,4	7,0	-	54,6	50,2	-	1,2	-	N
004		NW	1.OG	WA	59	49	60,7	56,3	1,7	7,3	-	54,9	50,5	-	1,5	-	N
005		NO	EG	WA	59	49	56,5	52,1	-	3,1	-	46,5	42,1	-	-	-	nein
005		NO	1.OG	WA	59	49	60,0	55,6	1,0	6,6	-	50,8	46,4	-	-	-	nein
006	Meisenweg 52	N	EG	WA	59	49	61,2	56,8	2,2	7,8	1	55,1	50,7	-	1,7	1	N
006		N	1.OG	WA	59	49	61,2	56,8	2,2	7,8	-	55,4	51,0	-	2,0	-	N
007	Meisenweg 53	W	EG	WA	59	49	56,5	52,1	-	3,1	1	45,4	41,0	-	-	1	nein
007		W	1.OG	WA	59	49	58,3	53,9	-	4,9	-	53,2	48,8	-	-	-	nein
008		N	EG	WA	59	49	60,9	56,5	1,9	7,5	-	54,4	50,0	-	1,0	-	N
008		N	1.OG	WA	59	49	61,1	56,7	2,1	7,7	-	55,0	50,6	-	1,6	-	N
009		O	EG	WA	59	49	57,7	53,3	-	4,3	-	46,8	42,4	-	-	-	nein
009		O	1.OG	WA	59	49	58,6	54,2	-	5,2	-	50,0	45,6	-	-	-	nein
010	Meisenweg 54-55	N	EG	WA	59	49	59,2	54,8	0,2	5,8	2	53,3	48,9	-	-	2	nein
010		N	1.OG	WA	59	49	60,1	55,7	1,1	6,7	-	54,0	49,6	-	0,6	-	N
011	Meisenweg 56-57	N	EG	WA	59	49	58,2	53,8	-	4,8	2	53,4	49,0	-	-	2	nein
011		N	1.OG	WA	59	49	59,3	54,9	0,3	5,9	-	53,9	49,5	-	0,5	-	N
012	Meisenweg 58-59	N	EG	WA	59	49	57,6	53,2	-	4,2	2	53,2	48,8	-	-	2	nein
012		N	1.OG	WA	59	49	59,1	54,7	0,1	5,7	-	53,7	49,3	-	0,3	-	N
013	Meisenweg 62-63	N	EG	WA	59	49	57,7	53,3	-	4,3	2	51,1	46,7	-	-	-	nein
013		N	1.OG	WA	59	49	59,3	54,8	0,3	5,8	-	52,9	48,5	-	-	-	nein
014	Meisenweg 64-65	W	EG	WA	59	49	58,9	54,5	-	5,5	2	52,9	48,5	-	-	2	nein
014		W	1.OG	WA	59	49	59,5	55,1	0,5	6,1	-	53,0	48,7	-	-	-	nein
015		N	EG	WA	59	49	61,2	56,8	2,2	7,8	-	54,5	50,1	-	1,1	-	N
015		N	1.OG	WA	59	49	61,4	57,0	2,4	8,0	-	54,8	50,4	-	1,4	-	N
016		O	EG	WA	59	49	57,3	52,9	-	3,9	-	46,9	42,4	-	-	-	nein
016		O	1.OG	WA	59	49	58,2	53,8	-	4,8	-	49,1	44,7	-	-	-	nein

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
017	Meisenweg 66-67	W	EG	WA	59	49	55,9	51,5	-	2,5	2	45,3	40,9	-	-	2	nein
017		W	1.OG	WA	59	49	59,1	54,7	0,1	5,7	-	49,3	44,9	-	-	-	nein
018		N	EG	WA	59	49	61,0	56,6	2,0	7,6	-	54,1	49,7	-	0,7	-	N
018		N	1.OG	WA	59	49	61,3	56,9	2,3	7,9	-	54,5	50,1	-	1,1	-	N
019		O	EG	WA	59	49	51,3	46,9	-	-	-	43,6	39,1	-	-	-	nein
019		O	1.OG	WA	59	49	57,6	53,2	-	4,2	-	47,0	42,6	-	-	-	nein
020	Meisenweg 68-69	W	EG	WA	59	49	55,3	50,9	-	1,9	2	45,3	40,9	-	-	2	nein
020		W	1.OG	WA	59	49	58,5	54,1	-	5,1	-	51,6	47,2	-	-	-	nein
021		N	EG	WA	59	49	60,6	56,2	1,6	7,2	-	53,3	48,9	-	-	-	nein
021		N	1.OG	WA	59	49	61,2	56,8	2,2	7,8	-	53,9	49,5	-	0,5	-	N
022		O	EG	WA	59	49	55,2	50,8	-	1,8	-	45,7	41,3	-	-	-	nein
022		O	1.OG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	-	47,6	43,2	-	-	-	nein
023	Meisenweg 70-71	W	EG	WA	59	49	58,1	53,7	-	4,7	2	52,2	47,9	-	-	2	nein
023		W	1.OG	WA	59	49	58,5	54,1	-	5,1	-	52,4	48,0	-	-	-	nein
024		N	EG	WA	59	49	60,5	56,1	1,5	7,1	-	53,2	48,8	-	-	-	nein
024		N	1.OG	WA	59	49	61,4	57,0	2,4	8,0	-	53,7	49,3	-	0,3	-	N
025		O	EG	WA	59	49	56,3	51,9	-	2,9	-	45,6	41,2	-	-	-	nein
025		O	1.OG	WA	59	49	57,8	53,4	-	4,4	-	47,4	43,0	-	-	-	nein
026	Nachtigallenweg 60	W	EG	WA	59	49	57,1	52,7	-	3,7	1	50,8	46,5	-	-	1	nein
026		W	1.OG	WA	59	49	58,8	54,4	-	5,4	-	52,3	47,9	-	-	-	nein
027		N	EG	WA	59	49	58,2	53,8	-	4,8	-	51,8	47,4	-	-	-	nein
027		N	1.OG	WA	59	49	61,9	57,5	2,9	8,5	-	54,1	49,7	-	0,7	-	N
028		O	EG	WA	59	49	59,5	55,1	0,5	6,1	-	48,5	44,1	-	-	-	nein
028		O	1.OG	WA	59	49	60,4	56,0	1,4	7,0	-	50,0	45,6	-	-	-	nein
029	Nachtigallenweg 54,55,56	N	EG	WA	59	49	54,8	50,4	-	1,4	3	48,7	44,4	-	-	-	nein
029		N	1.OG	WA	59	49	60,0	55,6	1,0	6,6	-	51,6	47,2	-	-	-	nein
030		O	EG	WA	59	49	55,8	51,4	-	2,4	-	45,9	41,5	-	-	-	nein
030		O	1.OG	WA	59	49	56,5	52,1	-	3,1	-	46,8	42,4	-	-	-	nein
031	Nachtigallenweg 61,62,63,64	W	EG	WA	59	49	58,7	54,3	-	5,3	4	51,7	47,3	-	-	1	nein
031		W	1.OG	WA	59	49	59,0	54,6	-	5,6	-	52,0	47,6	-	-	-	nein
032		N	EG	WA	59	49	61,3	56,9	2,3	7,9	-	52,5	48,1	-	-	-	nein
032		N	1.OG	WA	59	49	61,9	57,5	2,9	8,5	-	53,7	49,3	-	0,3	-	N
033		O	EG	WA	59	49	57,8	53,4	-	4,4	-	48,1	43,6	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 2

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
033	Nachtigallenweg 61,62,63,64	O	1.OG	WA	59	49	58,5	54,1	-	5,1	-	49,1	44,7	-	-	-	nein
034	Nachtigallenweg 81,82,83,84	W	EG	WA	59	49	59,2	54,8	0,2	5,8	4	51,8	47,4	-	-	1	nein
034		W	1.OG	WA	59	49	59,2	54,8	0,2	5,8	-	51,9	47,5	-	-	-	nein
035		N	EG	WA	59	49	61,0	56,6	2,0	7,6	-	52,8	48,4	-	-	-	nein
035		N	1.OG	WA	59	49	62,5	58,1	3,5	9,1	-	53,8	49,4	-	0,4	-	N
036		O	EG	WA	59	49	58,7	54,3	-	5,3	-	50,0	45,6	-	-	-	nein
036		O	1.OG	WA	59	49	59,6	55,2	0,6	6,2	-	50,6	46,2	-	-	-	nein
037	Nachtigallenweg 85	W	EG	WA	59	49	59,5	55,1	0,5	6,1	-	51,6	47,2	-	-	-	nein
037		W	1.OG	WA	59	49	59,6	55,2	0,6	6,2	-	52,0	47,6	-	-	-	nein
038	Nachtigallenweg 85,86,87,88	N	EG	WA	59	49	62,1	57,7	3,1	8,7	4	53,4	49,0	-	-	4	nein
038		N	1.OG	WA	59	49	62,7	58,3	3,7	9,3	-	54,0	49,6	-	0,6	-	N
039	Nachtigallenweg 88	O	EG	WA	59	49	59,3	54,9	0,3	5,9	-	50,1	45,7	-	-	-	nein
039		O	1.OG	WA	59	49	60,0	55,6	1,0	6,6	-	50,7	46,3	-	-	-	nein
040	Nachtigallenweg 89,90,91,92	N	EG	WA	59	49	58,5	54,1	-	5,1	4	50,8	46,4	-	-	-	nein
040		N	1.OG	WA	59	49	60,3	55,9	1,3	6,9	-	52,3	47,9	-	-	-	nein
041	Nachtigallenweg 92	O	EG	WA	59	49	58,4	53,9	-	4,9	-	49,2	44,8	-	-	-	nein
041		O	1.OG	WA	59	49	58,9	54,5	-	5,5	-	50,0	45,6	-	-	-	nein
042	Nachtigallenweg 93,94,95,96	N	EG	WA	59	49	57,1	52,7	-	3,7	4	49,8	45,4	-	-	-	nein
042		N	1.OG	WA	59	49	59,4	54,9	0,4	5,9	-	51,7	47,3	-	-	-	nein
043		O	EG	WA	59	49	57,3	52,8	-	3,8	-	48,5	44,1	-	-	-	nein
043		O	1.OG	WA	59	49	57,6	53,2	-	4,2	-	49,4	45,0	-	-	-	nein
044	Nachtigallenweg 97-98	N	EG	WA	59	49	57,4	53,0	-	4,0	2	50,8	46,5	-	-	-	nein
044		N	1.OG	WA	59	49	58,1	53,7	-	4,7	-	52,0	47,6	-	-	-	nein
045	Pappelweg 23/25	W	EG	WA	59	49	57,8	53,4	-	4,4	2	48,8	44,4	-	-	-	nein
045		W	1.OG	WA	59	49	58,4	54,0	-	5,0	-	49,7	45,3	-	-	-	nein
046		N	EG	WA	59	49	58,4	54,0	-	5,0	-	52,2	47,8	-	-	-	nein
046		N	1.OG	WA	59	49	60,6	56,2	1,6	7,2	-	52,9	48,5	-	-	-	nein
047	Pappelweg 27	W	EG	WA	59	49	58,8	54,4	-	5,4	1	49,8	45,4	-	-	-	nein
047		W	1.OG	WA	59	49	59,9	55,5	0,9	6,5	-	51,0	46,6	-	-	-	nein
048		N	EG	WA	59	49	58,9	54,5	-	5,5	-	52,1	47,7	-	-	-	nein
048		N	1.OG	WA	59	49	61,3	56,9	2,3	7,9	-	53,4	49,0	-	-	-	nein
049	Pappelweg 31	W	EG	WA	59	49	59,0	54,6	-	5,6	1	51,6	47,2	-	-	1	nein
049		W	1.OG	WA	59	49	59,9	55,5	0,9	6,5	-	51,9	47,5	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 3

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
050	Pappelweg 31	N	EG	WA	59	49	61,0	56,6	2,0	7,6	-	53,9	49,5	-	0,5	-	N
050		N	1.OG	WA	59	49	62,2	57,8	3,2	8,8	-	54,3	49,9	-	0,9	-	N
051		O	EG	WA	59	49	58,7	54,3	-	5,3	-	49,9	45,5	-	-	-	nein
051		O	1.OG	WA	59	49	58,5	54,0	-	5,0	-	50,7	46,3	-	-	-	nein
052	Holunderweg 15	N	EG	WA	59	49	60,7	56,3	1,7	7,3	1	53,9	49,5	-	0,5	1	N
052		N	1.OG	WA	59	49	61,8	57,4	2,8	8,4	-	54,3	49,9	-	0,9	-	N
053	Pappelweg 16	N	EG	WA	59	49	58,1	53,7	-	4,7	1	50,8	46,4	-	-	-	nein
053		N	1.OG	WA	59	49	60,3	55,9	1,3	6,9	-	52,6	48,2	-	-	-	nein
054	Holunderweg 13	N	EG	WA	59	49	60,5	56,1	1,5	7,1	1	53,9	49,5	-	0,5	1	N
054		N	1.OG	WA	59	49	62,0	57,6	3,0	8,6	-	54,3	49,9	-	0,9	-	N
055	Pappelweg 14	N	EG	WA	59	49	58,2	53,8	-	4,8	1	51,6	47,2	-	-	-	nein
055		N	1.OG	WA	59	49	60,8	56,3	1,8	7,3	-	53,1	48,7	-	-	-	nein
056	Holunderweg 11	N	EG	WA	59	49	59,2	54,8	0,2	5,8	1	50,6	46,2	-	-	1	nein
056		N	1.OG	WA	59	49	61,4	57,0	2,4	8,0	-	53,5	49,1	-	0,1	-	N
057	Pappelweg 12	N	EG	WA	59	49	59,3	54,9	0,3	5,9	1	53,0	48,6	-	-	-	nein
058	Holunderweg 9	N	EG	WA	59	49	59,7	55,3	0,7	6,3	1	53,5	49,1	-	0,1	1	N
058		N	1.OG	WA	59	49	61,0	56,6	2,0	7,6	-	53,8	49,4	-	0,4	-	N
059	Pappelweg 10	N	EG	WA	59	49	58,2	53,8	-	4,8	1	51,9	47,5	-	-	-	nein
059		N	1.OG	WA	59	49	60,3	55,9	1,3	6,9	-	53,3	48,9	-	-	-	nein
060	Holunderweg 7	N	EG	WA	59	49	58,3	53,9	-	4,9	1	52,3	47,9	-	-	-	nein
060		N	1.OG	WA	59	49	59,7	55,3	0,7	6,3	-	52,8	48,4	-	-	-	nein
061	Pappelweg 8	N	EG	WA	59	49	57,4	53,0	-	4,0	1	51,4	47,1	-	-	-	nein
061		N	1.OG	WA	59	49	59,8	55,4	0,8	6,4	-	53,1	48,7	-	-	-	nein
062	Holunderweg 5	N	EG	WA	59	49	59,0	54,6	-	5,6	1	53,3	48,9	-	-	1	nein
062		N	1.OG	WA	59	49	60,1	55,7	1,1	6,7	-	53,6	49,2	-	0,2	-	N
063	Pappelweg 6	N	EG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	1	51,2	46,8	-	-	-	nein
063		N	1.OG	WA	59	49	59,7	55,3	0,7	6,3	-	53,1	48,7	-	-	-	nein
064	Pappelweg 4	N	EG	WA	59	49	58,2	53,8	-	4,8	1	51,0	46,6	-	-	-	nein
064		N	1.OG	WA	59	49	60,0	55,6	1,0	6,6	-	53,1	48,7	-	-	-	nein
065	Holunderweg 3	N	EG	WA	59	49	59,4	55,0	0,4	6,0	1	53,1	48,7	-	-	1	nein
065		N	1.OG	WA	59	49	60,6	56,2	1,6	7,2	-	53,8	49,4	-	0,4	-	N
066	Pappelweg 2	N	EG	WA	59	49	56,8	52,4	-	3,4	1	51,9	47,4	-	-	-	nein
066		N	1.OG	WA	59	49	59,6	55,2	0,6	6,2	-	53,1	48,7	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 4

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
067	Pappelweg 2	O	EG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	-	50,6	46,2	-	-	-	nein
067		O	1.OG	WA	59	49	58,1	53,6	-	4,6	-	50,4	46,0	-	-	-	nein
068	Holunderweg 1	N	EG	WA	59	49	61,1	56,7	2,1	7,7	1	53,3	48,9	-	-	1	nein
068		N	1.OG	WA	59	49	61,7	57,3	2,7	8,3	-	53,9	49,5	-	0,5	-	N
069		O	EG	WA	59	49	59,6	55,2	0,6	6,2	-	50,9	46,5	-	-	-	nein
069		O	1.OG	WA	59	49	60,0	55,6	1,0	6,6	-	51,3	46,9	-	-	-	nein
070	Birkenweg 37	N	EG	WA	59	49	60,2	55,8	1,2	6,8	1	52,6	48,2	-	-	1	nein
070		N	1.OG	WA	59	49	61,4	57,0	2,4	8,0	-	53,6	49,2	-	0,2	-	N
071		O	EG	WA	59	49	58,7	54,3	-	5,3	-	49,1	44,7	-	-	-	nein
071		O	1.OG	WA	59	49	59,6	55,1	0,6	6,1	-	50,4	46,0	-	-	-	nein
072	Pappelweg 1	N	EG	WA	59	49	58,9	54,4	-	5,4	1	52,1	47,7	-	-	-	nein
072		N	1.OG	WA	59	49	59,5	55,1	0,5	6,1	-	52,5	48,1	-	-	-	nein
073		O	EG	WA	59	49	58,1	53,7	-	4,7	-	49,2	44,8	-	-	-	nein
073		O	1.OG	WA	59	49	58,3	53,9	-	4,9	-	50,0	45,6	-	-	-	nein
074	Pappelweg 11/13	N	EG	WA	59	49	58,6	54,2	-	5,2	2	52,0	47,6	-	-	-	nein
074		N	1.OG	WA	59	49	59,7	55,3	0,7	6,3	-	52,6	48,2	-	-	-	nein
075	Wacholderweg 21	W	EG	WA	59	49	59,0	54,6	-	5,6	1	52,1	47,7	-	-	1	nein
075		W	1.OG	WA	59	49	62,0	57,6	3,0	8,6	-	52,9	48,5	-	-	-	nein
076		N	EG	WA	59	49	62,7	58,3	3,7	9,3	-	54,7	50,3	-	1,3	-	N
076		N	1.OG	WA	59	49	65,4	61,0	6,4	12,0	-	55,7	51,3	-	2,3	-	N
077		O	EG	WA	59	49	61,0	56,6	2,0	7,6	-	50,7	46,3	-	-	-	nein
077		O	1.OG	WA	59	49	64,1	59,7	5,1	10,7	-	51,9	47,4	-	-	-	nein
078	Holunderweg 20	W	EG	WA	59	49	60,0	55,6	1,0	6,6	1	52,3	47,9	-	-	1	nein
078		W	1.OG	WA	59	49	61,9	57,5	2,9	8,5	-	52,9	48,5	-	-	-	nein
079		N	EG	WA	59	49	62,9	58,5	3,9	9,5	-	55,0	50,6	-	1,6	-	N
079		N	1.OG	WA	59	49	64,1	59,7	5,1	10,7	-	55,4	51,0	-	2,0	-	N
080	Wacholderweg 19	W	EG	WA	59	49	60,5	56,1	1,5	7,1	1	50,9	46,5	-	-	1	nein
080		W	1.OG	WA	59	49	64,3	59,9	5,3	10,9	-	52,1	47,7	-	-	-	nein
081		N	EG	WA	59	49	62,0	57,6	3,0	8,6	-	54,0	49,6	-	0,6	-	N
081		N	1.OG	WA	59	49	65,5	61,1	6,5	12,1	-	55,2	50,8	-	1,8	-	N
082		O	EG	WA	59	49	60,4	56,0	1,4	7,0	-	51,1	46,7	-	-	-	nein
082		O	1.OG	WA	59	49	63,2	58,8	4,2	9,8	-	52,3	47,9	-	-	-	nein
083	Holunderweg 18	N	EG	WA	59	49	62,4	58,0	3,4	9,0	1	54,2	49,8	-	0,8	1	N

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 5

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
083	Holunderweg 18	N	1.OG	WA	59	49	63,7	59,3	4,7	10,3	-	55,1	50,7	-	1,7	-	N
084	Wacholderweg 17	W	EG	WA	59	49	60,6	56,2	1,6	7,2	1	50,7	46,3	-	-	1	nein
084		W	1.OG	WA	59	49	63,8	59,4	4,8	10,4	-	52,7	48,3	-	-	-	nein
085		N	EG	WA	59	49	63,4	59,0	4,4	10,0	-	55,0	50,6	-	1,6	-	N
085		N	1.OG	WA	59	49	65,7	61,3	6,7	12,3	-	56,0	51,6	-	2,6	-	N
086		O	EG	WA	59	49	60,8	56,4	1,8	7,4	-	51,0	46,6	-	-	-	nein
086		O	1.OG	WA	59	49	63,8	59,4	4,8	10,4	-	53,0	48,6	-	-	-	nein
087	Holunderweg 16	N	EG	WA	59	49	61,9	57,4	2,9	8,4	1	52,7	48,3	-	-	1	nein
087		N	1.OG	WA	59	49	63,5	59,1	4,5	10,1	-	54,8	50,4	-	1,4	-	N
088	Wacholderweg 15	W	EG	WA	59	49	60,6	56,2	1,6	7,2	1	50,7	46,3	-	-	1	nein
088		W	1.OG	WA	59	49	63,8	59,4	4,8	10,4	-	53,3	48,9	-	-	-	nein
089		N	EG	WA	59	49	63,6	59,2	4,6	10,2	-	55,1	50,7	-	1,7	-	N
089		N	1.OG	WA	59	49	65,7	61,3	6,7	12,3	-	55,9	51,5	-	2,5	-	N
090		O	EG	WA	59	49	61,5	57,0	2,5	8,0	-	50,7	46,3	-	-	-	nein
090		O	1.OG	WA	59	49	62,8	58,4	3,8	9,4	-	52,0	47,6	-	-	-	nein
091	Holunderweg 14	N	EG	WA	59	49	61,8	57,4	2,8	8,4	1	52,7	48,3	-	-	1	nein
091		N	1.OG	WA	59	49	63,3	58,9	4,3	9,9	-	54,4	50,0	-	1,0	-	N
092	Wacholderweg 13	W	EG	WA	59	49	61,5	57,1	2,5	8,1	1	51,2	46,8	-	-	1	nein
092		W	1.OG	WA	59	49	64,0	59,6	5,0	10,6	-	53,2	48,8	-	-	-	nein
093		N	EG	WA	59	49	63,7	59,3	4,7	10,3	-	54,9	50,5	-	1,5	-	N
093		N	1.OG	WA	59	49	65,7	61,3	6,7	12,3	-	55,8	51,4	-	2,4	-	N
094		O	EG	WA	59	49	60,4	56,0	1,4	7,0	-	51,0	46,6	-	-	-	nein
094		O	1.OG	WA	59	49	63,4	58,9	4,4	9,9	-	52,8	48,4	-	-	-	nein
095	Holunderweg 12	N	EG	WA	59	49	61,4	57,0	2,4	8,0	1	52,7	48,3	-	-	1	nein
095		N	1.OG	WA	59	49	62,9	58,5	3,9	9,5	-	54,4	50,0	-	1,0	-	N
096	Wacholderweg 11	W	EG	WA	59	49	61,0	56,6	2,0	7,6	1	50,7	46,3	-	-	1	nein
096		W	1.OG	WA	59	49	63,5	59,0	4,5	10,0	-	52,9	48,5	-	-	-	nein
097		N	EG	WA	59	49	64,0	59,6	5,0	10,6	-	55,2	50,8	-	1,8	-	N
097		N	1.OG	WA	59	49	65,8	61,4	6,8	12,4	-	56,1	51,7	-	2,7	-	N
098		O	EG	WA	59	49	60,1	55,7	1,1	6,7	-	50,5	46,1	-	-	-	nein
098		O	1.OG	WA	59	49	62,3	57,8	3,3	8,8	-	52,0	47,5	-	-	-	nein
099	Holunderweg 10	N	EG	WA	59	49	61,0	56,6	2,0	7,6	1	53,2	48,8	-	-	1	nein
099		N	1.OG	WA	59	49	62,2	57,8	3,2	8,8	-	54,0	49,6	-	0,6	-	N

