

Deckblatt Planfeststellung Lärmberechnung Bereich Speyer

Tabelle Speyer - Nord
Beurteilungspegel ohne Lärmschutz
Beurteilungspegel mit Lärmschutz

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Anspruch passiv |
|---|--------------------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-----------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Punktnummern entsprechend Planfeststellungsverfahren | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 001 | Birkenweg 61a/Gemeindez. | W | EG | WA | 59 | - | 61,5 | 57,1 | 2,5 | - | 1 | 54,9 | 50,5 | - | - | - | nein |
| 001 | | W | 1.OG | WA | 59 | - | 62,0 | 57,6 | 3,0 | - | - | 55,3 | 50,9 | - | - | - | nein |
| 002 | | S | EG | WA | 59 | - | 63,2 | 58,8 | 4,2 | - | - | 56,1 | 51,7 | - | - | - | nein |
| 002 | | S | 1.OG | WA | 59 | - | 63,9 | 59,4 | 4,9 | - | - | 56,8 | 52,4 | - | - | - | nein |
| 003 | | O | EG | WA | 59 | - | 56,6 | 52,2 | - | - | - | 49,7 | 45,3 | - | - | - | nein |
| 003 | O | 1.OG | WA | 59 | - | 58,3 | 53,9 | - | - | - | 51,2 | 46,8 | - | - | - | nein | |
| 004 | Birkenweg 61/KiGa | W | EG | SOS | 57 | - | 60,7 | 56,3 | 3,7 | - | 1 | 54,0 | 49,6 | - | - | - | nein |
| 005 | | S | EG | SOS | 57 | - | 62,6 | 58,2 | 5,6 | - | - | 54,7 | 50,3 | - | - | - | nein |
| 006 | | O | EG | SOS | 57 | - | 57,6 | 53,2 | 0,6 | - | - | 49,8 | 45,4 | - | - | - | nein |
| 007 | Birkenweg 53 | S | EG | WA | 59 | 49 | 59,8 | 55,4 | 0