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 6

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
100	Wacholderweg 9	W	EG	WA	59	49	60,8	56,4	1,8	7,4	1	51,3	46,9	-	-	1	nein
100		W	1.OG	WA	59	49	63,8	59,4	4,8	10,4	-	52,9	48,5	-	-	-	nein
101		N	EG	WA	59	49	64,2	59,7	5,2	10,7	-	54,9	50,5	-	1,5	-	N
101		N	1.OG	WA	59	49	65,9	61,5	6,9	12,5	-	55,8	51,4	-	2,4	-	N
102		O	EG	WA	59	49	61,4	57,0	2,4	8,0	-	50,6	46,2	-	-	-	nein
102		O	1.OG	WA	59	49	63,9	59,5	4,9	10,5	-	52,5	48,1	-	-	-	nein
103	Holunderweg 8	N	EG	WA	59	49	61,0	56,6	2,0	7,6	1	52,9	48,5	-	-	1	nein
103		N	1.OG	WA	59	49	61,6	57,2	2,6	8,2	-	53,9	49,5	-	0,5	-	N
104	Wacholderweg 7	W	EG	WA	59	49	60,8	56,4	1,8	7,4	1	50,5	46,1	-	-	1	nein
104		W	1.OG	WA	59	49	63,6	59,2	4,6	10,2	-	52,5	48,1	-	-	-	nein
105		N	EG	WA	59	49	64,5	60,1	5,5	11,1	-	55,2	50,8	-	1,8	-	N
105		N	1.OG	WA	59	49	66,2	61,8	7,2	12,8	-	56,0	51,6	-	2,6	-	N
106		O	EG	WA	59	49	62,1	57,7	3,1	8,7	-	50,8	46,4	-	-	-	nein
106		O	1.OG	WA	59	49	64,1	59,7	5,1	10,7	-	52,7	48,3	-	-	-	nein
107	Holunderweg 6	N	EG	WA	59	49	62,5	58,1	3,5	9,1	1	53,0	48,6	-	-	1	nein
107		N	1.OG	WA	59	49	63,1	58,7	4,1	9,7	-	54,6	50,2	-	1,2	-	N
108	Wacholderweg 5	W	EG	WA	59	49	61,4	57,0	2,4	8,0	1	51,1	46,7	-	-	1	nein
108		W	1.OG	WA	59	49	64,1	59,7	5,1	10,7	-	52,5	48,1	-	-	-	nein
109		N	EG	WA	59	49	64,9	60,5	5,9	11,5	-	55,2	50,8	-	1,8	-	N
109		N	1.OG	WA	59	49	66,7	62,3	7,7	13,3	-	56,1	51,7	-	2,7	-	N
110		O	EG	WA	59	49	62,4	58,0	3,4	9,0	-	51,0	46,6	-	-	-	nein
110		O	1.OG	WA	59	49	65,0	60,6	6,0	11,6	-	53,1	48,7	-	-	-	nein
111	Holunderweg 4	N	EG	WA	59	49	61,1	56,7	2,1	7,7	1	51,9	47,5	-	-	1	nein
111		N	1.OG	WA	59	49	62,7	58,3	3,7	9,3	-	53,6	49,2	-	0,2	-	N
112	Wacholderweg 3	W	EG	WA	59	49	60,8	56,4	1,8	7,4	1	51,3	46,9	-	-	1	nein
112		W	1.OG	WA	59	49	63,7	59,3	4,7	10,3	-	53,4	49,0	-	-	-	nein
113		N	EG	WA	59	49	65,1	60,7	6,1	11,7	-	55,2	50,8	-	1,8	-	N
113		N	1.OG	WA	59	49	67,3	62,9	8,3	13,9	-	56,1	51,7	-	2,7	-	N
114		O	EG	WA	59	49	62,8	58,4	3,8	9,4	-	49,7	45,3	-	-	-	nein
114		O	1.OG	WA	59	49	65,2	60,8	6,2	11,8	-	51,8	47,4	-	-	-	nein
115	Holunderweg 2	N	EG	WA	59	49	60,1	55,7	1,1	6,7	1	50,6	46,2	-	-	1	nein
115		N	1.OG	WA	59	49	63,2	58,8	4,2	9,8	-	53,9	49,5	-	0,5	-	N
116	Wacholderweg 1	W	EG	WA	59	49	60,6	56,2	1,6	7,2	1	50,9	46,5	-	-	1	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 7

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
116	Wacholderweg 1	W	1.OG	WA	59	49	63,1	58,7	4,1	9,7	-	52,6	48,2	-	-	-	nein
117		N	EG	WA	59	49	65,7	61,3	6,7	12,3	-	55,6	51,2	-	2,2	-	N
117		N	1.OG	WA	59	49	67,8	63,4	8,8	14,4	-	56,5	52,1	-	3,1	-	N
118		O	EG	WA	59	49	62,4	58,0	3,4	9,0	-	52,3	47,9	-	-	-	nein
118		O	1.OG	WA	59	49	64,4	60,0	5,4	11,0	-	53,2	48,8	-	-	-	nein
119	Birkenweg 39	N	EG	WA	59	49	62,6	58,2	3,6	9,2	1	53,5	49,1	-	0,1	1	N
119		N	1.OG	WA	59	49	65,1	60,7	6,1	11,7	-	54,2	49,8	-	0,8	-	N
120		O	EG	WA	59	49	61,4	57,0	2,4	8,0	-	51,8	47,4	-	-	-	nein
120		O	1.OG	WA	59	49	62,5	58,1	3,5	9,1	-	52,3	47,9	-	-	-	nein
121	Birkenweg 16	W	EG	WA	59	49	60,7	56,3	1,7	7,3	1	51,1	46,7	-	-	1	nein
121		W	1.OG	WA	59	49	61,7	57,3	2,7	8,3	-	51,7	47,3	-	-	-	nein
122		N	EG	WA	59	49	61,4	57,0	2,4	8,0	-	53,8	49,4	-	0,4	-	N
122		N	1.OG	WA	59	49	62,5	58,1	3,5	9,1	-	54,5	50,1	-	1,1	-	N
123	Am Sandhügel 5-11	W	EG	WA	59	49	62,7	58,3	3,7	9,3	12	51,7	47,3	-	-	6	nein
123		W	1.OG	WA	59	49	63,3	58,9	4,3	9,9	-	52,9	48,4	-	-	-	nein
124		N	EG	WA	59	49	62,2	57,8	3,2	8,8	-	53,1	48,7	-	-	-	nein
124		N	1.OG	WA	59	49	64,2	59,8	5,2	10,8	-	54,2	49,8	-	0,8	-	N
125		O	EG	WA	59	49	60,1	55,7	1,1	6,7	-	51,1	46,6	-	-	-	nein
125		O	1.OG	WA	59	49	59,7	55,3	0,7	6,3	-	51,5	47,1	-	-	-	nein
126	Am Sandhügel 13-31	W	EG	WA	59	49	60,2	55,8	1,2	6,8	10	50,8	46,4	-	-	1	nein
126		W	1.OG	WA	59	49	61,9	57,5	2,9	8,5	-	52,3	47,9	-	-	-	nein
127		N	EG	WA	59	49	63,1	58,7	4,1	9,7	-	54,1	49,7	-	0,7	-	N
127		N	1.OG	WA	59	49	64,9	60,5	5,9	11,5	-	56,2	51,8	-	2,8	-	N
128		O	EG	WA	59	49	60,3	55,9	1,3	6,9	-	51,5	47,1	-	-	-	nein
128		O	1.OG	WA	59	49	60,4	56,0	1,4	7,0	-	51,8	47,4	-	-	-	nein
129	Am Sandhügel 33-51	W	EG	WA	59	49	60,1	55,7	1,1	6,7	10	51,6	47,2	-	-	1	nein
129		W	1.OG	WA	59	49	61,0	56,6	2,0	7,6	-	52,1	47,7	-	-	-	nein
130		N	EG	WA	59	49	63,0	58,5	4,0	9,5	-	54,6	50,2	-	1,2	-	N
130		N	1.OG	WA	59	49	64,7	60,3	5,7	11,3	-	56,6	52,2	-	3,2	-	N
131		O	EG	WA	59	49	59,3	54,8	0,3	5,8	-	50,5	46,1	-	-	-	nein
131		O	1.OG	WA	59	49	57,9	53,5	-	4,5	-	50,1	45,7	-	-	-	nein
132	Am Sandhügel 53-71	W	EG	WA	59	49	60,2	55,8	1,2	6,8	10	51,5	47,1	-	-	1	nein
132		W	1.OG	WA	59	49	61,1	56,7	2,1	7,7	-	51,9	47,5	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 8

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
133	Am Sandhügel 53-71	N	EG	WA	59	49	62,6	58,2	3,6	9,2	-	53,9	49,5	-	0,5	-	N
133		N	1.OG	WA	59	49	64,5	60,1	5,5	11,1	-	56,6	52,2	-	3,2	-	N
134		O	EG	WA	59	49	58,7	54,3	-	5,3	-	49,7	45,2	-	-	-	nein
134		O	1.OG	WA	59	49	57,9	53,5	-	4,5	-	50,3	45,9	-	-	-	nein
135	Am Sandhügel 73-91	W	EG	WA	59	49	58,8	54,3	-	5,3	10	49,6	45,2	-	-	1	nein
135		W	1.OG	WA	59	49	58,6	54,2	-	5,2	-	50,4	46,0	-	-	-	nein
136		N	EG	WA	59	49	62,7	58,3	3,7	9,3	-	54,4	50,0	-	1,0	-	N
136		N	1.OG	WA	59	49	64,4	60,0	5,4	11,0	-	56,8	52,4	-	3,4	-	N
137		O	EG	WA	59	49	58,4	54,0	-	5,0	-	49,8	45,4	-	-	-	nein
137		O	1.OG	WA	59	49	57,3	52,9	-	3,9	-	50,3	45,9	-	-	-	nein
138	Am Sandhügel 93-111	W	EG	WA	59	49	58,9	54,5	-	5,5	10	50,2	45,8	-	-	1	nein
138		W	1.OG	WA	59	49	58,7	54,3	-	5,3	-	50,5	46,1	-	-	-	nein
139		N	EG	WA	59	49	62,7	58,3	3,7	9,3	-	54,4	50,0	-	1,0	-	N
139		N	1.OG	WA	59	49	64,4	60,0	5,4	11,0	-	56,5	52,1	-	3,1	-	N
140		O	EG	WA	59	49	58,6	54,2	-	5,2	-	50,1	45,7	-	-	-	nein
140		O	1.OG	WA	59	49	57,8	53,3	-	4,3	-	50,4	46,0	-	-	-	nein
141	Am Sandhügel 113-131	W	EG	WA	59	49	58,7	54,3	-	5,3	10	50,3	45,9	-	-	1	nein
141		W	1.OG	WA	59	49	58,6	54,2	-	5,2	-	50,6	46,2	-	-	-	nein
142		N	EG	WA	59	49	62,9	58,4	3,9	9,4	-	54,9	50,5	-	1,5	-	N
142		N	1.OG	WA	59	49	64,4	60,0	5,4	11,0	-	56,2	51,8	-	2,8	-	N
143		O	EG	WA	59	49	59,2	54,7	0,2	5,7	-	51,4	47,0	-	-	-	nein
143		O	1.OG	WA	59	49	59,8	55,4	0,8	6,4	-	51,7	47,3	-	-	-	nein
144	Am Sandhügel 133-151	W	EG	WA	59	49	58,8	54,4	-	5,4	10	50,3	45,8	-	-	1	nein
144		W	1.OG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	-	50,4	46,0	-	-	-	nein
145		N	EG	WA	59	49	62,3	57,9	3,3	8,9	-	54,6	50,2	-	1,2	-	N
145		N	1.OG	WA	59	49	64,1	59,7	5,1	10,7	-	55,5	51,0	-	2,0	-	N
146		O	EG	WA	59	49	58,9	54,4	-	5,4	-	51,9	47,5	-	-	-	nein
146		O	1.OG	WA	59	49	60,0	55,6	1,0	6,6	-	52,7	48,3	-	-	-	nein
147	Am Sandhügel 4-6	N	EG	WA	59	49	61,4	56,9	2,4	7,9	2	54,1	49,7	-	0,7	2	N
147		N	1.OG	WA	59	49	62,1	57,7	3,1	8,7	-	54,4	50,0	-	1,0	-	N
148	Am Sandhügel 8-10	N	EG	WA	59	49	61,0	56,6	2,0	7,6	2	54,0	49,6	-	0,6	2	N
148		N	1.OG	WA	59	49	61,7	57,3	2,7	8,3	-	54,4	50,0	-	1,0	-	N
149	Am Sandhügel 12/14	N	EG	WA	59	49	60,9	56,5	1,9	7,5	2	53,8	49,4	-	0,4	2	N

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 9

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
149	Am Sandhügel 12/14	N	1.OG	WA	59	49	61,7	57,2	2,7	8,2	-	54,2	49,8	-	0,8	-	N
150	Am Sandhügel 16/18	N	EG	WA	59	49	60,8	56,4	1,8	7,4	2	53,8	49,4	-	0,4	2	N
150		N	1.OG	WA	59	49	61,3	56,9	2,3	7,9	-	54,4	50,0	-	1,0	-	N
151	Am Sandhügel 20/22	N	EG	WA	59	49	60,0	55,6	1,0	6,6	2	53,8	49,4	-	0,4	2	N
151		N	1.OG	WA	59	49	60,4	56,0	1,4	7,0	-	54,5	50,1	-	1,1	-	N
152	Am Sandhügel 24/26	N	EG	WA	59	49	60,1	55,7	1,1	6,7	2	53,7	49,3	-	0,3	2	N
152		N	1.OG	WA	59	49	60,3	55,9	1,3	6,9	-	54,4	50,0	-	1,0	-	N
153	Am Sandhügel 28/ 30	N	EG	WA	59	49	60,1	55,7	1,1	6,7	2	53,5	49,1	-	0,1	2	N
153		N	1.OG	WA	59	49	60,5	56,1	1,5	7,1	-	54,3	49,8	-	0,8	-	N
154	Am Sandhügel 32/34	N	EG	WA	59	49	59,9	55,5	0,9	6,5	2	53,3	48,9	-	-	2	nein
154		N	1.OG	WA	59	49	60,6	56,2	1,6	7,2	-	53,9	49,5	-	0,5	-	N
155	Am Sandhügel 36/38	N	EG	WA	59	49	58,7	54,3	-	5,3	2	52,8	48,4	-	-	-	nein
155		N	1.OG	WA	59	49	59,8	55,4	0,8	6,4	-	53,4	49,0	-	-	-	nein
156	Am Sandhügel 40/42	N	EG	WA	59	49	58,7	54,3	-	5,3	2	52,8	48,4	-	-	-	nein
156		N	1.OG	WA	59	49	59,6	55,2	0,6	6,2	-	53,0	48,6	-	-	-	nein
157	Am Sandhügel 44	N	EG	WA	59	49	55,7	51,3	-	2,3	1	49,6	45,2	-	-	-	nein
157		N	1.OG	WA	59	49	56,8	52,4	-	3,4	-	49,6	45,2	-	-	-	nein
158	Kettelerstr. 55	W	EG	WA	59	49	56,4	52,0	-	3,0	1	50,0	45,6	-	-	-	nein
158		W	1.OG	WA	59	49	58,0	53,6	-	4,6	-	51,5	47,1	-	-	-	nein
159		N	EG	WA	59	49	58,2	53,8	-	4,8	-	52,5	48,1	-	-	-	nein
159		N	1.OG	WA	59	49	59,4	55,0	0,4	6,0	-	53,1	48,7	-	-	-	nein
160		O	EG	WA	59	49	56,7	52,3	-	3,3	-	50,9	46,4	-	-	-	nein
160		O	1.OG	WA	59	49	57,4	53,0	-	4,0	-	51,2	46,8	-	-	-	nein
161	Kettelerstr. 53	W	EG	WA	59	49	54,5	50,1	-	1,1	-	50,0	45,6	-	-	-	nein
161		W	1.OG	WA	59	49	55,0	50,6	-	1,6	1	50,1	45,7	-	-	-	nein
162		N	EG	WA	59	49	56,8	52,4	-	3,4	-	50,6	46,2	-	-	-	nein
162		N	1.OG	WA	59	49	59,1	54,7	0,1	5,7	-	51,7	47,3	-	-	-	nein
163		O	EG	WA	59	49	55,1	50,7	-	1,7	-	49,1	44,7	-	-	-	nein
163		O	1.OG	WA	59	49	56,5	52,1	-	3,1	-	50,2	45,8	-	-	-	nein
164	Kettelerstr. 51	O	EG	WA	59	49	54,3	49,9	-	0,9	1	48,6	44,1	-	-	-	nein
164		O	1.OG	WA	59	49	56,1	51,7	-	2,7	-	49,7	45,3	-	-	-	nein
165	Kettelerstr. 49	N	EG	WA	59	49	54,1	49,7	-	0,7	1	48,4	44,0	-	-	-	nein
165		N	1.OG	WA	59	49	57,0	52,6	-	3,6	-	49,8	45,4	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 10

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
166	Kettelerstr. 49	O	EG	WA	59	49	53,4	49,0	-	-	-	46,6	42,2	-	-	-	nein
166		O	1.OG	WA	59	49	54,5	50,1	-	1,1	-	48,0	43,6	-	-	-	nein
167	Kettelerstr. 52	W	EG	WA	59	49	55,3	50,9	-	1,9	1	48,2	43,8	-	-	-	nein
167		W	1.OG	WA	59	49	56,3	51,9	-	2,9	-	48,8	44,4	-	-	-	nein
168		N	EG	WA	59	49	54,4	50,0	-	1,0	-	48,8	44,4	-	-	-	nein
168		N	1.OG	WA	59	49	56,0	51,6	-	2,6	-	51,0	46,6	-	-	-	nein
169	Kettelerstr. 54	W	EG	WA	59	49	56,8	52,4	-	3,4	1	49,3	44,9	-	-	-	nein
169		W	1.OG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	-	50,8	46,4	-	-	-	nein
170	Kettelerstr. 56	N	EG	WA	59	49	56,0	51,6	-	2,6	1	49,7	45,3	-	-	-	nein
170		N	1.OG	WA	59	49	58,5	54,1	-	5,1	-	52,4	48,0	-	-	-	nein
171	Kettelerstr. 58	W	EG	WA	59	49	55,9	51,5	-	2,5	1	49,1	44,7	-	-	1	nein
171		W	1.OG	WA	59	49	57,2	52,8	-	3,8	-	49,8	45,4	-	-	-	nein
172		N	EG	WA	59	49	59,2	54,7	0,2	5,7	-	52,9	48,5	-	-	-	nein
172		N	1.OG	WA	59	49	60,2	55,8	1,2	6,8	-	53,7	49,3	-	0,3	-	N
173		O	EG	WA	59	49	57,1	52,7	-	3,7	-	50,2	45,8	-	-	-	nein
173		O	1.OG	WA	59	49	58,0	53,5	-	4,5	-	50,8	46,4	-	-	-	nein
174	Im Gürtel 22	W	EG	WA	59	49	60,7	56,2	1,7	7,2	1	53,8	49,4	-	0,4	1	N
174		W	1.OG	WA	59	49	61,4	57,0	2,4	8,0	-	54,4	50,0	-	1,0	-	N
175		N	EG	WA	59	49	63,1	58,7	4,1	9,7	-	55,8	51,4	-	2,4	-	N
175		N	1.OG	WA	59	49	64,6	60,2	5,6	11,2	-	57,1	52,6	-	3,6	-	N
176		O	EG	WA	59	49	59,9	55,5	0,9	6,5	-	51,4	47,0	-	-	-	nein
176		O	1.OG	WA	59	49	62,7	58,3	3,7	9,3	-	54,8	50,4	-	1,4	-	N
177	Im Gürtel 20	W	EG	WA	59	49	59,9	55,5	0,9	6,5	1	51,7	47,3	-	-	1	nein
177		W	1.OG	WA	59	49	62,7	58,3	3,7	9,3	-	53,6	49,2	-	0,2	-	N
178		N	EG	WA	59	49	62,3	57,9	3,3	8,9	-	54,1	49,7	-	0,7	-	N
178		N	1.OG	WA	59	49	64,9	60,5	5,9	11,5	-	56,6	52,2	-	3,2	-	N
179		O	EG	WA	59	49	60,2	55,8	1,2	6,8	-	51,6	47,2	-	-	-	nein
179		O	1.OG	WA	59	49	63,1	58,7	4,1	9,7	-	53,6	49,2	-	0,2	-	N
180	Im Gürtel 18	W	EG	WA	59	49	59,4	55,0	0,4	6,0	1	51,5	47,0	-	-	1	nein
180		W	1.OG	WA	59	49	62,7	58,3	3,7	9,3	-	53,1	48,7	-	-	-	nein
181		N	EG	WA	59	49	62,1	57,7	3,1	8,7	-	54,0	49,6	-	0,6	-	N
181		N	1.OG	WA	59	49	64,6	60,2	5,6	11,2	-	56,1	51,7	-	2,7	-	N
182		O	EG	WA	59	49	59,5	55,1	0,5	6,1	-	51,7	47,3	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 11

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
182	Im Gürtel 18	O	1.OG	WA	59	49	62,2	57,8	3,2	8,8	-	53,5	49,1	-	0,1	-	N
183	Im Gürtel 16	N	EG	WA	59	49	63,0	58,6	4,0	9,6	1	54,9	50,5	-	1,5	1	N
183		N	1.OG	WA	59	49	64,7	60,3	5,7	11,3	-	56,9	52,5	-	3,5	-	N
184	Im Gürtel 14	W	EG	WA	59	49	60,5	56,1	1,5	7,1	1	52,5	48,1	-	-	1	nein
184		W	1.OG	WA	59	49	62,8	58,4	3,8	9,4	-	53,7	49,3	-	0,3	-	N
185		N	EG	WA	59	49	62,6	58,2	3,6	9,2	-	54,5	50,1	-	1,1	-	N
185		N	1.OG	WA	59	49	65,2	60,8	6,2	11,8	-	56,4	52,0	-	3,0	-	N
186		O	EG	WA	59	49	59,5	55,1	0,5	6,1	-	51,5	47,1	-	-	-	nein
186		O	1.OG	WA	59	49	62,5	58,1	3,5	9,1	-	53,3	48,9	-	-	-	nein
187	Im Gürtel 12	W	EG	WA	59	49	60,9	56,5	1,9	7,5	1	52,9	48,5	-	-	1	nein
187		W	1.OG	WA	59	49	62,9	58,5	3,9	9,5	-	54,5	50,1	-	1,1	-	N
188		N	EG	WA	59	49	63,0	58,6	4,0	9,6	-	54,9	50,5	-	1,5	-	N
188		N	1.OG	WA	59	49	65,2	60,8	6,2	11,8	-	56,6	52,2	-	3,2	-	N
189		O	EG	WA	59	49	59,9	55,5	0,9	6,5	-	51,7	47,3	-	-	-	nein
189		O	1.OG	WA	59	49	63,1	58,7	4,1	9,7	-	53,7	49,3	-	0,3	-	N
190	Im Gürtel 10	W	EG	WA	59	49	61,4	57,0	2,4	8,0	1	54,2	49,8	-	0,8	1	N
190		W	1.OG	WA	59	49	62,6	58,2	3,6	9,2	-	55,0	50,6	-	1,6	-	N
191		N	EG	WA	59	49	62,4	58,0	3,4	9,0	-	55,3	50,9	-	1,9	-	N
191		N	1.OG	WA	59	49	65,1	60,7	6,1	11,7	-	57,2	52,8	-	3,8	-	N
192		O	1.OG	WA	59	49	63,7	59,3	4,7	10,3	-	53,8	49,4	-	0,4	-	N
193	Im Gürtel 8	N	EG	WA	59	49	62,9	58,5	3,9	9,5	1	55,0	50,5	-	1,5	1	N
193		N	1.OG	WA	59	49	64,7	60,3	5,7	11,3	-	55,9	51,5	-	2,5	-	N
194		O	EG	WA	59	49	60,7	56,3	1,7	7,3	-	53,4	49,0	-	-	-	nein
194		O	1.OG	WA	59	49	61,9	57,5	2,9	8,5	-	53,8	49,4	-	0,4	-	N
195	Im Gürtel 6	W	EG	WA	59	49	60,3	55,9	1,3	6,9	1	53,3	48,9	-	-	1	nein
195		W	1.OG	WA	59	49	61,7	57,3	2,7	8,3	-	53,3	48,9	-	-	-	nein
196		N	EG	WA	59	49	61,7	57,3	2,7	8,3	-	54,8	50,4	-	1,4	-	N
196		N	1.OG	WA	59	49	63,6	59,2	4,6	10,2	-	54,9	50,5	-	1,5	-	N
197		O	EG	WA	59	49	59,7	55,3	0,7	6,3	-	52,7	48,3	-	-	-	nein
197		O	1.OG	WA	59	49	60,8	56,3	1,8	7,3	-	53,3	48,9	-	-	-	nein
198	Im Gürtel 4/4a	W	EG	WA	59	49	59,2	54,7	0,2	5,7	2	50,6	46,2	-	-	1	nein
198		W	1.OG	WA	59	49	59,6	55,2	0,6	6,2	-	51,2	46,8	-	-	-	nein
199		N	EG	WA	59	49	59,8	55,4	0,8	6,4	-	51,8	47,3	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 12

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
199	Im Gürtel 4/4a	N	1.OG	WA	59	49	61,6	57,2	2,6	8,2	-	54,4	50,0	-	1,0	-	N
200		O	EG	WA	59	49	60,0	55,6	1,0	6,6	-	52,5	48,1	-	-	-	nein
200		O	1.OG	WA	59	49	60,4	56,0	1,4	7,0	-	52,8	48,4	-	-	-	nein
201	Im Gürtel 5	O	EG	WA	59	49	59,0	54,6	-	5,6	1	50,9	46,5	-	-	1	nein
201		O	1.OG	WA	59	49	60,2	55,8	1,2	6,8	-	51,0	46,6	-	-	-	nein
202		N	EG	WA	59	49	60,8	56,4	1,8	7,4	-	53,5	49,1	-	0,1	-	N
202		N	1.OG	WA	59	49	62,2	57,8	3,2	8,8	-	54,6	50,2	-	1,2	-	N
203	Im Gürtel 7	O	EG	WA	59	49	60,0	55,6	1,0	6,6	1	52,1	47,7	-	-	1	nein
203		O	1.OG	WA	59	49	60,9	56,5	1,9	7,5	-	52,8	48,4	-	-	-	nein
204		N	EG	WA	59	49	62,1	57,7	3,1	8,7	-	55,5	51,0	-	2,0	-	N
204		N	1.OG	WA	59	49	63,2	58,8	4,2	9,8	-	55,9	51,4	-	2,4	-	N
205	Im Gürtel 9	N	EG	WA	59	49	61,9	57,5	2,9	8,5	1	55,6	51,2	-	2,2	1	N
205		N	1.OG	WA	59	49	63,5	59,1	4,5	10,1	-	55,9	51,5	-	2,5	-	N
206	Im Gürtel 11	N	EG	WA	59	49	61,9	57,5	2,9	8,5	1	55,3	50,9	-	1,9	1	N
206		N	1.OG	WA	59	49	63,3	58,9	4,3	9,9	-	55,8	51,4	-	2,4	-	N
207	Im Gürtel 13	N	EG	WA	59	49	61,1	56,6	2,1	7,6	1	54,5	50,1	-	1,1	1	N
207		N	1.OG	WA	59	49	63,0	58,6	4,0	9,6	-	55,5	51,1	-	2,1	-	N
208	Im Gürtel 15	N	EG	WA	59	49	61,1	56,6	2,1	7,6	1	54,4	50,0	-	1,0	1	N
208		N	1.OG	WA	59	49	62,9	58,5	3,9	9,5	-	55,3	50,9	-	1,9	-	N
209		W	EG	WA	59	49	57,9	53,5	-	4,5	-	50,5	46,1	-	-	-	nein
209		W	1.OG	WA	59	49	59,7	55,3	0,7	6,3	-	51,0	46,6	-	-	-	nein
210	Am Sandhügel 153	W	EG	WA	59	49	58,0	53,6	-	4,6	1	50,6	46,2	-	-	1	nein
210		W	1.OG	WA	59	49	59,1	54,7	0,1	5,7	-	50,6	46,2	-	-	-	nein
211		N	EG	WA	59	49	58,7	54,3	-	5,3	-	52,5	48,1	-	-	-	nein
211		N	1.OG	WA	59	49	60,7	56,3	1,7	7,3	-	53,9	49,5	-	0,5	-	N
212	Am Sandhügel 155	N	EG	WA	59	49	58,0	53,6	-	4,6	1	52,1	47,7	-	-	1	nein
212		N	1.OG	WA	59	49	60,3	55,9	1,3	6,9	-	53,8	49,4	-	0,4	-	N
213	Am Sandhügel 157	N	EG	WA	59	49	58,2	53,8	-	4,8	1	51,8	47,4	-	-	1	nein
213		N	1.OG	WA	59	49	60,7	56,3	1,7	7,3	-	53,5	49,1	-	0,1	-	N
214	Am Sandhügel 159	N	EG	WA	59	49	58,9	54,5	-	5,5	1	52,4	48,0	-	-	1	nein
214		N	1.OG	WA	59	49	61,1	56,7	2,1	7,7	-	53,5	49,1	-	0,1	-	N
215	Im Gürtel 1	N	EG	WA	59	49	56,6	52,2	-	3,2	1	51,0	46,6	-	-	-	nein
215		N	1.OG	WA	59	49	58,3	53,9	-	4,9	-	52,2	47,8	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 13

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
216	Im Gürtel 1	O	EG	WA	59	49	56,4	52,0	-	3,0	-	50,6	46,2	-	-	-	nein
216		O	1.OG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	-	51,9	47,5	-	-	-	nein
217	Im Gürtel 3	N	EG	WA	59	49	58,3	53,9	-	4,9	1	51,3	46,9	-	-	-	nein
217		N	1.OG	WA	59	49	60,2	55,8	1,2	6,8	-	52,7	48,3	-	-	-	nein
218		O	EG	WA	59	49	57,0	52,6	-	3,6	-	49,4	45,0	-	-	-	nein
218		O	1.OG	WA	59	49	57,1	52,7	-	3,7	-	49,3	44,9	-	-	-	nein
219	Im Gürtel 2	W	EG	WA	59	49	57,7	53,3	-	4,3	1	50,2	45,8	-	-	-	nein
219		W	1.OG	WA	59	49	58,0	53,6	-	4,6	-	50,7	46,3	-	-	-	nein
220		N	EG	WA	59	49	57,4	52,9	-	3,9	-	51,2	46,8	-	-	-	nein
220		N	1.OG	WA	59	49	60,5	56,1	1,5	7,1	-	53,5	49,0	-	-	-	nein
221		O	EG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	-	50,6	46,2	-	-	-	nein
221		O	1.OG	WA	59	49	59,1	54,7	0,1	5,7	-	52,0	47,6	-	-	-	nein
222	Siedlungsschule-Geb1	O	EG	SOS	57	-	55,0	50,6	-	-	1	49,6	45,2	-	-	-	nein
223		N	EG	SOS	57	-	58,2	53,8	1,2	-	-	52,4	48,0	-	-	-	nein
224	Siedlungsschule Geb Nord	N	EG	SOS	57	-	58,3	53,9	1,3	-	1	52,6	48,2	-	-	-	nein
300	Nelkenweg 45	W	EG	WA	59	49	55,9	51,5	-	2,5	1	49,0	44,6	-	-	-	nein
300		W	1.OG	WA	59	49	56,8	52,4	-	3,4	-	49,7	45,3	-	-	-	nein
301		N	EG	WA	59	49	56,2	51,8	-	2,8	-	51,3	46,9	-	-	-	nein
301		N	1.OG	WA	59	49	58,1	53,7	-	4,7	-	52,6	48,2	-	-	-	nein
302	Ruhhecke 55-59	W	EG	WA	59	49	58,0	53,6	-	4,6	3	51,1	46,7	-	-	-	nein
302		W	1.OG	WA	59	49	58,2	53,8	-	4,8	-	51,7	47,3	-	-	-	nein
303		N	EG	WA	59	49	58,6	54,2	-	5,2	-	52,3	47,9	-	-	-	nein
303		N	1.OG	WA	59	49	59,5	55,1	0,5	6,1	-	53,1	48,7	-	-	-	nein
304	Ruhhecke 51-53	W	EG	WA	59	49	55,0	50,6	-	1,6	2	47,1	42,7	-	-	-	nein
304		W	1.OG	WA	59	49	57,0	52,6	-	3,6	-	48,9	44,5	-	-	-	nein
305		N	EG	WA	59	49	58,6	54,2	-	5,2	-	52,3	47,9	-	-	-	nein
305		N	1.OG	WA	59	49	59,4	55,0	0,4	6,0	-	52,9	48,5	-	-	-	nein
306	Ruhhecke 47/49	NW	EG	WA	59	49	56,6	52,2	-	3,2	2	49,0	44,6	-	-	-	nein
306		NW	1.OG	WA	59	49	58,3	53,9	-	4,9	-	50,5	46,1	-	-	-	nein
307		NO	EG	WA	59	49	56,7	52,2	-	3,2	-	51,0	46,6	-	-	-	nein
307		NO	1.OG	WA	59	49	57,7	53,3	-	4,3	-	52,2	47,7	-	-	-	nein
308	Ruhhecke 43/45	N	EG	WA	59	49	54,6	50,2	-	1,2	2	50,0	45,6	-	-	-	nein
308		N	1.OG	WA	59	49	58,0	53,6	-	4,6	-	52,9	48,5	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 14

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
309	Ruhhecke 43/45	O	EG	WA	59	49	53,2	48,7	-	-	-	49,9	45,5	-	-	-	nein
309		O	1.OG	WA	59	49	54,7	50,3	-	1,3	-	50,7	46,2	-	-	-	nein
310	Ruhhecke 48/50	W	EG	WA	59	49	58,1	53,7	-	4,7	2	50,3	45,9	-	-	2	nein
310		W	1.OG	WA	59	49	59,0	54,5	-	5,5	-	51,0	46,6	-	-	-	nein
311		N	EG	WA	59	49	60,3	55,9	1,3	6,9	-	51,8	47,4	-	-	-	nein
311		N	1.OG	WA	59	49	61,8	57,4	2,8	8,4	-	53,7	49,3	-	0,3	-	N
312		O	EG	WA	59	49	58,3	53,9	-	4,9	-	49,2	44,8	-	-	-	nein
312		O	1.OG	WA	59	49	59,7	55,3	0,7	6,3	-	50,2	45,8	-	-	-	nein
313	Ruhhecke 46, Gew. 60	NW	EG	WA	59	49	59,7	55,3	0,7	6,3	2	51,9	47,5	-	-	-	nein
313		NW	1.OG	WA	59	49	60,8	56,4	1,8	7,4	-	52,4	48,0	-	-	-	nein
314		NO	EG	WA	59	49	59,4	55,0	0,4	6,0	-	52,6	48,2	-	-	-	nein
314		NO	1.OG	WA	59	49	61,4	57,0	2,4	8,0	-	53,2	48,8	-	-	-	nein
315		SO	EG	WA	59	49	57,6	53,2	-	4,2	-	50,4	46,0	-	-	-	nein
315		SO	1.OG	WA	59	49	57,6	53,2	-	4,2	-	51,1	46,7	-	-	-	nein
316	Lange Gewinn 56/58	NW	EG	WA	59	49	60,8	56,4	1,8	7,4	2	52,5	48,1	-	-	1	nein
316		NW	1.OG	WA	59	49	61,7	57,2	2,7	8,2	-	52,9	48,5	-	-	-	nein
317		NO	EG	WA	59	49	61,0	56,6	2,0	7,6	-	52,1	47,7	-	-	-	nein
317		NO	1.OG	WA	59	49	62,7	58,3	3,7	9,3	-	54,2	49,7	-	0,7	-	N
318		SO	EG	WA	59	49	56,7	52,3	-	3,3	-	49,3	44,9	-	-	-	nein
318		SO	1.OG	WA	59	49	57,9	53,5	-	4,5	-	50,4	46,0	-	-	-	nein
319	Lange Gewinn 52/54	W	EG	WA	59	49	57,4	53,0	-	4,0	2	48,6	44,2	-	-	2	nein
319		W	1.OG	WA	59	49	60,9	56,5	1,9	7,5	-	50,9	46,5	-	-	-	nein
320		N	EG	WA	59	49	61,5	57,1	2,5	8,1	-	53,7	49,3	-	0,3	-	N
320		N	1.OG	WA	59	49	62,7	58,3	3,7	9,3	-	54,9	50,5	-	1,5	-	N
321		O	EG	WA	59	49	59,0	54,6	-	5,6	-	52,4	48,0	-	-	-	nein
321		O	1.OG	WA	59	49	59,5	55,1	0,5	6,1	-	52,7	48,3	-	-	-	nein
322	Lange Gewinn 48/50	NW	EG	WA	59	49	58,8	54,4	-	5,4	2	50,4	46,0	-	-	2	nein
322		NW	1.OG	WA	59	49	60,8	56,4	1,8	7,4	-	51,9	47,5	-	-	-	nein
323		NO	EG	WA	59	49	60,7	56,3	1,7	7,3	-	53,4	49,0	-	-	-	nein
323		NO	1.OG	WA	59	49	61,8	57,4	2,8	8,4	-	53,9	49,5	-	0,5	-	N
324		SO	EG	WA	59	49	59,5	55,1	0,5	6,1	-	52,8	48,4	-	-	-	nein
324		SO	1.OG	WA	59	49	60,0	55,6	1,0	6,6	-	52,6	48,2	-	-	-	nein
325	Lange Gewinn 44/46	NW	EG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	2	50,3	45,9	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 15

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
325	Lange Gewinn 44/46	NW	1.OG	WA	59	49	59,9	55,5	0,9	6,5	-	51,2	46,8	-	-	-	nein
326		NO	EG	WA	59	49	60,6	56,2	1,6	7,2	-	53,1	48,7	-	-	-	nein
326		NO	1.OG	WA	59	49	61,2	56,8	2,2	7,8	-	53,5	49,0	-	-	-	nein
327	Lange Gewinn 40/42	NW	EG	WA	59	49	58,5	54,1	-	5,1	2	48,8	44,4	-	-	-	nein
327		NW	1.OG	WA	59	49	60,6	56,2	1,6	7,2	-	50,4	46,0	-	-	-	nein
328		NO	EG	WA	59	49	60,5	56,1	1,5	7,1	-	52,8	48,4	-	-	-	nein
328		NO	1.OG	WA	59	49	60,8	56,4	1,8	7,4	-	53,4	49,0	-	-	-	nein
329	Lange Gewinn 36/38	NW	EG	WA	59	49	55,4	51,0	-	2,0	2	48,8	44,4	-	-	-	nein
329		NW	1.OG	WA	59	49	59,6	55,2	0,6	6,2	-	50,4	46,0	-	-	-	nein
330		NO	EG	WA	59	49	60,0	55,6	1,0	6,6	-	52,8	48,4	-	-	-	nein
330		NO	1.OG	WA	59	49	60,6	56,2	1,6	7,2	-	53,2	48,8	-	-	-	nein
331		NO	EG	WA	59	49	59,2	54,8	0,2	5,8	-	52,8	48,4	-	-	-	nein
331		NO	1.OG	WA	59	49	59,7	55,3	0,7	6,3	-	53,1	48,7	-	-	-	nein
332	Lange Gewinn 34,Nelken 1	N	EG	WA	59	49	57,1	52,7	-	3,7	2	49,6	45,2	-	-	-	nein
332		N	1.OG	WA	59	49	59,2	54,8	0,2	5,8	-	50,7	46,3	-	-	-	nein
333		O	EG	WA	59	49	58,8	54,4	-	5,4	-	51,8	47,4	-	-	-	nein
333		O	1.OG	WA	59	49	59,2	54,8	0,2	5,8	-	52,6	48,2	-	-	-	nein
334	Lange Gewinn 67-69	NO	EG	WA	59	49	55,0	50,6	-	1,6	2	48,1	43,7	-	-	-	nein
334		NO	1.OG	WA	59	49	57,0	52,6	-	3,6	-	50,1	45,7	-	-	-	nein
335		NW	EG	WA	59	49	53,9	49,4	-	0,4	-	49,0	44,6	-	-	-	nein
335		NW	1.OG	WA	59	49	56,2	51,8	-	2,8	-	50,0	45,6	-	-	-	nein
336	Lange Gewinn 71	NO	EG	WA	59	49	55,4	51,0	-	2,0	1	48,6	44,2	-	-	-	nein
336		NO	1.OG	WA	59	49	57,4	53,0	-	4,0	-	50,2	45,8	-	-	-	nein
337		NW	EG	WA	59	49	56,8	52,4	-	3,4	-	47,7	43,3	-	-	-	nein
337		NW	1.OG	WA	59	49	58,3	53,9	-	4,9	-	48,6	44,2	-	-	-	nein
338	Lange Gewinn 73	NO	EG	WA	59	49	55,1	50,7	-	1,7	1	50,2	45,8	-	-	-	nein
338		NO	1.OG	WA	59	49	56,2	51,8	-	2,8	-	51,5	47,1	-	-	-	nein
339		NW	EG	WA	59	49	55,2	50,8	-	1,8	-	48,0	43,6	-	-	-	nein
339		NW	1.OG	WA	59	49	57,3	52,9	-	3,9	-	48,8	44,4	-	-	-	nein
340	Lange Gewinn 75	NO	EG	WA	59	49	58,0	53,6	-	4,6	1	49,9	45,4	-	-	-	nein
340		NO	1.OG	WA	59	49	59,3	54,9	0,3	5,9	-	51,4	47,0	-	-	-	nein
341		NW	EG	WA	59	49	54,8	50,4	-	1,4	-	47,0	42,6	-	-	-	nein
341		NW	1.OG	WA	59	49	56,4	52,0	-	3,0	-	47,2	42,8	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 16

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
342	Lange Gewann 77	NO	EG	WA	59	49	57,9	53,5	-	4,5	1	50,8	46,3	-	-	-	nein
342		NO	1.OG	WA	59	49	59,6	55,2	0,6	6,2	-	51,7	47,3	-	-	-	nein
343		NW	EG	WA	59	49	55,1	50,7	-	1,7	-	47,7	43,3	-	-	-	nein
343		NW	1.OG	WA	59	49	57,2	52,8	-	3,8	-	48,3	43,9	-	-	-	nein
344	Lange Gewann 79	SO	EG	WA	59	49	55,7	51,3	-	2,3	1	48,8	44,4	-	-	-	nein
344		SO	1.OG	WA	59	49	57,7	53,3	-	4,3	-	50,6	46,2	-	-	-	nein
345		NO	EG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	-	50,5	46,0	-	-	-	nein
345		NO	1.OG	WA	59	49	59,7	55,3	0,7	6,3	-	52,1	47,7	-	-	-	nein
346		NW	EG	WA	59	49	55,3	50,9	-	1,9	-	47,6	43,2	-	-	-	nein
346		NW	1.OG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	-	48,9	44,5	-	-	-	nein
347	Lange Gewann 81/83	SO	EG	WA	59	49	53,9	49,5	-	0,5	2	46,9	42,5	-	-	-	nein
347		SO	1.OG	WA	59	49	56,2	51,8	-	2,8	-	48,3	43,9	-	-	-	nein
348		NO	EG	WA	59	49	58,0	53,6	-	4,6	-	51,4	47,0	-	-	-	nein
348		NO	1.OG	WA	59	49	59,5	55,0	0,5	6,0	-	52,8	48,4	-	-	-	nein
349		NW	EG	WA	59	49	57,6	53,2	-	4,2	-	48,9	44,5	-	-	-	nein
349		NW	1.OG	WA	59	49	58,0	53,6	-	4,6	-	49,6	45,2	-	-	-	nein
350	Ruhhecke 42	NW	EG	WA	59	49	55,9	51,5	-	2,5	1	49,2	44,8	-	-	-	nein
350		NW	1.OG	WA	59	49	57,2	52,8	-	3,8	-	50,9	46,5	-	-	-	nein
351		NO	EG	WA	59	49	55,6	51,2	-	2,2	-	49,6	45,1	-	-	-	nein
351		NO	1.OG	WA	59	49	57,9	53,5	-	4,5	-	51,5	47,1	-	-	-	nein
352	Ruhhecke 40	NW	EG	WA	59	49	55,1	50,7	-	1,7	1	48,1	43,7	-	-	-	nein
352		NW	1.OG	WA	59	49	58,2	53,8	-	4,8	-	49,3	44,9	-	-	-	nein
353		NO	EG	WA	59	49	55,4	51,0	-	2,0	-	49,1	44,7	-	-	-	nein
353		NO	1.OG	WA	59	49	57,7	53,3	-	4,3	-	50,8	46,4	-	-	-	nein
354	Ruhhecke 38	N	EG	WA	59	49	55,0	50,6	-	1,6	1	48,9	44,5	-	-	-	nein
354		N	1.OG	WA	59	49	58,1	53,7	-	4,7	-	50,6	46,2	-	-	-	nein
355		O	EG	WA	59	49	55,1	50,7	-	1,7	-	49,4	45,0	-	-	-	nein
355		O	1.OG	WA	59	49	57,0	52,5	-	3,5	-	51,1	46,7	-	-	-	nein
356	Nelkenweg 59/61	N	EG	WA	59	49	54,5	50,1	-	1,1	2	49,6	45,2	-	-	-	nein
356		N	1.OG	WA	59	49	57,3	52,9	-	3,9	-	51,3	46,9	-	-	-	nein
357		O	EG	WA	59	49	52,2	47,8	-	-	-	47,3	42,9	-	-	-	nein
357		O	1.OG	WA	59	49	53,3	48,9	-	-	-	48,5	44,1	-	-	-	nein
358	Nelkenweg 34	N	EG	WA	59	49	55,4	51,0	-	2,0	1	51,4	47,0	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 17

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
358	Nelkenweg 34	N	1.OG	WA	59	49	56,8	52,4	-	3,4	-	52,2	47,7	-	-	-	nein
359		O	EG	WA	59	49	50,3	45,9	-	-	-	44,5	40,1	-	-	-	nein
359		O	1.OG	WA	59	49	53,8	49,4	-	0,4	-	49,5	45,1	-	-	-	nein
360	Nelkenweg 36-38	N	EG	WA	59	49	54,7	50,3	-	1,3	2	51,1	46,6	-	-	-	nein
360		N	1.OG	WA	59	49	56,4	52,0	-	3,0	-	51,9	47,5	-	-	-	nein
361		O	EG	WA	59	49	52,7	48,3	-	-	-	46,2	41,8	-	-	-	nein
361		O	1.OG	WA	59	49	54,8	50,4	-	1,4	-	48,0	43,5	-	-	-	nein
362	Nelkenweg 40, Gewinn 63	N	EG	WA	59	49	56,2	51,8	-	2,8	2	51,5	47,1	-	-	-	nein
362		N	1.OG	WA	59	49	57,7	53,3	-	4,3	-	51,9	47,5	-	-	-	nein
363		O	EG	WA	59	49	56,6	52,2	-	3,2	-	48,1	43,7	-	-	-	nein
363		O	1.OG	WA	59	49	57,5	53,0	-	4,0	-	49,2	44,7	-	-	-	nein
364	Lange Gewinn 59-61	N	EG	WA	59	49	55,2	50,7	-	1,7	2	50,7	46,3	-	-	-	nein
364		N	1.OG	WA	59	49	57,1	52,7	-	3,7	-	51,6	47,2	-	-	-	nein
365		O	EG	WA	59	49	56,9	52,5	-	3,5	-	52,1	47,7	-	-	-	nein
365		O	1.OG	WA	59	49	57,7	53,2	-	4,2	-	52,3	47,9	-	-	-	nein
366	Lange Gewinn 57	N	EG	WA	59	49	53,8	49,4	-	0,4	1	49,0	44,6	-	-	-	nein
366		N	1.OG	WA	59	49	57,3	52,9	-	3,9	-	51,2	46,8	-	-	-	nein
367	Lange Gewinn 55	NO	EG	WA	59	49	54,3	49,9	-	0,9	1	48,4	44,0	-	-	-	nein
367		NO	1.OG	WA	59	49	56,0	51,6	-	2,6	-	51,2	46,8	-	-	-	nein
368	Lange Gewinn 30, Nelken 2	N	EG	WA	59	49	58,1	53,7	-	4,7	2	51,5	47,0	-	-	-	nein
368		N	1.OG	WA	59	49	59,1	54,7	0,1	5,7	-	52,0	47,6	-	-	-	nein
369		O	EG	WA	59	49	58,1	53,7	-	4,7	-	51,8	47,4	-	-	-	nein
369		O	1.OG	WA	59	49	58,5	54,1	-	5,1	-	52,4	48,0	-	-	-	nein
370	Irisweg 1/3	N	EG	WA	59	49	56,7	52,3	-	3,3	2	48,8	44,4	-	-	-	nein
370		N	1.OG	WA	59	49	58,1	53,7	-	4,7	-	51,2	46,8	-	-	-	nein
371		O	EG	WA	59	49	54,1	49,7	-	0,7	-	45,9	41,5	-	-	-	nein
371		O	1.OG	WA	59	49	56,2	51,8	-	2,8	-	49,8	45,3	-	-	-	nein
372	Irisweg 5	N	EG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	1	48,5	44,1	-	-	-	nein
372		N	1.OG	WA	59	49	58,7	54,3	-	5,3	-	50,8	46,4	-	-	-	nein
373		O	EG	WA	59	49	51,4	47,0	-	-	-	44,7	40,3	-	-	-	nein
373		O	1.OG	WA	59	49	55,9	51,5	-	2,5	-	50,3	45,9	-	-	-	nein
374	Irisweg 7	N	EG	WA	59	49	57,4	53,0	-	4,0	1	49,9	45,5	-	-	-	nein
374		N	1.OG	WA	59	49	58,8	54,4	-	5,4	-	51,9	47,5	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 18

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
375	Irisweg 7	O	EG	WA	59	49	54,7	50,3	-	1,3	-	47,4	43,0	-	-	-	nein
375		O	1.OG	WA	59	49	57,3	52,8	-	3,8	-	51,6	47,1	-	-	-	nein
376	Krokusweg 10a	N	EG	WA	59	49	57,6	53,2	-	4,2	1	49,7	45,3	-	-	-	nein
376		N	1.OG	WA	59	49	59,0	54,6	-	5,6	-	51,5	47,1	-	-	-	nein
377		O	EG	WA	59	49	56,8	52,4	-	3,4	-	50,9	46,5	-	-	-	nein
377		O	1.OG	WA	59	49	57,9	53,5	-	4,5	-	52,2	47,8	-	-	-	nein
378	Krokusweg 10	O	EG	WA	59	49	59,4	55,0	0,4	6,0	1	53,6	49,1	-	0,1	1	N
378		O	1.OG	WA	59	49	59,8	55,4	0,8	6,4	-	53,8	49,4	-	0,4	-	N
379		N	EG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	-	50,3	45,9	-	-	-	nein
379		N	1.OG	WA	59	49	59,1	54,6	0,1	5,6	-	51,3	46,9	-	-	-	nein
380	Krokusweg 8+8a	O	EG	WA	59	49	60,2	55,8	1,2	6,8	2	53,8	49,4	-	0,4	2	N
380		O	1.OG	WA	59	49	60,5	56,1	1,5	7,1	-	53,9	49,5	-	0,5	-	N
381		N	EG	WA	59	49	60,4	56,0	1,4	7,0	-	53,1	48,7	-	-	-	nein
381		N	1.OG	WA	59	49	60,9	56,4	1,9	7,4	-	53,5	49,1	-	0,1	-	nein
382	Krokusweg 13	N	EG	WA	59	49	58,1	53,7	-	4,7	1	52,8	48,4	-	-	1	nein
382		N	1.OG	WA	59	49	61,1	56,7	2,1	7,7	-	53,5	49,1	-	0,1	-	N
383		O	EG	WA	59	49	60,3	55,9	1,3	6,9	-	53,8	49,4	-	0,4	-	N
383		O	1.OG	WA	59	49	60,6	56,2	1,6	7,2	-	53,9	49,5	-	0,5	-	N
384	Krokusweg 7	W	EG	WA	59	49	58,5	54,1	-	5,1	1	50,3	45,9	-	-	-	nein
384		W	1.OG	WA	59	49	59,0	54,6	-	5,6	-	50,7	46,3	-	-	-	nein
385		N	EG	WA	59	49	61,6	57,2	2,6	8,2	-	52,2	47,8	-	-	-	nein
385		N	1.OG	WA	59	49	62,0	57,6	3,0	8,6	-	52,7	48,3	-	-	-	nein
386	Krokusweg 9	N	EG	WA	59	49	61,9	57,4	2,9	8,4	1	52,4	48,0	-	-	1	nein
386		N	1.OG	WA	59	49	62,3	57,9	3,3	8,9	-	53,0	48,6	-	-	-	nein
387		O	EG	WA	59	49	60,7	56,3	1,7	7,3	-	53,8	49,4	-	0,4	-	N
387		O	1.OG	WA	59	49	60,9	56,5	1,9	7,5	-	54,0	49,6	-	0,6	-	N
388	Krokusweg 21	NW	EG	WA	59	49	60,9	56,5	1,9	7,5	1	53,6	49,2	-	0,2	1	N
388		NW	1.OG	WA	59	49	61,3	56,9	2,3	7,9	-	54,6	50,2	-	1,2	-	N
389		NO	EG	WA	59	49	59,1	54,7	0,1	5,7	-	54,3	49,9	-	0,9	-	N
389		NO	1.OG	WA	59	49	59,9	55,5	0,9	6,5	-	54,5	50,1	-	1,1	-	N
390	Krokusweg 23	N	EG	WA	59	49	59,2	54,8	0,2	5,8	1	53,1	48,7	-	-	1	nein
390		N	1.OG	WA	59	49	60,4	56,0	1,4	7,0	-	54,1	49,7	-	0,7	-	N
391		O	EG	WA	59	49	59,1	54,7	0,1	5,7	-	54,3	49,9	-	0,9	-	N

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 19

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
391	Krokusweg 23	O	1.OG	WA	59	49	59,3	54,9	0,3	5,9	-	54,4	50,0	-	1,0	-	N
392	Lange Gewann 24,24,24	O	EG	WA	59	49	52,3	47,9	-	-	3	47,9	43,5	-	-	-	nein
392		O	1.OG	WA	59	49	54,9	50,5	-	1,5	-	51,1	46,7	-	-	-	nein
393		N	EG	WA	59	49	52,5	48,1	-	-	-	49,9	45,5	-	-	-	nein
393		N	1.OG	WA	59	49	55,6	51,2	-	2,2	-	51,6	47,2	-	-	-	nein
394	Irisweg 2/2a	N	EG	WA	59	49	55,0	50,6	-	1,6	2	51,2	46,8	-	-	-	nein
394		N	1.OG	WA	59	49	57,0	52,6	-	3,6	-	52,1	47,7	-	-	-	nein
395		O	EG	WA	59	49	51,2	46,8	-	-	-	44,0	39,6	-	-	-	nein
395		O	1.OG	WA	59	49	54,7	50,3	-	1,3	-	48,0	43,6	-	-	-	nein
396	Irisweg 4	N	EG	WA	59	49	55,6	51,2	-	2,2	1	50,4	46,0	-	-	-	nein
396		N	1.OG	WA	59	49	57,7	53,3	-	4,3	-	51,6	47,2	-	-	-	nein
397		O	EG	WA	59	49	47,7	43,3	-	-	-	47,1	42,7	-	-	-	nein
397		O	1.OG	WA	59	49	51,4	47,0	-	-	-	50,8	46,4	-	-	-	nein
398	Irisweg 6-10	N	EG	WA	59	49	55,7	51,3	-	2,3	3	51,6	47,2	-	-	1	nein
398		N	1.OG	WA	59	49	57,3	52,9	-	3,9	-	52,4	48,0	-	-	-	nein
399		O	EG	WA	59	49	56,3	51,8	-	2,8	-	53,3	48,9	-	-	-	nein
399		O	1.OG	WA	59	49	57,2	52,8	-	3,8	-	53,5	49,1	-	0,1	-	N
400	Krokusweg 12	W	EG	WA	59	49	47,7	43,3	-	-	1	43,7	39,3	-	-	-	nein
400		W	1.OG	WA	59	49	51,5	47,1	-	-	-	45,7	41,2	-	-	-	nein
401		N	EG	WA	59	49	47,0	42,6	-	-	-	45,1	40,7	-	-	-	nein
401		N	1.OG	WA	59	49	55,2	50,8	-	1,8	-	52,5	48,1	-	-	-	nein
402		O	EG	WA	59	49	51,9	47,5	-	-	-	48,9	44,4	-	-	-	nein
402		O	1.OG	WA	59	49	54,2	49,8	-	0,8	-	51,8	47,4	-	-	-	nein
403	Krokusweg 14	N	EG	WA	59	49	49,6	45,2	-	-	1	48,4	44,0	-	-	-	nein
403		N	1.OG	WA	59	49	55,8	51,4	-	2,4	-	52,5	48,1	-	-	-	nein
404		O	EG	WA	59	49	51,4	47,0	-	-	-	48,3	43,9	-	-	-	nein
404		O	1.OG	WA	59	49	53,8	49,4	-	0,4	-	51,3	46,9	-	-	-	nein
405	Krokusweg 27	W	EG	WA	59	49	53,7	49,3	-	0,3	1	44,4	40,0	-	-	1	nein
405		W	1.OG	WA	59	49	54,7	50,3	-	1,3	-	45,7	41,3	-	-	-	nein
406		N	EG	WA	59	49	58,6	54,2	-	5,2	-	54,3	49,9	-	0,9	-	N
406		N	1.OG	WA	59	49	59,2	54,8	0,2	5,8	-	54,7	50,3	-	1,3	-	N
407		O	EG	WA	59	49	56,9	52,5	-	3,5	-	53,6	49,2	-	0,2	-	N
407		O	1.OG	WA	59	49	57,2	52,8	-	3,8	-	53,7	49,3	-	0,3	-	N

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 20

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
408	Krokusweg 29	W	EG	WA	59	49	53,2	48,8	-	-	1	45,4	41,0	-	-	1	nein
408		W	1.OG	WA	59	49	54,8	50,4	-	1,4	-	46,7	42,3	-	-	-	nein
409		N	EG	WA	59	49	56,0	51,6	-	2,6	-	53,7	49,3	-	0,3	-	N
409		N	1.OG	WA	59	49	58,1	53,7	-	4,7	-	54,0	49,6	-	0,6	-	N
410		O	EG	WA	59	49	55,1	50,7	-	1,7	-	53,3	48,8	-	-	-	nein
410		O	1.OG	WA	59	49	55,2	50,8	-	1,8	-	53,4	48,9	-	-	-	nein
411	Krokusweg 31	W	EG	WA	59	49	52,4	48,0	-	-	1	45,1	40,7	-	-	-	nein
411		W	1.OG	WA	59	49	54,1	49,7	-	0,7	-	46,2	41,8	-	-	-	nein
412		N	EG	WA	59	49	50,4	46,0	-	-	-	46,3	41,9	-	-	-	nein
412		N	1.OG	WA	59	49	55,9	51,5	-	2,5	-	51,1	46,7	-	-	-	nein
413		O	EG	WA	59	49	53,9	49,5	-	0,5	-	53,0	48,6	-	-	-	nein
413		O	1.OG	WA	59	49	54,7	50,2	-	1,2	-	53,1	48,7	-	-	-	nein
414	Krokusweg 33	W	EG	WA	59	49	51,9	47,5	-	-	1	45,2	40,8	-	-	-	nein
414		W	1.OG	WA	59	49	53,8	49,4	-	0,4	-	46,3	41,9	-	-	-	nein
415		N	EG	WA	59	49	50,3	45,9	-	-	-	48,9	44,5	-	-	-	nein
415		N	1.OG	WA	59	49	56,8	52,4	-	3,4	-	53,2	48,8	-	-	-	nein
416		O	EG	WA	59	49	54,5	50,1	-	1,1	-	52,8	48,4	-	-	-	nein
416		O	1.OG	WA	59	49	54,6	50,2	-	1,2	-	52,8	48,4	-	-	-	nein
417	Kleingartenanlage	N	EG	MI	64	54	58,2	53,8	-	-	-	55,4	51,0	-	-	-	nein
418		NO	EG	MI	64	54	57,1	52,7	-	-	-	55,6	51,2	-	-	-	nein
500	Meisenweg 49	N	EG	WA	59	49	57,0	52,6	-	3,6	1	52,3	47,9	-	-	1	nein
500		N	1.OG	WA	59	49	59,7	55,3	0,7	6,3	-	53,6	49,2	-	0,2	-	N
501	Meisenweg 30	N	EG	WA	59	49	57,9	53,5	-	4,5	1	51,8	47,4	-	-	1	nein
501		N	1.OG	WA	59	49	59,7	55,3	0,7	6,3	-	54,0	49,6	-	0,6	-	N
502	Meisenweg 60-61	N	EG	WA	59	49	56,9	52,5	-	3,5	2	51,0	46,6	-	-	-	nein
502		N	1.OG	WA	59	49	59,2	54,8	0,2	5,8	-	53,4	49,0	-	-	-	nein
503	Nachtigallenweg 51,52,53	N	EG	WA	59	49	57,4	53,0	-	4,0	3	51,2	46,8	-	-	-	nein
503		N	1.OG	WA	59	49	59,4	55,0	0,4	6,0	-	52,0	47,6	-	-	-	nein
504	Nachtigallenweg 51b	N	EG	WA	59	49	58,0	53,6	-	4,6	1	52,2	47,8	-	-	-	nein
504		N	1.OG	WA	59	49	59,3	54,9	0,3	5,9	-	52,9	48,5	-	-	-	nein
505	Nachtigallenweg 54,55,56	W	EG	WA	59	49	56,5	52,1	-	3,1	-	49,9	45,5	-	-	-	nein
505		W	1.OG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	-	51,3	46,9	-	-	-	nein
506	Nachtigallenweg 57,58,59	W	EG	WA	59	49	57,8	53,4	-	4,4	3	51,7	47,3	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 21

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
506	Nachtigallenweg 57,58,59	W	1.OG	WA	59	49	58,6	54,1	-	5,1	-	52,0	47,6	-	-	-	nein
507		O	EG	WA	59	49	57,3	52,9	-	3,9	-	46,6	42,2	-	-	-	nein
507		O	1.OG	WA	59	49	57,7	53,3	-	4,3	-	48,0	43,6	-	-	-	nein
508	Nachtigallenweg 65,66,67,68	W	EG	WA	59	49	57,9	53,5	-	4,5	4	47,3	42,9	-	-	-	nein
508		W	1.OG	WA	59	49	58,2	53,8	-	4,8	-	48,8	44,4	-	-	-	nein
509		N	EG	WA	59	49	56,1	51,7	-	2,7	-	49,4	45,0	-	-	-	nein
509		N	1.OG	WA	59	49	59,9	55,5	0,9	6,5	-	52,5	48,1	-	-	-	nein
510		O	EG	WA	59	49	56,5	52,1	-	3,1	-	47,5	43,1	-	-	-	nein
510		O	1.OG	WA	59	49	57,6	53,2	-	4,2	-	48,4	44,0	-	-	-	nein
511	Nachtigallenweg 69,70,71	N	EG	WA	59	49	57,8	53,4	-	4,4	3	51,0	46,6	-	-	-	nein
511		N	1.OG	WA	59	49	59,7	55,3	0,7	6,3	-	52,0	47,6	-	-	-	nein
512	Nachtigallenweg 72,73,74	N	EG	WA	59	49	58,4	54,0	-	5,0	3	51,2	46,8	-	-	-	nein
512		N	1.OG	WA	59	49	59,5	55,1	0,5	6,1	-	52,4	48,0	-	-	-	nein
513	Nachtigallenweg 75,76,77	N	EG	WA	59	49	55,3	50,9	-	1,9	3	49,1	44,7	-	-	-	nein
513		N	1.OG	WA	59	49	58,7	54,3	-	5,3	-	51,9	47,5	-	-	-	nein
514		O	EG	WA	59	49	56,1	51,7	-	2,7	-	47,2	42,8	-	-	-	nein
514		O	1.OG	WA	59	49	57,3	52,9	-	3,9	-	48,4	44,0	-	-	-	nein
515	Nachtigallenweg 78,79,80	W	EG	WA	59	49	57,9	53,5	-	4,5	3	47,2	42,8	-	-	-	nein
515		W	1.OG	WA	59	49	58,4	54,0	-	5,0	-	49,4	45,0	-	-	-	nein
516		N	EG	WA	59	49	58,0	53,6	-	4,6	-	51,5	47,1	-	-	-	nein
516		N	1.OG	WA	59	49	60,7	56,3	1,7	7,3	-	53,2	48,8	-	-	-	nein
517		O	EG	WA	59	49	57,6	53,1	-	4,1	-	48,9	44,5	-	-	-	nein
517		O	1.OG	WA	59	49	58,5	54,1	-	5,1	-	49,7	45,3	-	-	-	nein
518	Nachtigallenweg 99-101	N	EG	WA	59	49	54,4	50,0	-	1,0	2	50,7	46,3	-	-	-	nein
518		N	1.OG	WA	59	49	57,3	52,9	-	3,9	-	51,7	47,3	-	-	-	nein
519	Nachtigallenweg 45-49	N	EG	WA	59	49	53,0	48,6	-	-	3	47,6	43,2	-	-	-	nein
519		N	1.OG	WA	59	49	57,1	52,7	-	3,7	-	50,8	46,4	-	-	-	nein
520	Meisenweg 19-23	N	EG	WA	59	49	51,9	47,5	-	-	3	48,9	44,5	-	-	-	nein
520		N	1.OG	WA	59	49	55,8	51,4	-	2,4	-	52,1	47,7	-	-	-	nein
521	Meisenweg 25,26,27,28,29	N	EG	WA	59	49	55,1	50,7	-	1,7	5	50,4	46,0	-	-	-	nein
521		N	1.OG	WA	59	49	57,4	53,0	-	4,0	-	52,3	47,9	-	-	-	nein
600	Pappelweg 29	W	EG	WA	59	49	58,0	53,6	-	4,6	1	50,9	46,5	-	-	-	nein
600		W	1.OG	WA	59	49	59,6	55,1	0,6	6,1	-	51,5	47,1	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 22

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
601	Pappelweg 29	N	EG	WA	59	49	58,9	54,5	-	5,5	-	52,3	47,9	-	-	-	nein
601		N	1.OG	WA	59	49	61,4	57,0	2,4	8,0	-	53,4	49,0	-	-	-	nein
602		O	EG	WA	59	49	57,8	53,4	-	4,4	-	49,9	45,5	-	-	-	nein
602		O	1.OG	WA	59	49	58,5	54,1	-	5,1	-	50,0	45,6	-	-	-	nein
603	Holunderweg 15	W	EG	WA	59	49	59,3	54,8	0,3	5,8	-	50,9	46,5	-	-	-	nein
603		W	1.OG	WA	59	49	59,8	55,4	0,8	6,4	-	51,8	47,4	-	-	-	nein
604	Pappelweg 16	W	EG	WA	59	49	58,4	54,0	-	5,0	-	50,9	46,5	-	-	-	nein
604		W	1.OG	WA	59	49	58,9	54,4	-	5,4	-	50,6	46,2	-	-	-	nein
605	Pappelweg 19/21	N	EG	WA	59	49	58,3	53,9	-	4,9	2	51,8	47,4	-	-	-	nein
605		N	1.OG	WA	59	49	59,6	55,2	0,6	6,2	-	52,4	48,0	-	-	-	nein
606	Pappelweg 15/17	N	EG	WA	59	49	58,6	54,2	-	5,2	2	51,9	47,5	-	-	-	nein
606		N	1.OG	WA	59	49	60,0	55,6	1,0	6,6	-	52,5	48,1	-	-	-	nein
607	Pappelweg 7/9	N	EG	WA	59	49	57,9	53,5	-	4,5	2	52,3	47,9	-	-	-	nein
607		N	1.OG	WA	59	49	58,9	54,5	-	5,5	-	52,6	48,2	-	-	-	nein
608	Pappelweg 3/5	N	EG	WA	59	49	58,6	54,2	-	5,2	2	52,4	48,0	-	-	-	nein
608		N	1.OG	WA	59	49	59,6	55,2	0,6	6,2	-	52,6	48,2	-	-	-	nein
609	Birkenweg 35	N	EG	WA	59	49	57,8	53,4	-	4,4	1	49,6	45,2	-	-	-	nein
609		N	1.OG	WA	59	49	59,5	55,1	0,5	6,1	-	51,8	47,4	-	-	-	nein
610	Birkenweg 33	N	EG	WA	59	49	57,0	52,6	-	3,6	1	50,2	45,8	-	-	-	nein
610		N	1.OG	WA	59	49	59,2	54,8	0,2	5,8	-	51,6	47,2	-	-	-	nein
611	Siedlungsschule G1	W	EG	SOS	57	-	56,7	52,3	-	-	1	49,0	44,6	-	-	-	nirin
611		W	1.OG	SOS	57	-	57,7	53,3	0,7	-	-	49,9	45,5	-	-	-	nein
612		N	EG	SOS	57	-	58,6	54,2	1,6	-	-	51,6	47,2	-	-	-	nein
612		N	1.OG	SOS	57	-	59,4	55,0	2,4	-	-	52,3	47,8	-	-	-	nein
613	Birkenweg 31	N	EG	WA	59	49	56,6	52,2	-	3,2	1	49,8	45,3	-	-	-	nein
613		N	1.OG	WA	59	49	59,2	54,8	0,2	5,8	-	51,6	47,2	-	-	-	nein
614	Tannenweg 2a	N	EG	WA	59	49	55,3	50,9	-	1,9	1	49,3	44,9	-	-	-	nein
614		N	1.OG	WA	59	49	58,5	54,1	-	5,1	-	51,7	47,3	-	-	-	nein
615	Tannenweg 2	N	EG	WA	59	49	54,7	50,3	-	1,3	1	48,0	43,6	-	-	-	nein
615		N	1.OG	WA	59	49	58,0	53,6	-	4,6	-	51,4	47,0	-	-	-	nein
616	Tannenweg 4-6	N	EG	WA	59	49	55,3	50,9	-	1,9	2	50,0	45,6	-	-	-	nein
616		N	1.OG	WA	59	49	58,1	53,7	-	4,7	-	51,5	47,1	-	-	-	nein
617	Tannenweg 8	N	EG	WA	59	49	54,9	50,5	-	1,5	1	48,6	44,2	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 23

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
617	Tannenweg 8	N	1.OG	WA	59	49	57,6	53,2	-	4,2	-	50,3	45,9	-	-	-	nein
618	Akazienweg 40,40a	N	EG	WA	59	49	55,9	51,5	-	2,5	2	50,4	46,0	-	-	-	nein
618		N	1.OG	WA	59	49	58,3	53,9	-	4,9	-	51,8	47,4	-	-	-	nein
619	Platanenweg 2-4	N	EG	WA	59	49	55,8	51,4	-	2,4	2	50,9	46,5	-	-	-	nein
619		N	1.OG	WA	59	49	58,0	53,6	-	4,6	-	51,7	47,3	-	-	-	nein
620	Platanenweg 6	N	EG	WA	59	49	55,8	51,4	-	2,4	1	48,0	43,6	-	-	-	nein
620		N	1.OG	WA	59	49	57,7	53,3	-	4,3	-	50,2	45,8	-	-	-	nein
621	Platanenweg 8	N	EG	WA	59	49	55,2	50,8	-	1,8	1	48,5	44,1	-	-	-	nein
621		N	1.OG	WA	59	49	57,4	53,0	-	4,0	-	50,0	45,5	-	-	-	nein
622	Platanenweg 9a	N	EG	WA	59	49	56,3	51,9	-	2,9	1	49,6	45,2	-	-	-	nein
622		N	1.OG	WA	59	49	58,1	53,7	-	4,7	-	50,7	46,3	-	-	-	nein
623	Tannenweg 1	N	EG	WA	59	49	54,6	50,2	-	1,2	1	48,9	44,5	-	-	-	nein
623		N	1.OG	WA	59	49	56,4	52,0	-	3,0	-	50,6	46,2	-	-	-	nein
624	Tannenweg 5	N	EG	WA	59	49	54,8	50,4	-	1,4	1	49,9	45,5	-	-	-	nein
624		N	1.OG	WA	59	49	56,3	51,9	-	2,9	-	51,0	46,6	-	-	-	nein
625	Birkenweg 14	W	EG	WA	59	49	59,8	55,4	0,8	6,4	1	50,5	46,1	-	-	1	nein
625		W	1.OG	WA	59	49	60,3	55,9	1,3	6,9	-	51,0	46,6	-	-	-	nein
626		N	EG	WA	59	49	60,8	56,4	1,8	7,4	-	52,6	48,1	-	-	-	nein
626		N	1.OG	WA	59	49	61,8	57,4	2,8	8,4	-	53,6	49,2	-	0,2	-	N
627	Akazienweg 44	N	EG	WA	59	49	54,8	50,4	-	1,4	1	50,1	45,7	-	-	-	nein
627		N	1.OG	WA	59	49	57,9	53,5	-	4,5	-	51,7	47,3	-	-	-	nein
700	Kettelerstr. 51	N	EG	WA	59	49	55,1	50,7	-	1,7	-	49,7	45,3	-	-	-	nein
700		N	1.OG	WA	59	49	59,1	54,7	0,1	5,7	-	52,4	48,0	-	-	-	nein
701	Kettelerstr. 54	N	EG	WA	59	49	58,9	54,5	-	5,5	-	52,3	47,9	-	-	-	nein
701		N	1.OG	WA	59	49	60,0	55,6	1,0	6,6	-	53,2	48,8	-	-	-	nein
702	Nelkenweg 41-43	W	EG	WA	59	49	54,9	50,4	-	1,4	2	48,5	44,1	-	-	-	nein
702		W	1.OG	WA	59	49	56,2	51,8	-	2,8	-	49,3	44,9	-	-	-	nein
703		N	EG	WA	59	49	55,0	50,6	-	1,6	-	49,9	45,5	-	-	-	nein
703		N	1.OG	WA	59	49	57,7	53,3	-	4,3	-	51,6	47,2	-	-	-	nein
704		O	EG	WA	59	49	53,5	49,1	-	0,1	-	49,4	45,0	-	-	-	nein
704		O	1.OG	WA	59	49	54,4	50,0	-	1,0	-	49,8	45,4	-	-	-	nein
705	Nelkenweg 49-51	N	EG	WA	59	49	54,1	49,7	-	0,7	2	48,9	44,5	-	-	-	nein
705		N	1.OG	WA	59	49	56,6	52,2	-	3,2	-	51,0	46,6	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 24

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
706	Nelkenweg 47	N	EG	WA	59	49	56,1	51,7	-	2,7	1	51,2	46,8	-	-	-	nein
706		N	1.OG	WA	59	49	57,6	53,2	-	4,2	-	52,4	48,0	-	-	-	nein
707	Nelkenweg 53/55	N	EG	WA	59	49	55,8	51,4	-	2,4	2	50,4	46,0	-	-	-	nein
707		N	1.OG	WA	59	49	57,7	53,3	-	4,3	-	52,6	48,2	-	-	-	nein
708	Nelkenweg 28	N	EG	WA	59	49	55,2	50,8	-	1,8	1	51,7	47,3	-	-	-	nein
708		N	1.OG	WA	59	49	56,8	52,4	-	3,4	-	52,4	48,0	-	-	-	nein
709	Nelkenweg 32	N	EG	WA	59	49	56,0	51,6	-	2,6	1	51,6	47,2	-	-	-	nein
709		N	1.OG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	-	52,4	48,0	-	-	-	nein
710	Ruhehecke 32	N	EG	WA	59	49	53,8	49,4	-	0,4	1	48,4	44,0	-	-	-	nein
710		N	1.OG	WA	59	49	56,3	51,9	-	2,9	-	51,6	47,2	-	-	-	nein
711	Mohnweg 15	NW	EG	WA	59	49	52,6	48,2	-	-	1	47,0	42,6	-	-	-	nein
711		NW	1.OG	WA	59	49	54,6	50,2	-	1,2	-	48,4	44,0	-	-	-	nein
712		NO	EG	WA	59	49	53,5	49,1	-	0,1	-	49,5	45,1	-	-	-	nein
712		NO	1.OG	WA	59	49	55,4	51,0	-	2,0	-	50,9	46,5	-	-	-	nein
713	Mohnweg 10	NO	EG	WA	59	49	53,6	49,2	-	0,2	1	48,4	43,9	-	-	-	nein
713		NO	1.OG	WA	59	49	56,2	51,8	-	2,8	-	51,3	46,8	-	-	-	nein
714	Lange Gewann 57	O	EG	WA	59	49	55,3	50,9	-	1,9	-	52,0	47,5	-	-	-	nein
714		O	1.OG	WA	59	49	56,5	52,1	-	3,1	-	52,7	48,3	-	-	-	nein
715	Krokusweg 9	S	EG	WA	59	49	56,0	51,6	-	2,6	-	52,5	48,1	-	-	-	nein
715		S	1.OG	WA	59	49	55,4	51,0	-	2,0	-	52,3	47,9	-	-	-	nein
716	Krokusweg 13	W	EG	WA	59	49	56,9	52,5	-	3,5	-	50,9	46,5	-	-	-	nein
716		W	1.OG	WA	59	49	57,2	52,8	-	3,8	-	51,3	46,9	-	-	-	nein
717		S	EG	WA	59	49	55,8	51,4	-	2,4	-	51,0	46,6	-	-	-	nein
717		S	1.OG	WA	59	49	55,6	51,2	-	2,2	-	50,5	46,1	-	-	-	nein
718	Krokusweg 8+8a	W	EG	WA	59	49	55,3	50,9	-	1,9	-	49,3	44,9	-	-	-	nein
718		W	1.OG	WA	59	49	57,2	52,8	-	3,8	-	50,9	46,5	-	-	-	nein
719	Krokusweg 21	SW	EG	WA	59	49	57,3	52,9	-	3,9	-	49,5	45,1	-	-	-	nein
719		SW	1.OG	WA	59	49	57,7	53,3	-	4,3	-	50,3	45,9	-	-	-	nein
720	Krokusweg 23	W	EG	WA	59	49	55,2	50,8	-	1,8	-	46,7	42,3	-	-	-	nein
720		W	1.OG	WA	59	49	55,9	51,5	-	2,5	-	47,7	43,2	-	-	-	nein
721	Lange Gewann 53	O	EG	WA	59	49	54,1	49,7	-	0,7	1	50,5	46,1	-	-	-	nein
721		O	1.OG	WA	59	49	55,6	51,2	-	2,2	-	51,5	47,0	-	-	-	nein
722	Veilchenweg 13-15	N	EG	WA	59	49	53,6	49,2	-	0,2	2	49,9	45,5	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 25

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
722	Veilchenweg 13-15	N	1.OG	WA	59	49	55,9	51,5	-	2,5	-	51,2	46,8	-	-	-	nein
723		O	EG	WA	59	49	51,6	47,2	-	-	-	49,5	45,1	-	-	-	nein
723		O	1.OG	WA	59	49	54,5	50,1	-	1,1	-	51,0	46,6	-	-	-	nein
724	Krokusweg 37	N	EG	WA	59	49	54,2	49,8	-	0,8	1	50,4	46,0	-	-	-	nein
724		N	1.OG	WA	59	49	56,3	51,9	-	2,9	-	52,0	47,6	-	-	-	nein
725		O	EG	WA	59	49	54,4	50,0	-	1,0	-	51,5	47,0	-	-	-	nein
725		O	1.OG	WA	59	49	55,7	51,2	-	2,2	-	52,2	47,8	-	-	-	nein
730	Nelkenweg 24	N	EG	WA	59	49	52,8	48,4	-	-	1	47,8	43,4	-	-	-	nein
730		N	1.OG	WA	59	49	56,1	51,7	-	2,7	-	51,1	46,7	-	-	-	nein
731	Ruhhecke 30	N	EG	WA	59	49	53,2	48,8	-	-	1	49,8	45,4	-	-	-	nein
731		N	1.OG	WA	59	49	56,1	51,7	-	2,7	-	51,7	47,3	-	-	-	nein
732	Nelkenweg 14/22	N	EG	WA	59	49	55,1	50,7	-	1,7	5	50,8	46,4	-	-	-	nein
732		N	1.OG	WA	59	49	57,1	52,7	-	3,7	-	51,8	47,4	-	-	-	nein
733	Nelkenweg 8/12	N	EG	WA	59	49	53,7	49,3	-	0,3	3	49,2	44,8	-	-	-	nein
733		N	1.OG	WA	59	49	56,5	52,1	-	3,1	-	51,3	46,9	-	-	-	nein
734	Geranienweg 7	N	EG	WA	59	49	54,7	50,3	-	1,3	1	50,7	46,3	-	-	-	nein
734		N	1.OG	WA	59	49	56,8	52,4	-	3,4	-	51,6	47,2	-	-	-	nein
Zusätzliche Berechnungspunkte																	
630	Nelkenweg 30	N	EG	WA	59	49	56,1	51,7	-	2,7	1	51,9	47,4	-	-	-	nein
630		N	1.OG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	-	52,6	48,2	-	-	-	nein
631	Nelkenweg 26	N	EG	WA	59	49	55,1	50,7	-	1,7	1	51,6	47,1	-	-	-	nein
631		N	1.OG	WA	59	49	56,5	52,1	-	3,1	-	52,3	47,8	-	-	-	nein
632	Nelkenweg 37-39	W	EG	WA	59	49	54,4	49,9	-	0,9	2	48,2	43,8	-	-	-	nein
632		W	1.OG	WA	59	49	55,9	51,5	-	2,5	-	49,2	44,8	-	-	-	nein
633		N	EG	WA	59	49	52,9	48,5	-	-	-	48,3	43,9	-	-	-	nein
633		N	1.OG	WA	59	49	57,2	52,8	-	3,8	-	51,3	46,9	-	-	-	nein
634		O	EG	WA	59	49	52,6	48,2	-	-	-	48,6	44,2	-	-	-	nein
634		O	1.OG	WA	59	49	53,4	49,0	-	-	-	49,3	44,9	-	-	-	nein
635	Nelkenweg 33-35	W	EG	WA	59	49	54,1	49,7	-	0,7	2	48,0	43,6	-	-	-	nein
635		W	1.OG	WA	59	49	55,9	51,5	-	2,5	-	48,9	44,5	-	-	-	nein
636		N	EG	WA	59	49	53,1	48,7	-	-	-	49,5	45,1	-	-	-	nein
636		N	1.OG	WA	59	49	57,0	52,6	-	3,6	-	51,6	47,2	-	-	-	nein
637		O	EG	WA	59	49	52,9	48,4	-	-	-	49,0	44,5	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 26

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
637	Nelkenweg 33-35	O	1.OG	WA	59	49	54,0	49,6	-	0,6	-	49,5	45,1	-	-	-	nein
638	Nelkenweg 29-31	W	EG	WA	59	49	54,2	49,8	-	0,8	2	47,8	43,4	-	-	-	nein
638		W	1.OG	WA	59	49	56,0	51,6	-	2,6	-	48,8	44,4	-	-	-	nein
639		N	EG	WA	59	49	54,1	49,7	-	0,7	-	49,8	45,4	-	-	-	nein
639		N	1.OG	WA	59	49	57,0	52,6	-	3,6	-	51,4	47,0	-	-	-	nein
640		O	EG	WA	59	49	51,6	47,1	-	-	-	47,7	43,3	-	-	-	nein
640		O	1.OG	WA	59	49	53,7	49,2	-	0,2	-	49,2	44,8	-	-	-	nein
641	Nelkenweg 25-27	W	EG	WA	59	49	52,2	47,8	-	-	2	46,5	42,1	-	-	-	nein
641		W	1.OG	WA	59	49	54,3	49,9	-	0,9	-	47,9	43,5	-	-	-	nein
642		N	EG	WA	59	49	50,8	46,4	-	-	-	48,5	44,1	-	-	-	nein
642		N	1.OG	WA	59	49	55,0	50,6	-	1,6	-	50,6	46,2	-	-	-	nein
643		O	EG	WA	59	49	52,0	47,6	-	-	-	48,4	44,0	-	-	-	nein
643		O	1.OG	WA	59	49	53,3	48,8	-	-	-	49,1	44,6	-	-	-	nein
644	Nelkenweg 21-23	W	EG	WA	59	49	52,4	48,0	-	-	2	46,9	42,5	-	-	-	nein
644		W	1.OG	WA	59	49	54,0	49,6	-	0,6	-	47,7	43,3	-	-	-	nein
645		N	EG	WA	59	49	52,9	48,5	-	-	-	48,9	44,5	-	-	-	nein
645		N	1.OG	WA	59	49	55,7	51,3	-	2,3	-	50,8	46,4	-	-	-	nein
646		O	EG	WA	59	49	51,6	47,2	-	-	-	47,6	43,2	-	-	-	nein
646		O	1.OG	WA	59	49	52,9	48,5	-	-	-	48,7	44,3	-	-	-	nein
647	Nelkenweg 17-19	W	EG	WA	59	49	52,0	47,6	-	-	2	46,4	42,0	-	-	-	nein
647		W	1.OG	WA	59	49	53,9	49,5	-	0,5	-	47,5	43,1	-	-	-	nein
648		N	EG	WA	59	49	50,9	46,5	-	-	-	47,8	43,4	-	-	-	nein
648		N	1.OG	WA	59	49	55,4	50,9	-	1,9	-	50,3	45,9	-	-	-	nein
649		O	EG	WA	59	49	51,3	46,9	-	-	-	47,6	43,2	-	-	-	nein
649		O	1.OG	WA	59	49	52,6	48,2	-	-	-	48,5	44,0	-	-	-	nein
650	Geranienweg 5	W	EG	WA	59	49	51,0	46,6	-	-	1	45,1	40,8	-	-	-	nein
650		W	1.OG	WA	59	49	53,5	49,1	-	0,1	-	46,7	42,3	-	-	-	nein
651		N	EG	WA	59	49	54,1	49,7	-	0,7	-	50,1	45,7	-	-	-	nein
651		N	1.OG	WA	59	49	56,5	52,1	-	3,1	-	51,3	46,9	-	-	-	nein
652		O	EG	WA	59	49	53,0	48,6	-	-	-	49,0	44,6	-	-	-	nein
652		O	1.OG	WA	59	49	55,0	50,6	-	1,6	-	49,8	45,4	-	-	-	nein
653	Geranienweg 3	W	EG	WA	59	49	50,9	46,5	-	-	-	45,3	40,9	-	-	-	nein
653		W	1.OG	WA	59	49	53,0	48,6	-	-	-	47,0	42,6	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 27

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
654	Geranienweg 1	W	EG	WA	59	49	47,7	43,3	-	-	-	44,1	39,7	-	-	-	nein
654		W	1.OG	WA	59	49	52,1	47,7	-	-	-	46,4	42,0	-	-	-	nein
655	Geranienweg 2-10	N	EG	WA	59	49	51,3	46,9	-	-	-	47,7	43,2	-	-	-	nein
655		N	1.OG	WA	59	49	55,2	50,8	-	1,8	5	50,2	45,8	-	-	-	nein
656		N	EG	WA	59	49	50,9	46,5	-	-	-	45,7	41,3	-	-	-	nein
656		N	1.OG	WA	59	49	55,3	50,9	-	1,9	-	49,6	45,2	-	-	-	nein
657	Geranienweg 13	W	EG	WA	59	49	51,3	46,9	-	-	1	45,7	41,3	-	-	-	nein
657		W	1.OG	WA	59	49	53,3	48,9	-	-	-	47,3	42,9	-	-	-	nein
658		O	EG	WA	59	49	53,4	49,0	-	-	-	48,3	43,9	-	-	-	nein
658		O	1.OG	WA	59	49	53,8	49,3	-	0,3	-	49,3	44,9	-	-	-	nein
659	Geranienweg 11	O	EG	WA	59	49	53,9	49,5	-	0,5	1	49,1	44,6	-	-	-	nein
659		O	1.OG	WA	59	49	54,2	49,8	-	0,8	-	49,6	45,2	-	-	-	nein
660	Geranienweg 9	O	EG	WA	59	49	39,1	34,7	-	-	-	37,0	32,6	-	-	-	nein
660		O	1.OG	WA	59	49	44,8	40,4	-	-	-	40,6	36,2	-	-	-	nein
661	Ruhhecke 28	NW	EG	WA	59	49	53,2	48,8	-	-	1	47,0	42,6	-	-	-	nein
661		NW	1.OG	WA	59	49	54,7	50,3	-	1,3	-	48,1	43,7	-	-	-	nein
662		NO	EG	WA	59	49	53,6	49,2	-	0,2	-	49,5	45,1	-	-	-	nein
662		NO	1.OG	WA	59	49	56,2	51,8	-	2,8	-	51,3	46,9	-	-	-	nein
663		SO	EG	WA	59	49	51,5	47,1	-	-	-	46,5	42,1	-	-	-	nein
663		SO	1.OG	WA	59	49	53,0	48,6	-	-	-	48,4	44,0	-	-	-	nein
664	Ruhhecke 26	NW	EG	WA	59	49	53,7	49,3	-	0,3	1	47,8	43,4	-	-	-	nein
664		NW	1.OG	WA	59	49	54,8	50,4	-	1,4	-	48,2	43,8	-	-	-	nein
665		NO	EG	WA	59	49	52,4	48,0	-	-	-	47,5	43,1	-	-	-	nein
665		NO	1.OG	WA	59	49	55,7	51,3	-	2,3	-	50,7	46,3	-	-	-	nein
666	Ruhhecke 24	NW	EG	WA	59	49	53,5	49,1	-	0,1	1	47,0	42,6	-	-	-	nein
666		NW	1.OG	WA	59	49	54,7	50,3	-	1,3	-	48,0	43,6	-	-	-	nein
667		NO	EG	WA	59	49	51,6	47,2	-	-	-	46,8	42,3	-	-	-	nein
667		NO	1.OG	WA	59	49	55,1	50,7	-	1,7	-	49,8	45,4	-	-	-	nein
668	Ruhhecke 22	NW	EG	WA	59	49	52,9	48,5	-	-	1	46,2	41,8	-	-	-	nein
668		NW	1.OG	WA	59	49	54,5	50,1	-	1,1	-	47,2	42,8	-	-	-	nein
669		NO	EG	WA	59	49	50,6	46,2	-	-	-	44,3	39,9	-	-	-	nein
669		NO	1.OG	WA	59	49	53,8	49,4	-	0,4	-	48,1	43,7	-	-	-	nein
670	Mohnweg 13	NW	EG	WA	59	49	52,0	47,6	-	-	1	46,3	41,9	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 28

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
670	Mohnweg 13	NW	1.OG	WA	59	49	54,3	49,9	-	0,9	-	47,7	43,3	-	-	-	nein
671		SO	EG	WA	59	49	51,3	46,9	-	-	-	49,1	44,7	-	-	-	nein
671		SO	1.OG	WA	59	49	52,5	48,1	-	-	-	50,3	45,9	-	-	-	nein
672	Mohnweg 11	NW	EG	WA	59	49	52,4	48,0	-	-	1	46,4	42,0	-	-	-	nein
672		NW	1.OG	WA	59	49	54,2	49,8	-	0,8	-	47,6	43,2	-	-	-	nein
673		SO	EG	WA	59	49	52,3	47,9	-	-	-	49,8	45,3	-	-	-	nein
673		SO	1.OG	WA	59	49	52,9	48,5	-	-	-	50,4	46,0	-	-	-	nein
674	Mohnweg 8	NW	EG	WA	59	49	51,9	47,5	-	-	1	46,5	42,1	-	-	-	nein
674		NW	1.OG	WA	59	49	54,4	50,0	-	1,0	-	47,9	43,5	-	-	-	nein
675		NO	EG	WA	59	49	49,3	44,9	-	-	-	45,8	41,3	-	-	-	nein
675		NO	1.OG	WA	59	49	53,4	49,0	-	-	-	49,7	45,3	-	-	-	nein
676	Mohnweg 9	NW	EG	WA	59	49	51,4	47,0	-	-	1	46,0	41,6	-	-	-	nein
676		NW	1.OG	WA	59	49	53,4	49,0	-	-	-	47,5	43,1	-	-	-	nein
677		NO	EG	WA	59	49	50,6	46,2	-	-	-	47,7	43,2	-	-	-	nein
677		NO	1.OG	WA	59	49	54,8	50,4	-	1,4	-	51,1	46,7	-	-	-	nein
678	Mohnweg 6	NW	EG	WA	59	49	50,7	46,3	-	-	-	45,1	40,7	-	-	-	nein
678		NW	1.OG	WA	59	49	53,2	48,8	-	-	-	46,5	42,1	-	-	-	nein
679		SO	EG	WA	59	49	51,3	46,9	-	-	-	50,0	45,6	-	-	-	nein
679		SO	1.OG	WA	59	49	52,3	47,9	-	-	-	50,5	46,1	-	-	-	nein
680	Mohnweg 7	NW	EG	WA	59	49	52,0	47,6	-	-	-	46,5	42,1	-	-	-	nein
680		NW	1.OG	WA	59	49	53,5	49,1	-	0,1	-	47,6	43,1	-	-	-	nein
681		SO	EG	WA	59	49	49,8	45,4	-	-	-	46,2	41,8	-	-	-	nein
681		SO	1.OG	WA	59	49	50,9	46,5	-	-	-	48,8	44,4	-	-	-	nein
682	Mohnweg 4	NW	EG	WA	59	49	50,4	46,0	-	-	-	44,4	40,0	-	-	-	nein
682		NW	1.OG	WA	59	49	53,1	48,7	-	-	-	46,5	42,1	-	-	-	nein
683		NO	EG	WA	59	49	48,8	44,3	-	-	-	44,0	39,6	-	-	-	nein
683		NO	1.OG	WA	59	49	52,3	47,8	-	-	-	47,1	42,7	-	-	-	nein
684	Mohnweg 5	NW	EG	WA	59	49	50,7	46,3	-	-	-	45,0	40,6	-	-	-	nein
684		NW	1.OG	WA	59	49	53,4	49,0	-	-	-	47,0	42,6	-	-	-	nein
685		SO	EG	WA	59	49	50,4	45,9	-	-	-	46,9	42,4	-	-	-	nein
685		SO	1.OG	WA	59	49	51,4	47,0	-	-	-	49,0	44,6	-	-	-	nein
686	Mohnweg 3	NW	EG	WA	59	49	49,9	45,5	-	-	-	43,6	39,2	-	-	-	nein
686		NW	1.OG	WA	59	49	52,9	48,4	-	-	-	45,5	41,1	-	-	-	nein

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
687	Mohnweg 3	SO	EG	WA	59	49	49,2	44,8	-	-	-	47,9	43,5	-	-	-	nein
687		SO	1.OG	WA	59	49	51,0	46,6	-	-	-	49,2	44,8	-	-	-	nein
688	Veilchenweg 9	NW	EG	WA	59	49	50,9	46,5	-	-	1	48,0	43,6	-	-	-	nein
688		NW	1.OG	WA	59	49	54,3	49,9	-	0,9	-	50,4	46,0	-	-	-	nein
689	Veilchenweg 11	N	EG	WA	59	49	50,9	46,5	-	-	1	46,3	41,9	-	-	-	nein
689		N	1.OG	WA	59	49	54,7	50,3	-	1,3	-	49,7	45,3	-	-	-	nein
690	Lange Gewann 22	NW	EG	WA	59	49	54,3	49,9	-	0,9	1	50,7	46,3	-	-	-	nein
690		NW	1.OG	WA	59	49	56,3	51,9	-	2,9	-	52,0	47,5	-	-	-	nein
735	Kettelerstr. 47	W	EG	WA	59	49	54,9	50,5	-	1,5	1	49,3	44,9	-	-	-	nein
735		W	1.OG	WA	59	49	56,8	52,4	-	3,4	-	50,2	45,8	-	-	-	nein
736		N	EG	WA	59	49	54,7	50,3	-	1,3	-	48,5	44,1	-	-	-	nein
736		N	1.OG	WA	59	49	57,1	52,7	-	3,7	-	51,1	46,7	-	-	-	nein
737		O	EG	WA	59	49	53,0	48,6	-	-	-	48,4	44,0	-	-	-	nein
737		O	1.OG	WA	59	49	54,0	49,6	-	0,6	-	49,0	44,6	-	-	-	nein
738	Kettelerstr. 50	W	EG	WA	59	49	54,0	49,6	-	0,6	1	46,9	42,5	-	-	-	nein
738		W	1.OG	WA	59	49	55,1	50,6	-	1,6	-	47,6	43,2	-	-	-	nein
739		N	EG	WA	59	49	55,2	50,8	-	1,8	-	49,3	44,9	-	-	-	nein
739		N	1.OG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	-	51,6	47,2	-	-	-	nein
740		O	EG	WA	59	49	52,3	47,9	-	-	-	48,3	43,9	-	-	-	nein
740		O	1.OG	WA	59	49	54,6	50,2	-	1,2	-	49,7	45,3	-	-	-	nein
741	Kettelerstr. 45	W	EG	WA	59	49	53,8	49,3	-	0,3	1	47,6	43,2	-	-	-	nein
741		W	1.OG	WA	59	49	55,4	51,0	-	2,0	-	49,0	44,6	-	-	-	nein
742		N	EG	WA	59	49	54,6	50,2	-	1,2	-	49,0	44,6	-	-	-	nein
742		N	1.OG	WA	59	49	57,2	52,8	-	3,8	-	50,6	46,2	-	-	-	nein
743		O	EG	WA	59	49	52,8	48,4	-	-	-	47,5	43,1	-	-	-	nein
743		O	1.OG	WA	59	49	53,6	49,2	-	0,2	-	48,8	44,3	-	-	-	nein
744	Kettelerstr. 48	W	EG	WA	59	49	53,3	48,9	-	-	1	46,1	41,7	-	-	-	nein
744		W	1.OG	WA	59	49	54,4	50,0	-	1,0	-	47,1	42,7	-	-	-	nein
745		N	EG	WA	59	49	55,0	50,6	-	1,6	-	50,4	46,0	-	-	-	nein
745		N	1.OG	WA	59	49	56,5	52,1	-	3,1	-	51,2	46,8	-	-	-	nein
746		O	EG	WA	59	49	54,5	50,1	-	1,1	-	49,1	44,7	-	-	-	nein
746		O	1.OG	WA	59	49	55,0	50,6	-	1,6	-	49,6	45,2	-	-	-	nein
747	Kettelerstr. 43	W	EG	WA	59	49	53,9	49,5	-	0,5	1	48,5	44,1	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 30

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
747	Kettelerstr. 43	W	1.OG	WA	59	49	55,7	51,3	-	2,3	-	49,5	45,1	-	-	-	nein
748		N	EG	WA	59	49	54,3	49,9	-	0,9	-	48,1	43,7	-	-	-	nein
748		N	1.OG	WA	59	49	57,0	52,5	-	3,5	-	50,8	46,4	-	-	-	nein
749		O	EG	WA	59	49	52,3	47,9	-	-	-	47,2	42,8	-	-	-	nein
749		O	1.OG	WA	59	49	53,3	48,9	-	-	-	48,4	44,0	-	-	-	nein
750	Kettelerstr. 46	W	EG	WA	59	49	53,7	49,3	-	0,3	1	46,5	42,1	-	-	-	nein
750		W	1.OG	WA	59	49	54,7	50,3	-	1,3	-	47,9	43,5	-	-	-	nein
751		N	EG	WA	59	49	54,9	50,4	-	1,4	-	49,7	45,3	-	-	-	nein
751		N	1.OG	WA	59	49	57,2	52,8	-	3,8	-	51,8	47,4	-	-	-	nein
752	Kettelerstr. 41	W	EG	WA	59	49	54,3	49,9	-	0,9	1	48,8	44,4	-	-	-	nein
752		W	1.OG	WA	59	49	55,5	51,1	-	2,1	-	49,1	44,7	-	-	-	nein
753		N	EG	WA	59	49	54,0	49,6	-	0,6	-	48,2	43,8	-	-	-	nein
753		N	1.OG	WA	59	49	56,4	52,0	-	3,0	-	49,5	45,1	-	-	-	nein
754		O	EG	WA	59	49	51,2	46,8	-	-	-	46,7	42,3	-	-	-	nein
754		O	1.OG	WA	59	49	52,3	47,9	-	-	-	48,2	43,8	-	-	-	nein
755	Kettelerstr. 44	W	EG	WA	59	49	52,2	47,8	-	-	1	45,4	41,0	-	-	-	nein
755		W	1.OG	WA	59	49	53,6	49,2	-	0,2	-	46,9	42,5	-	-	-	nein
756		N	EG	WA	59	49	51,8	47,4	-	-	-	47,4	43,0	-	-	-	nein
756		N	1.OG	WA	59	49	55,4	51,0	-	2,0	-	50,8	46,4	-	-	-	nein
757		O	EG	WA	59	49	52,7	48,3	-	-	-	48,3	43,9	-	-	-	nein
757		O	1.OG	WA	59	49	55,1	50,6	-	1,6	-	49,4	45,0	-	-	-	nein
758	Kettelerstr. 39	W	EG	WA	59	49	55,0	50,6	-	1,6	1	48,8	44,4	-	-	-	nein
758		W	1.OG	WA	59	49	55,6	51,2	-	2,2	-	49,0	44,6	-	-	-	nein
759		N	EG	WA	59	49	54,4	49,9	-	0,9	-	49,3	44,9	-	-	-	nein
759		N	1.OG	WA	59	49	56,0	51,6	-	2,6	-	50,7	46,2	-	-	-	nein
760		O	EG	WA	59	49	50,3	45,9	-	-	-	46,5	42,0	-	-	-	nein
760		O	1.OG	WA	59	49	52,1	47,7	-	-	-	47,7	43,2	-	-	-	nein
761	Kettelerstr. 42	W	EG	WA	59	49	52,5	48,1	-	-	1	45,7	41,3	-	-	-	nein
761		W	1.OG	WA	59	49	54,3	49,9	-	0,9	-	47,0	42,6	-	-	-	nein
762		N	EG	WA	59	49	54,4	50,0	-	1,0	-	50,2	45,8	-	-	-	nein
762		N	1.OG	WA	59	49	55,8	51,4	-	2,4	-	51,0	46,6	-	-	-	nein
763		O	EG	WA	59	49	55,1	50,7	-	1,7	-	49,0	44,6	-	-	-	nein
763		O	1.OG	WA	59	49	55,4	50,9	-	1,9	-	49,5	45,1	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 31

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
764	Kettelerstr. 37	W	EG	WA	59	49	53,3	48,9	-	-	1	46,9	42,5	-	-	-	nein
764		W	1.OG	WA	59	49	54,8	50,4	-	1,4	-	47,5	43,1	-	-	-	nein
765		N	EG	WA	59	49	53,6	49,2	-	0,2	-	47,3	42,9	-	-	-	nein
765		N	1.OG	WA	59	49	55,8	51,4	-	2,4	-	49,2	44,8	-	-	-	nein
766		O	EG	WA	59	49	50,7	46,3	-	-	-	44,7	40,3	-	-	-	nein
766		O	1.OG	WA	59	49	52,2	47,8	-	-	-	46,6	42,2	-	-	-	nein
767	Kettelerstr. 40	W	EG	WA	59	49	50,5	46,1	-	-	-	44,4	40,0	-	-	-	nein
767		W	1.OG	WA	59	49	52,9	48,5	-	-	-	46,1	41,7	-	-	-	nein
768		N	EG	WA	59	49	51,2	46,8	-	-	-	45,8	41,4	-	-	-	nein
768		N	1.OG	WA	59	49	53,4	49,0	-	-	-	47,9	43,5	-	-	-	nein
769		O	EG	WA	59	49	49,2	44,8	-	-	-	47,5	43,0	-	-	-	nein
769		O	1.OG	WA	59	49	51,9	47,4	-	-	-	48,2	43,8	-	-	-	nein
770	Kettelerstr. 35	W	EG	WA	59	49	52,5	48,1	-	-	1	47,4	43,0	-	-	-	nein
770		W	1.OG	WA	59	49	55,1	50,7	-	1,7	-	48,5	44,1	-	-	-	nein
771		N	EG	WA	59	49	52,5	48,1	-	-	-	47,8	43,4	-	-	-	nein
771		N	1.OG	WA	59	49	56,2	51,8	-	2,8	-	50,4	46,0	-	-	-	nein
772		O	EG	WA	59	49	50,8	46,4	-	-	-	46,4	42,0	-	-	-	nein
772		O	1.OG	WA	59	49	52,1	47,6	-	-	-	47,5	43,1	-	-	-	nein
773	Kettelerstr. 38	W	EG	WA	59	49	50,8	46,3	-	-	1	44,4	40,0	-	-	-	nein
773		W	1.OG	WA	59	49	53,2	48,8	-	-	-	46,1	41,7	-	-	-	nein
774		N	EG	WA	59	49	51,6	47,2	-	-	-	47,3	42,9	-	-	-	nein
774		N	1.OG	WA	59	49	55,6	51,2	-	2,2	-	50,5	46,1	-	-	-	nein
775		O	EG	WA	59	49	51,8	47,4	-	-	-	47,8	43,4	-	-	-	nein
775		O	1.OG	WA	59	49	54,0	49,6	-	0,6	-	48,7	44,3	-	-	-	nein
776	Kettelerstr. 33	W	EG	WA	59	49	52,4	48,0	-	-	1	46,6	42,2	-	-	-	nein
776		W	1.OG	WA	59	49	54,2	49,8	-	0,8	-	47,3	42,9	-	-	-	nein
777		N	EG	WA	59	49	52,7	48,3	-	-	-	47,7	43,3	-	-	-	nein
777		N	1.OG	WA	59	49	55,9	51,5	-	2,5	-	49,9	45,5	-	-	-	nein
778		O	EG	WA	59	49	50,2	45,8	-	-	-	45,9	41,5	-	-	-	nein
778		O	1.OG	WA	59	49	51,6	47,2	-	-	-	47,2	42,8	-	-	-	nein
779	Kettelerstr. 36	W	EG	WA	59	49	51,3	46,9	-	-	1	45,5	41,1	-	-	-	nein
779		W	1.OG	WA	59	49	53,8	49,3	-	0,3	-	47,2	42,8	-	-	-	nein
780		N	EG	WA	59	49	53,5	49,1	-	0,1	-	49,1	44,7	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 32

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
780	Kettelerstr. 36	N	1.OG	WA	59	49	55,2	50,8	-	1,8	-	50,4	46,0	-	-	-	nein
781	Kettelerstr. 31	W	EG	WA	59	49	53,8	49,4	-	0,4	1	47,6	43,2	-	-	-	nein
781		W	1.OG	WA	59	49	55,1	50,7	-	1,7	-	48,2	43,8	-	-	-	nein
782		N	EG	WA	59	49	52,9	48,5	-	-	-	48,1	43,7	-	-	-	nein
782		N	1.OG	WA	59	49	55,7	51,3	-	2,3	-	50,4	46,0	-	-	-	nein
783		O	EG	WA	59	49	48,4	44,0	-	-	-	45,3	40,8	-	-	-	nein
783		O	1.OG	WA	59	49	50,8	46,4	-	-	-	47,3	42,9	-	-	-	nein
784	Kettelerstr. 34	W	EG	WA	59	49	51,6	47,2	-	-	1	45,0	40,6	-	-	-	nein
784		W	1.OG	WA	59	49	53,3	48,9	-	-	-	46,8	42,4	-	-	-	nein
785		N	EG	WA	59	49	51,2	46,8	-	-	-	47,8	43,4	-	-	-	nein
785		N	1.OG	WA	59	49	54,4	50,0	-	1,0	-	49,7	45,3	-	-	-	nein
786	Kettelerstr. 29	W	EG	WA	59	49	48,9	44,5	-	-	1	44,7	40,3	-	-	-	nein
786		W	1.OG	WA	59	49	50,4	46,0	-	-	-	46,1	41,7	-	-	-	nein
787		N	EG	WA	59	49	51,2	46,8	-	-	-	46,1	41,7	-	-	-	nein
787		N	1.OG	WA	59	49	54,4	50,0	-	1,0	-	48,9	44,5	-	-	-	nein
788		O	EG	WA	59	49	48,9	44,5	-	-	-	45,5	41,1	-	-	-	nein
788		O	1.OG	WA	59	49	51,2	46,8	-	-	-	47,2	42,7	-	-	-	nein
789	Kettelerstr. 32	W	EG	WA	59	49	51,2	46,8	-	-	1	45,5	41,1	-	-	-	nein
789		W	1.OG	WA	59	49	53,2	48,7	-	-	-	46,9	42,5	-	-	-	nein
790		N	EG	WA	59	49	50,9	46,5	-	-	-	47,0	42,6	-	-	-	nein
790		N	1.OG	WA	59	49	54,7	50,3	-	1,3	-	50,0	45,6	-	-	-	nein
791		O	EG	WA	59	49	51,8	47,4	-	-	-	47,4	42,9	-	-	-	nein
791		O	1.OG	WA	59	49	52,8	48,4	-	-	-	48,1	43,7	-	-	-	nein
792	Kettelerstr. 27	W	EG	WA	59	49	49,9	45,5	-	-	1	45,9	41,6	-	-	-	nein
792		W	1.OG	WA	59	49	52,8	48,3	-	-	-	47,4	43,0	-	-	-	nein
793		N	EG	WA	59	49	50,2	45,8	-	-	-	47,6	43,2	-	-	-	nein
793		N	1.OG	WA	59	49	53,6	49,2	-	0,2	-	49,8	45,4	-	-	-	nein
794		O	EG	WA	59	49	48,7	44,3	-	-	-	44,5	40,1	-	-	-	nein
794		O	1.OG	WA	59	49	51,2	46,8	-	-	-	46,7	42,3	-	-	-	nein
795	Kettelerstr. 30	W	EG	WA	59	49	49,9	45,5	-	-	1	44,4	40,0	-	-	-	nein
795		W	1.OG	WA	59	49	52,8	48,4	-	-	-	46,4	42,0	-	-	-	nein
796		N	EG	WA	59	49	51,6	47,2	-	-	-	47,2	42,8	-	-	-	nein
796		N	1.OG	WA	59	49	54,0	49,6	-	0,6	-	49,3	44,9	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 33

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
797	Kettelerstr. 30	O	EG	WA	59	49	48,7	44,3	-	-	-	46,1	41,6	-	-	-	nein
797		O	1.OG	WA	59	49	51,9	47,5	-	-	-	47,9	43,4	-	-	-	nein
800	Meisenweg 48	W	EG	WA	59	49	54,8	50,4	-	1,4	1	53,4	49,0	-	-	1	nein
800		W	1.OG	WA	59	49	60,0	55,6	1,0	6,6	-	54,7	50,3	-	1,3	-	N
801		N	EG	WA	59	49	54,0	49,6	-	0,6	-	52,8	48,4	-	-	-	nein
801		N	1.OG	WA	59	49	59,3	54,9	0,3	5,9	-	54,5	50,1	-	1,1	-	N
802		O	EG	WA	59	49	54,0	49,6	-	0,6	-	44,9	40,4	-	-	-	nein
802		O	1.OG	WA	59	49	55,9	51,5	-	2,5	-	46,1	41,7	-	-	-	nein
803	Meisenweg 47	W	EG	WA	59	49	52,1	47,7	-	-	1	47,2	42,8	-	-	1	nein
803		W	1.OG	WA	59	49	55,0	50,6	-	1,6	-	51,1	46,7	-	-	-	nein
804		N	EG	WA	59	49	55,1	50,6	-	1,6	-	51,2	46,8	-	-	-	nein
804		N	1.OG	WA	59	49	59,4	55,0	0,4	6,0	-	53,7	49,3	-	0,3	-	N
805		O	EG	WA	59	49	54,9	50,4	-	1,4	-	45,6	41,2	-	-	-	nein
805		O	1.OG	WA	59	49	56,2	51,8	-	2,8	-	47,3	42,9	-	-	-	nein
806	Meisenweg 31	W	EG	WA	59	49	54,5	50,1	-	1,1	1	48,7	44,3	-	-	-	nein
806		W	1.OG	WA	59	49	56,3	51,9	-	2,9	-	50,3	46,0	-	-	-	nein
807		N	EG	WA	59	49	51,9	47,5	-	-	-	48,7	44,3	-	-	-	nein
807		N	1.OG	WA	59	49	58,0	53,6	-	4,6	-	52,2	47,8	-	-	-	nein
808		O	EG	WA	59	49	54,6	50,2	-	1,2	-	46,5	42,1	-	-	-	nein
808		O	1.OG	WA	59	49	55,8	51,4	-	2,4	-	47,6	43,2	-	-	-	nein
809	Meisenweg 32	W	EG	WA	59	49	54,2	49,8	-	0,8	1	47,0	42,6	-	-	-	nein
809		W	1.OG	WA	59	49	56,2	51,8	-	2,8	-	50,2	45,8	-	-	-	nein
810		N	EG	WA	59	49	52,5	48,1	-	-	-	47,9	43,5	-	-	-	nein
810		N	1.OG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	-	52,0	47,6	-	-	-	nein
811		O	EG	WA	59	49	53,4	49,0	-	-	-	44,8	40,4	-	-	-	nein
811		O	1.OG	WA	59	49	55,1	50,7	-	1,7	-	46,4	42,0	-	-	-	nein
812	Meisenweg 45	W	EG	WA	59	49	52,0	47,6	-	-	1	46,1	41,7	-	-	-	nein
812		W	1.OG	WA	59	49	54,7	50,3	-	1,3	-	50,1	45,7	-	-	-	nein
813		N	EG	WA	59	49	51,5	47,1	-	-	-	49,3	44,9	-	-	-	nein
813		N	1.OG	WA	59	49	58,7	54,3	-	5,3	-	52,0	47,6	-	-	-	nein
814		O	EG	WA	59	49	54,3	49,9	-	0,9	-	45,0	40,6	-	-	-	nein
814		O	1.OG	WA	59	49	55,7	51,3	-	2,3	-	46,8	42,4	-	-	-	nein
815	Meisenweg 46	W	EG	WA	59	49	57,4	53,0	-	4,0	1	53,5	49,1	-	0,1	1	N

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 34

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
815	Meisenweg 46	W	1.OG	WA	59	49	58,1	53,7	-	4,7	-	53,6	49,3	-	0,3	-	N
816		N	EG	WA	59	49	52,4	48,0	-	-	-	50,4	46,0	-	-	-	nein
816		N	1.OG	WA	59	49	58,2	53,8	-	4,8	-	54,1	49,7	-	0,7	-	N
817		O	EG	WA	59	49	54,1	49,7	-	0,7	-	44,6	40,2	-	-	-	nein
817		O	1.OG	WA	59	49	55,5	51,1	-	2,1	-	45,8	41,4	-	-	-	nein
818	Meisenweg 44	W	EG	WA	59	49	56,7	52,3	-	3,3	1	53,3	48,9	-	-	1	nein
818		W	1.OG	WA	59	49	57,1	52,7	-	3,7	-	53,5	49,1	-	0,1	-	N
819		N	EG	WA	59	49	56,4	52,0	-	3,0	-	53,4	49,0	-	-	-	nein
819		N	1.OG	WA	59	49	58,4	54,0	-	5,0	-	54,1	49,7	-	0,7	-	N
820		O	EG	WA	59	49	52,0	47,6	-	-	-	44,7	40,3	-	-	-	nein
820		O	1.OG	WA	59	49	55,0	50,6	-	1,6	-	46,6	42,2	-	-	-	nein
821	Meisenweg 43	W	EG	WA	59	49	56,9	52,5	-	3,5	1	53,6	49,2	-	0,2	1	N
821		W	1.OG	WA	59	49	57,2	52,8	-	3,8	-	53,7	49,3	-	0,3	-	N
822		N	EG	WA	59	49	58,4	54,0	-	5,0	-	54,0	49,6	-	0,6	-	N
822		N	1.OG	WA	59	49	59,1	54,7	0,1	5,7	-	54,4	50,0	-	1,0	-	N
823		O	EG	WA	59	49	52,9	48,4	-	-	-	43,1	38,6	-	-	-	nein
823		O	1.OG	WA	59	49	54,6	50,2	-	1,2	-	45,5	41,1	-	-	-	nein
824	Meisenweg 42	W	EG	WA	59	49	55,7	51,3	-	2,3	1	53,2	48,8	-	-	1	nein
824		W	1.OG	WA	59	49	56,0	51,6	-	2,6	-	53,3	48,9	-	-	-	nein
825		N	EG	WA	59	49	56,8	52,4	-	3,4	-	53,6	49,2	-	0,2	-	N
825		N	1.OG	WA	59	49	58,2	53,8	-	4,8	-	54,2	49,8	-	0,8	-	N
826		O	EG	WA	59	49	53,6	49,2	-	0,2	-	46,3	41,9	-	-	-	nein
826		O	1.OG	WA	59	49	55,0	50,6	-	1,6	-	47,4	43,0	-	-	-	nein
827	Meisenweg 41	W	EG	WA	59	49	49,1	44,7	-	-	1	42,1	37,7	-	-	-	nein
827		W	1.OG	WA	59	49	54,3	49,9	-	0,9	-	50,0	45,6	-	-	-	nein
828		N	EG	WA	59	49	54,9	50,5	-	1,5	-	49,7	45,3	-	-	-	nein
828		N	1.OG	WA	59	49	57,4	53,0	-	4,0	-	53,2	48,8	-	-	-	nein
829		O	EG	WA	59	49	46,0	41,6	-	-	-	40,8	36,4	-	-	-	nein
829		O	1.OG	WA	59	49	53,0	48,6	-	-	-	44,9	40,5	-	-	-	nein
830	Meisenweg 40	NW	EG	WA	59	49	55,0	50,5	-	1,5	1	50,9	46,5	-	-	-	nein
830		NW	1.OG	WA	59	49	56,8	52,4	-	3,4	-	52,5	48,1	-	-	-	nein
831		NO	EG	WA	59	49	54,7	50,3	-	1,3	-	48,0	43,6	-	-	-	nein
831		NO	1.OG	WA	59	49	56,6	52,2	-	3,2	-	50,3	45,8	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 35

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
832	Meisenweg 39	N	EG	WA	59	49	54,8	50,4	-	1,4	1	50,2	45,8	-	-	-	nein
832		N	1.OG	WA	59	49	57,8	53,4	-	4,4	-	52,1	47,7	-	-	-	nein
833		O	EG	WA	59	49	53,6	49,2	-	0,2	-	45,8	41,3	-	-	-	nein
833		O	1.OG	WA	59	49	55,9	51,5	-	2,5	-	47,3	42,8	-	-	-	nein
834	Meisenweg 38	W	EG	WA	59	49	53,9	49,5	-	0,5	1	49,3	44,9	-	-	-	nein
834		W	1.OG	WA	59	49	55,6	51,2	-	2,2	-	51,4	47,0	-	-	-	nein
835		N	EG	WA	59	49	54,8	50,4	-	1,4	-	50,2	45,8	-	-	-	nein
835		N	1.OG	WA	59	49	57,4	52,9	-	3,9	-	52,3	47,9	-	-	-	nein
836		O	EG	WA	59	49	51,2	46,8	-	-	-	44,8	40,4	-	-	-	nein
836		O	1.OG	WA	59	49	54,5	50,1	-	1,1	-	46,5	42,1	-	-	-	nein
837	Meisenweg 33-37	W	EG	WA	59	49	53,2	48,8	-	-	3	45,3	40,9	-	-	-	nein
837		W	1.OG	WA	59	49	54,9	50,5	-	1,5	-	49,5	45,1	-	-	-	nein
838		N	EG	WA	59	49	52,2	47,8	-	-	-	48,8	44,4	-	-	-	nein
838		N	1.OG	WA	59	49	55,4	51,0	-	2,0	-	51,7	47,3	-	-	-	nein
839		O	EG	WA	59	49	50,1	45,7	-	-	-	43,1	38,7	-	-	-	nein
839		O	1.OG	WA	59	49	53,2	48,8	-	-	-	45,0	40,6	-	-	-	nein
840	Meisenweg 1-2	N	EG	WA	59	49	54,5	50,1	-	1,1	2	50,2	45,8	-	-	-	nein
840		N	1.OG	WA	59	49	56,4	52,0	-	3,0	-	52,1	47,7	-	-	-	nein
841	Meisenweg 3-4	N	EG	WA	59	49	53,7	49,3	-	0,3	2	50,7	46,3	-	-	-	nein
841		N	1.OG	WA	59	49	55,8	51,4	-	2,4	-	51,9	47,5	-	-	-	nein
842	Meisenweg 22-24	W	EG	WA	59	49	53,4	49,0	-	-	2	50,4	46,0	-	-	-	nein
842		W	1.OG	WA	59	49	55,2	50,8	-	1,8	-	51,4	47,0	-	-	-	nein
843		N	EG	WA	59	49	55,3	50,9	-	1,9	-	51,0	46,6	-	-	-	nein
843		N	1.OG	WA	59	49	57,4	53,0	-	4,0	-	52,2	47,8	-	-	-	nein
844		O	EG	WA	59	49	51,0	46,6	-	-	-	45,0	40,6	-	-	-	nein
844		O	1.OG	WA	59	49	54,1	49,7	-	0,7	-	46,9	42,4	-	-	-	nein
845	Meisenweg 18-20	W	EG	WA	59	49	51,1	46,7	-	-	2	44,8	40,4	-	-	-	nein
845		W	1.OG	WA	59	49	54,0	49,6	-	0,6	-	48,1	43,7	-	-	-	nein
846		O	EG	WA	59	49	50,6	46,2	-	-	-	43,1	38,7	-	-	-	nein
846		O	1.OG	WA	59	49	53,1	48,7	-	-	-	45,3	40,9	-	-	-	nein
847	Meisenweg 12-16	W	EG	WA	59	49	50,8	46,4	-	-	3	44,4	40,0	-	-	-	nein
847		W	1.OG	WA	59	49	53,9	49,5	-	0,5	-	49,4	45,0	-	-	-	nein
848		O	EG	WA	59	49	51,5	47,0	-	-	-	43,1	38,6	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 36

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
848	Meisenweg 12-16	O	1.OG	WA	59	49	53,2	48,8	-	-	-	45,1	40,7	-	-	-	nein
849	Meisenweg 13-17	W	EG	WA	59	49	50,7	46,3	-	-	3	44,7	40,4	-	-	-	nein
849		W	1.OG	WA	59	49	53,8	49,4	-	0,4	-	48,8	44,4	-	-	-	nein
850		O	EG	WA	59	49	52,2	47,8	-	-	-	44,9	40,5	-	-	-	nein
850		O	1.OG	WA	59	49	54,0	49,6	-	0,6	-	46,5	42,1	-	-	-	nein
851	Meisenweg 8,9,10,11	W	EG	WA	59	49	52,0	47,6	-	-	4	45,1	40,7	-	-	-	nein
851		W	1.OG	WA	59	49	54,0	49,6	-	0,6	-	47,6	43,2	-	-	-	nein
852		O	EG	WA	59	49	52,2	47,8	-	-	-	44,9	40,5	-	-	-	nein
852		O	1.OG	WA	59	49	53,9	49,5	-	0,5	-	46,2	41,8	-	-	-	nein
853	Bussardweg 5,6,7	N	EG	WA	59	49	52,7	48,3	-	-	3	49,9	45,5	-	-	-	nein
853		N	1.OG	WA	59	49	56,0	51,6	-	2,6	-	51,4	47,0	-	-	-	nein
854	Bussardweg 29	N	EG	WA	59	49	54,1	49,7	-	0,7	1	49,4	45,0	-	-	-	nein
854		N	1.OG	WA	59	49	56,3	51,9	-	2,9	-	51,4	47,0	-	-	-	nein
855		O	EG	WA	59	49	53,5	49,1	-	0,1	-	45,0	40,6	-	-	-	nein
855		O	1.OG	WA	59	49	55,5	51,1	-	2,1	-	46,9	42,5	-	-	-	nein
856	Bussardweg 27	NW	EG	WA	59	49	53,4	49,0	-	-	1	49,2	44,8	-	-	-	nein
856		NW	1.OG	WA	59	49	55,9	51,5	-	2,5	-	51,7	47,3	-	-	-	nein
857		NO	EG	WA	59	49	44,8	40,4	-	-	-	40,0	35,6	-	-	-	nein
857		NO	1.OG	WA	59	49	52,6	48,2	-	-	-	44,1	39,7	-	-	-	nein
858	Finkenweg 27	NW	EG	WA	59	49	57,9	53,5	-	4,5	1	53,9	49,5	-	0,5	1	N
858		NW	1.OG	WA	59	49	58,2	53,8	-	4,8	-	54,1	49,7	-	0,7	-	N
859		NO	EG	WA	59	49	56,1	51,7	-	2,7	-	47,6	43,2	-	-	-	nein
859		NO	1.OG	WA	59	49	56,7	52,3	-	3,3	-	48,3	43,9	-	-	-	nein
860	Nachtigallenweg 26-27	W	EG	WA	59	49	49,4	45,0	-	-	2	41,5	37,2	-	-	-	nein
860		W	1.OG	WA	59	49	52,8	48,4	-	-	-	46,2	41,8	-	-	-	nein
861		N	EG	WA	59	49	51,8	47,4	-	-	-	47,6	43,2	-	-	-	nein
861		N	1.OG	WA	59	49	55,6	51,2	-	2,2	-	51,2	46,8	-	-	-	nein
862		O	EG	WA	59	49	46,9	42,5	-	-	-	43,2	38,8	-	-	-	nein
862		O	1.OG	WA	59	49	51,9	47,5	-	-	-	45,5	41,1	-	-	-	nein
863	Nachtigallenweg 44-50	W	EG	WA	59	49	51,9	47,5	-	-	4	47,1	42,8	-	-	-	nein
863		W	1.OG	WA	59	49	54,8	50,4	-	1,4	-	49,3	44,9	-	-	-	nein
864		O	EG	WA	59	49	52,5	48,1	-	-	-	44,0	39,6	-	-	-	nein
864		O	1.OG	WA	59	49	54,4	50,0	-	1,0	-	45,9	41,4	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 37

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
865	Nachtigallenweg 36-42	W	EG	WA	59	49	52,3	47,9	-	-	4	46,7	42,4	-	-	-	nein
865		W	1.OG	WA	59	49	54,3	49,9	-	0,9	-	48,6	44,3	-	-	-	nein
866		O	EG	WA	59	49	52,2	47,8	-	-	-	44,2	39,8	-	-	-	nein
866		O	1.OG	WA	59	49	53,9	49,5	-	0,5	-	46,2	41,8	-	-	-	nein
867	Nachtigallenweg 28-34	W	EG	WA	59	49	52,4	48,0	-	-	4	46,2	41,8	-	-	-	nein
867		W	1.OG	WA	59	49	54,4	50,0	-	1,0	-	49,0	44,6	-	-	-	nein
868		O	EG	WA	59	49	51,2	46,8	-	-	-	43,4	39,0	-	-	-	nein
868		O	1.OG	WA	59	49	53,2	48,8	-	-	-	45,6	41,2	-	-	-	nein
869	Nachtigallenweg 41-43	W	EG	WA	59	49	52,0	47,5	-	-	2	43,7	39,3	-	-	-	nein
869		W	1.OG	WA	59	49	54,2	49,8	-	0,8	-	46,9	42,5	-	-	-	nein
870		O	EG	WA	59	49	50,9	46,5	-	-	-	44,6	40,2	-	-	-	nein
870		O	1.OG	WA	59	49	54,0	49,6	-	0,6	-	46,1	41,7	-	-	-	nein
871	Nachtigallenweg 37-39	W	EG	WA	59	49	51,6	47,2	-	-	2	44,8	40,4	-	-	-	nein
871		W	1.OG	WA	59	49	53,9	49,5	-	0,5	-	48,2	43,8	-	-	-	nein
872		O	EG	WA	59	49	50,4	46,0	-	-	-	44,5	40,0	-	-	-	nein
872		O	1.OG	WA	59	49	53,1	48,7	-	-	-	46,0	41,6	-	-	-	nein
873	Nachtigallenweg 33-35	W	EG	WA	59	49	51,6	47,2	-	-	2	44,6	40,2	-	-	-	nein
873		W	1.OG	WA	59	49	53,4	49,0	-	-	-	46,7	42,3	-	-	-	nein
874		O	EG	WA	59	49	51,7	47,3	-	-	-	44,8	40,4	-	-	-	nein
874		O	1.OG	WA	59	49	53,7	49,3	-	0,3	-	46,3	41,9	-	-	-	nein
875	Nachtigallenweg 29-31	W	EG	WA	59	49	50,7	46,3	-	-	-	43,6	39,2	-	-	-	nein
875		W	1.OG	WA	59	49	53,5	49,1	-	0,1	-	46,6	42,2	-	-	-	nein
876		O	EG	WA	59	49	51,4	47,0	-	-	-	44,2	39,8	-	-	-	nein
876		O	1.OG	WA	59	49	53,0	48,6	-	-	-	46,1	41,7	-	-	-	nein
877	Nachtigallenweg 103-105	W	EG	WA	59	49	54,6	50,2	-	1,2	2	47,9	43,5	-	-	-	nein
877		W	1.OG	WA	59	49	55,9	51,5	-	2,5	-	50,0	45,7	-	-	-	nein
878		O	EG	WA	59	49	52,1	47,7	-	-	-	45,6	41,2	-	-	-	nein
878		O	1.OG	WA	59	49	53,8	49,3	-	0,3	-	47,1	42,7	-	-	-	nein
879	Nachtigallenweg 107-109	W	EG	WA	59	49	52,8	48,4	-	-	2	46,9	42,5	-	-	-	nein
879		W	1.OG	WA	59	49	54,8	50,4	-	1,4	-	48,8	44,4	-	-	-	nein
880		O	EG	WA	59	49	50,9	46,5	-	-	-	45,2	40,8	-	-	-	nein
880		O	1.OG	WA	59	49	52,5	48,0	-	-	-	46,7	42,3	-	-	-	nein
881	Nachtigallenweg 111-113	W	EG	WA	59	49	53,3	48,9	-	-	2	47,0	42,6	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 38

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
881	Nachtigallenweg 111-113	W	1.OG	WA	59	49	55,0	50,6	-	1,6	-	48,7	44,3	-	-	-	nein
882		O	EG	WA	59	49	50,5	46,1	-	-	-	45,0	40,6	-	-	-	nein
882		O	1.OG	WA	59	49	52,5	48,1	-	-	-	46,3	41,9	-	-	-	nein
883	Nachtigallenweg 115-117	W	EG	WA	59	49	52,6	48,2	-	-	2	46,4	42,0	-	-	-	nein
883		W	1.OG	WA	59	49	54,4	50,0	-	1,0	-	48,4	44,0	-	-	-	nein
884		O	EG	WA	59	49	49,8	45,4	-	-	-	44,2	39,8	-	-	-	nein
884		O	1.OG	WA	59	49	52,5	48,1	-	-	-	46,3	41,9	-	-	-	nein
885	Nachtigallenweg 119-121	W	EG	WA	59	49	52,2	47,8	-	-	2	46,2	41,8	-	-	-	nein
885		W	1.OG	WA	59	49	54,2	49,8	-	0,8	-	48,3	43,9	-	-	-	nein
886		O	EG	WA	59	49	49,5	45,1	-	-	-	44,6	40,2	-	-	-	nein
886		O	1.OG	WA	59	49	51,9	47,5	-	-	-	45,9	41,5	-	-	-	nein
887	Nachtigallenweg 100-106	N	EG	WA	59	49	55,8	51,4	-	2,4	4	48,6	44,2	-	-	-	nein
887		N	1.OG	WA	59	49	57,3	52,9	-	3,9	-	50,2	45,8	-	-	-	nein
888	Nachtigallenweg 108-110	N	EG	WA	59	49	51,1	46,7	-	-	-	48,0	43,6	-	-	-	nein
888		N	1.OG	WA	59	49	54,1	49,7	-	0,7	-	50,3	45,9	-	-	-	nein
889	Nachtigallenweg 112-114	N	EG	WA	59	49	54,2	49,8	-	0,8	2	49,6	45,2	-	-	-	nein
889		N	1.OG	WA	59	49	55,8	51,4	-	2,4	-	51,1	46,7	-	-	-	nein
890	Nachtigallenweg 116-120	N	EG	WA	59	49	51,8	47,4	-	-	3	48,2	43,8	-	-	-	nein
890		N	1.OG	WA	59	49	54,9	50,5	-	1,5	-	50,5	46,2	-	-	-	nein
891	Nachtigallenweg 122-124	N	EG	WA	59	49	52,0	47,6	-	-	2	49,5	45,1	-	-	-	nein
891		N	1.OG	WA	59	49	54,6	50,2	-	1,2	-	50,8	46,5	-	-	-	nein
892		O	EG	WA	59	49	52,9	48,5	-	-	-	46,5	42,1	-	-	-	nein
892		O	1.OG	WA	59	49	53,9	49,5	-	0,5	-	47,2	42,8	-	-	-	nein
893	Nachtigallenweg 5-6	W	EG	WA	59	49	48,0	43,6	-	-	-	46,8	42,4	-	-	-	nein
893		W	1.OG	WA	59	49	51,2	46,8	-	-	-	48,7	44,3	-	-	-	nein
894		O	EG	WA	59	49	51,8	47,4	-	-	-	45,6	41,2	-	-	-	nein
894		O	1.OG	WA	59	49	53,0	48,5	-	-	-	46,7	42,3	-	-	-	nein
895	Platanenweg 9	W	EG	WA	59	49	55,5	51,1	-	2,1	1	48,4	44,0	-	-	-	nein
895		W	1.OG	WA	59	49	56,3	51,9	-	2,9	-	49,6	45,2	-	-	-	nein
896		N	EG	WA	59	49	57,5	53,1	-	4,1	-	50,2	45,8	-	-	-	nein
896		N	1.OG	WA	59	49	58,7	54,3	-	5,3	-	50,9	46,5	-	-	-	nein
897		O	EG	WA	59	49	50,6	46,2	-	-	-	46,0	41,6	-	-	-	nein
897		O	1.OG	WA	59	49	53,7	49,3	-	0,3	-	47,5	43,1	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 39

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
898	Platanenweg 7	N	EG	WA	59	49	53,7	49,2	-	0,2	1	47,8	43,4	-	-	-	nein
898		N	1.OG	WA	59	49	56,4	52,0	-	3,0	-	49,9	45,5	-	-	-	nein
899	Platanenweg 5	N	EG	WA	59	49	53,5	49,1	-	0,1	1	48,2	43,8	-	-	-	nein
899		N	1.OG	WA	59	49	56,0	51,6	-	2,6	-	50,2	45,8	-	-	-	nein
900	Platanenweg 3	N	EG	WA	59	49	53,2	48,8	-	-	1	48,1	43,7	-	-	-	nein
900		N	1.OG	WA	59	49	56,0	51,6	-	2,6	-	50,5	46,2	-	-	-	nein
901	Platanenweg 1	N	EG	WA	59	49	51,7	47,3	-	-	1	47,6	43,2	-	-	-	nein
901		N	1.OG	WA	59	49	54,2	49,8	-	0,8	-	49,7	45,3	-	-	-	nein
902		O	EG	WA	59	49	51,6	47,2	-	-	-	44,8	40,4	-	-	-	nein
902		O	1.OG	WA	59	49	52,1	47,7	-	-	-	45,7	41,3	-	-	-	nein
903	Weidenweg 9	W	EG	WA	59	49	53,9	49,5	-	0,5	1	47,4	43,0	-	-	-	nein
903		W	1.OG	WA	59	49	55,5	51,1	-	2,1	-	48,7	44,3	-	-	-	nein
904	Weidenweg 9a	N	EG	WA	59	49	53,7	49,3	-	0,3	1	49,8	45,4	-	-	-	nein
904		N	1.OG	WA	59	49	57,4	53,0	-	4,0	-	51,2	46,8	-	-	-	nein
905	Weidenweg 9	O	EG	WA	59	49	49,1	44,7	-	-	-	44,0	39,6	-	-	-	nein
905		O	1.OG	WA	59	49	51,4	47,0	-	-	-	45,8	41,4	-	-	-	nein
906	Weidenweg 8	W	EG	WA	59	49	52,2	47,8	-	-	1	47,9	43,5	-	-	-	nein
906		W	1.OG	WA	59	49	54,3	49,9	-	0,9	-	48,7	44,3	-	-	-	nein
907		N	EG	WA	59	49	52,2	47,8	-	-	-	48,9	44,5	-	-	-	nein
907		N	1.OG	WA	59	49	55,6	51,2	-	2,2	-	51,1	46,7	-	-	-	nein
908	Weidenweg 6	N	EG	WA	59	49	52,2	47,8	-	-	1	49,2	44,8	-	-	-	nein
908		N	1.OG	WA	59	49	55,3	50,9	-	1,9	-	50,7	46,3	-	-	-	nein
909	Weidenweg 2-4	N	EG	WA	59	49	50,6	46,2	-	-	2	47,7	43,3	-	-	-	nein
909		N	1.OG	WA	59	49	54,7	50,3	-	1,3	-	50,1	45,7	-	-	-	nein
910		O	EG	WA	59	49	51,8	47,3	-	-	-	44,6	40,2	-	-	-	nein
910		O	1.OG	WA	59	49	52,9	48,5	-	-	-	46,3	41,9	-	-	-	nein
911	Weidenweg 7	W	EG	WA	59	49	49,8	45,4	-	-	1	45,7	41,4	-	-	-	nein
911		W	1.OG	WA	59	49	52,2	47,8	-	-	-	46,7	42,3	-	-	-	nein
912		N	EG	WA	59	49	51,2	46,8	-	-	-	45,9	41,5	-	-	-	nein
912		N	1.OG	WA	59	49	53,7	49,3	-	0,3	-	47,6	43,2	-	-	-	nein
913	Weidenweg 5	N	EG	WA	59	49	50,0	45,6	-	-	1	46,9	42,5	-	-	-	nein
913		N	1.OG	WA	59	49	53,6	49,2	-	0,2	-	49,2	44,8	-	-	-	nein
914	Weidenweg 3	N	EG	WA	59	49	50,5	46,1	-	-	-	48,0	43,6	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 40

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
914	Weidenweg 3	N	1.OG	WA	59	49	53,1	48,7	-	-	-	49,8	45,4	-	-	-	nein
915	Weidenweg 1	N	EG	WA	59	49	51,4	47,0	-	-	1	48,4	44,0	-	-	-	nein
915		N	1.OG	WA	59	49	53,7	49,3	-	0,3	-	49,9	45,5	-	-	-	nein
916		O	EG	WA	59	49	50,8	46,4	-	-	-	44,3	39,9	-	-	-	nein
916		O	1.OG	WA	59	49	52,6	48,2	-	-	-	46,0	41,5	-	-	-	nein
917	Eschenweg 1	W	EG	WA	59	49	53,0	48,6	-	-	1	47,6	43,2	-	-	-	nein
917		W	1.OG	WA	59	49	54,1	49,7	-	0,7	-	48,4	44,0	-	-	-	nein
918		N	EG	WA	59	49	54,4	50,0	-	1,0	-	48,8	44,4	-	-	-	nein
918		N	1.OG	WA	59	49	56,5	52,1	-	3,1	-	50,3	45,9	-	-	-	nein
919	Eschenweg 2	W	EG	WA	59	49	48,9	44,5	-	-	1	46,9	42,6	-	-	-	nein
919		W	1.OG	WA	59	49	52,7	48,3	-	-	-	48,4	44,1	-	-	-	nein
920		N	EG	WA	59	49	51,7	47,3	-	-	-	49,2	44,8	-	-	-	nein
920		N	1.OG	WA	59	49	54,2	49,8	-	0,8	-	50,2	45,8	-	-	-	nein
921		O	EG	WA	59	49	48,0	43,6	-	-	-	45,1	40,7	-	-	-	nein
921		O	1.OG	WA	59	49	50,4	46,0	-	-	-	46,4	42,0	-	-	-	nein
922	Eschenweg 3	W	EG	WA	59	49	46,5	42,1	-	-	1	42,2	37,8	-	-	-	nein
922		W	1.OG	WA	59	49	51,6	47,2	-	-	-	46,3	41,9	-	-	-	nein
923		N	EG	WA	59	49	49,7	45,3	-	-	-	46,4	42,0	-	-	-	nein
923		N	1.OG	WA	59	49	53,8	49,4	-	0,4	-	49,2	44,8	-	-	-	nein
924	Eschenweg 4	N	EG	WA	59	49	50,4	46,0	-	-	1	45,1	40,7	-	-	-	nein
924		N	1.OG	WA	59	49	54,4	50,0	-	1,0	-	49,6	45,2	-	-	-	nein
925		O	EG	WA	59	49	50,7	46,3	-	-	-	44,7	40,3	-	-	-	nein
925		O	1.OG	WA	59	49	52,2	47,8	-	-	-	45,8	41,4	-	-	-	nein
926	Akazienweg 25	N	EG	WA	59	49	50,5	46,1	-	-	1	47,5	43,1	-	-	-	nein
926		N	1.OG	WA	59	49	53,9	49,5	-	0,5	-	49,7	45,3	-	-	-	nein
927	Akazienweg 38	W	EG	WA	59	49	51,0	46,6	-	-	1	45,8	41,4	-	-	-	nein
927		W	1.OG	WA	59	49	53,4	49,0	-	-	-	48,1	43,7	-	-	-	nein
928		N	EG	WA	59	49	54,4	50,0	-	1,0	-	48,7	44,3	-	-	-	nein
928		N	1.OG	WA	59	49	56,7	52,3	-	3,3	-	50,3	45,9	-	-	-	nein
929	Akazienweg 36	W	EG	WA	59	49	50,5	46,1	-	-	1	44,5	40,1	-	-	-	nein
929		W	1.OG	WA	59	49	53,1	48,7	-	-	-	47,9	43,5	-	-	-	nein
930		N	EG	WA	59	49	51,3	46,9	-	-	-	47,7	43,3	-	-	-	nein
930		N	1.OG	WA	59	49	54,9	50,5	-	1,5	-	50,2	45,8	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 41

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
931	Akazienweg 34	N	EG	WA	59	49	53,3	48,9	-	-	1	48,3	43,9	-	-	-	nein
931		N	1.OG	WA	59	49	56,0	51,6	-	2,6	-	50,2	45,8	-	-	-	nein
932	Akazienweg 32	W	EG	WA	59	49	50,8	46,4	-	-	1	45,2	40,9	-	-	-	nein
932		W	1.OG	WA	59	49	52,9	48,5	-	-	-	47,4	43,1	-	-	-	nein
933		N	EG	WA	59	49	52,5	48,1	-	-	-	47,9	43,5	-	-	-	nein
933		N	1.OG	WA	59	49	56,0	51,6	-	2,6	-	49,9	45,5	-	-	-	nein
934		O	EG	WA	59	49	51,7	47,3	-	-	-	45,8	41,4	-	-	-	nein
934		O	1.OG	WA	59	49	53,0	48,6	-	-	-	46,8	42,4	-	-	-	nein
935	Akazienweg 30	W	EG	WA	59	49	49,3	44,9	-	-	1	43,5	39,1	-	-	-	nein
935		W	1.OG	WA	59	49	52,4	48,0	-	-	-	47,3	42,9	-	-	-	nein
936		N	EG	WA	59	49	51,5	47,1	-	-	-	47,1	42,7	-	-	-	nein
936		N	1.OG	WA	59	49	55,1	50,7	-	1,7	-	50,2	45,8	-	-	-	nein
937		O	EG	WA	59	49	49,0	44,6	-	-	-	44,5	40,1	-	-	-	nein
937		O	1.OG	WA	59	49	52,6	48,2	-	-	-	46,5	42,0	-	-	-	nein
938	Akazienweg 26-28	W	EG	WA	59	49	49,5	45,1	-	-	-	45,3	40,9	-	-	-	nein
938		W	1.OG	WA	59	49	52,1	47,7	-	-	-	46,9	42,5	-	-	-	nein
939		O	EG	WA	59	49	48,6	44,2	-	-	-	45,0	40,6	-	-	-	nein
939		O	1.OG	WA	59	49	52,1	47,7	-	-	-	46,5	42,1	-	-	-	nein
940	Tannenweg 7	N	EG	WA	59	49	54,1	49,7	-	0,7	1	49,3	44,9	-	-	-	nein
940		N	1.OG	WA	59	49	56,5	52,1	-	3,1	-	50,7	46,3	-	-	-	nein
941	Tannenweg 3	N	EG	WA	59	49	55,0	50,6	-	1,6	1	50,2	45,8	-	-	-	nein
941		N	1.OG	WA	59	49	57,0	52,6	-	3,6	-	51,1	46,7	-	-	-	nein
942	Fichtenweg 6	N	EG	WA	59	49	53,8	49,4	-	0,4	1	49,0	44,6	-	-	-	nein
942		N	1.OG	WA	59	49	56,4	52,0	-	3,0	-	50,6	46,2	-	-	-	nein
943	Fichtenweg 4	N	EG	WA	59	49	54,6	50,2	-	1,2	1	50,0	45,6	-	-	-	nein
943		N	1.OG	WA	59	49	56,3	51,9	-	2,9	-	50,9	46,5	-	-	-	nein
944	Fichtenweg 2	O	EG	WA	59	49	49,0	44,6	-	-	-	43,5	39,1	-	-	-	nein
944		O	1.OG	WA	59	49	51,5	47,0	-	-	-	45,6	41,1	-	-	-	nein
945	Fichtenweg 9	W	EG	WA	59	49	51,9	47,5	-	-	1	46,1	41,8	-	-	-	nein
945		W	1.OG	WA	59	49	54,0	49,6	-	0,6	-	47,6	43,2	-	-	-	nein
946		N	EG	WA	59	49	52,8	48,4	-	-	-	47,9	43,5	-	-	-	nein
946		N	1.OG	WA	59	49	55,4	51,0	-	2,0	-	49,8	45,4	-	-	-	nein
947	Fichtenweg 7	N	EG	WA	59	49	51,9	47,5	-	-	1	48,7	44,3	-	-	-	nein

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 42

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
947	Fichtenweg 7	N	1.OG	WA	59	49	54,7	50,3	-	1,3	-	50,1	45,7	-	-	-	nein
948	Fichtenweg 5	N	EG	WA	59	49	52,2	47,8	-	-	1	49,0	44,6	-	-	-	nein
948		N	1.OG	WA	59	49	54,9	50,5	-	1,5	-	50,1	45,7	-	-	-	nein
949	Fichtenweg 3	N	EG	WA	59	49	52,4	48,0	-	-	1	49,2	44,8	-	-	-	nein
949		N	1.OG	WA	59	49	54,9	50,5	-	1,5	-	50,2	45,8	-	-	-	nein
950	Fichtenweg 1	N	EG	WA	59	49	54,0	49,6	-	0,6	1	49,5	45,1	-	-	-	nein
950		N	1.OG	WA	59	49	56,3	51,9	-	2,9	-	50,5	46,1	-	-	-	nein
951		O	EG	WA	59	49	51,5	47,1	-	-	-	46,7	42,3	-	-	-	nein
951		O	1.OG	WA	59	49	52,9	48,5	-	-	-	47,4	43,0	-	-	-	nein
952	Birkenweg 29	N	EG	WA	59	49	53,6	49,2	-	0,2	1	49,6	45,2	-	-	-	nein
952		N	1.OG	WA	59	49	55,9	51,5	-	2,5	-	50,7	46,3	-	-	-	nein
953		O	EG	WA	59	49	51,7	47,3	-	-	-	46,8	42,4	-	-	-	nein
953		O	1.OG	WA	59	49	53,1	48,7	-	-	-	47,5	43,1	-	-	-	nein
954	Lärchenweg 1-2	N	EG	WA	59	49	50,9	46,5	-	-	2	46,8	42,4	-	-	-	nein
954		N	1.OG	WA	59	49	54,6	50,2	-	1,2	-	49,9	45,5	-	-	-	nein
955	Lärchenweg 3-4	N	EG	WA	59	49	50,6	46,2	-	-	2	48,5	44,1	-	-	-	nein
955		N	1.OG	WA	59	49	53,6	49,2	-	0,2	-	49,8	45,4	-	-	-	nein
956	Lärchenweg 5-6	N	EG	WA	59	49	52,6	48,2	-	-	2	48,9	44,5	-	-	-	nein
956		N	1.OG	WA	59	49	55,3	50,9	-	1,9	-	50,2	45,8	-	-	-	nein
957	Am Sandhügel 3(5)	W	EG	WA	59	49	63,7	59,3	4,7	10,3	5	52,7	48,3	-	-	5	nein
957		W	1.OG	WA	59	49	65,2	60,7	6,2	11,7	-	53,6	49,2	-	0,2	-	N
958		N	EG	WA	59	49	64,8	60,4	5,8	11,4	-	54,9	50,5	-	1,5	-	N
958		N	1.OG	WA	59	49	65,9	61,5	6,9	12,5	-	55,8	51,4	-	2,4	-	N
959		O	EG	WA	59	49	61,1	56,7	2,1	7,7	-	50,6	46,2	-	-	-	nein
959		O	1.OG	WA	59	49	59,2	54,8	0,2	5,8	-	51,1	46,7	-	-	-	nein
960	Am Sandhügel 1(5)	W	EG	WA	59	49	62,3	57,9	3,3	8,9	5	51,8	47,4	-	-	5	nein
960		W	1.OG	WA	59	49	63,7	59,3	4,7	10,3	-	53,0	48,6	-	-	-	nein
961		N	EG	WA	59	49	62,6	58,2	3,6	9,2	-	54,2	49,8	-	0,8	-	N
961		N	1.OG	WA	59	49	64,1	59,7	5,1	10,7	-	55,1	50,7	-	1,7	-	N
962		O	EG	WA	59	49	59,3	54,9	0,3	5,9	-	49,3	44,9	-	-	-	nein
962		O	1.OG	WA	59	49	58,4	54,0	-	5,0	-	50,3	45,9	-	-	-	nein
963	Im Gürtel 16	W	EG	WA	59	49	60,8	56,4	1,8	7,4	-	53,0	48,6	-	-	-	nein
963		W	1.OG	WA	59	49	62,4	57,9	3,4	8,9	-	54,6	50,2	-	1,2	-	N

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 43

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Punkt nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anzahl WE mit Üb.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
964	Im Gürtel 16	O	EG	WA	59	49	60,9	56,5	1,9	7,5	-	52,5	48,1	-	-	-	nein
964		O	1.OG	WA	59	49	63,1	58,7	4,1	9,7	-	54,5	50,1	-	1,1	-	N
965	Im Gürtel 8	W	EG	WA	59	49	59,8	55,4	0,8	6,4	-	52,0	47,6	-	-	-	nein
965		W	1.OG	WA	59	49	63,8	59,4	4,8	10,4	-	53,4	49,0	-	-	-	nein
966	Siedlungsschule Geb2	N	EG	SOS	57	-	55,0	50,6	-	-	1	50,6	46,2	-	-	-	nein
966		N	1.OG	SOS	57	-	58,0	53,6	1,0	-	-	51,6	47,2	-	-	-	nein
967	Siedlungsschule Geb3b	N	EG	SOS	57	-	53,5	49,1	-	-	1	48,3	43,9	-	-	-	nein
967		N	1.OG	SOS	57	-	58,0	53,6	1,0	-	-	51,0	46,6	-	-	-	nein
968	Siedlungsschule Geb4b	N	EG	SOS	57	-	52,9	48,5	-	-	1	47,7	43,2	-	-	-	nein
968		N	1.OG	SOS	57	-	57,3	52,9	0,3	-	-	50,6	46,2	-	-	-	nein
969	Siedlungsschule Geb5b	N	EG	SOS	57	-	55,6	51,2	-	-	1	49,9	45,5	-	-	-	nein
969		N	1.OG	SOS	57	-	57,6	53,2	0,6	-	-	51,5	47,1	-	-	-	nein
970	Am Sandhügel 5-11	W	EG	WA	59	49	63,7	59,3	4,7	10,3	-	54,0	49,6	-	0,6	-	N
970		W	1.OG	WA	59	49	64,1	59,7	5,1	10,7	-	54,0	49,6	-	0,6	-	N
	Anzahl WE mit Überschreitung				-	-	-	-	-	-	598	-	-	-	-	145	

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 44

	A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze Beurteilungspegel Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen	
--	---	--

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punkt	Punktnummer des Immissionsortes
2	Immissionsort	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-9	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
10-11	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
15-16	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts

15.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 45

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze

Speyer-Süd, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Emissionsberechnung Straße - Eingabedaten -

Straße	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
A61-Planung 6-spurig	0,000	76,2	71,9	60000	20,1	42,9	0,060	0,015	77,1	73,4	130,0	80,0	1,1	0,5	-2,0	0,0	0,0	0,0
A61-Planung 6-spurig	0,000	76,5	72,1	65000	19,1	40,7	0,060	0,015	77,3	73,6	130,0	80,0	1,2	0,5	-2,0	-0,2	0,0	0,0
A61-Planung 6-spurig	0,000	76,0	71,7	56000	21,1	45,2	0,060	0,015	76,9	73,3	130,0	80,0	1,1	0,4	-2,0	1,0	0,0	0,0

14.8.2012
11:03

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 1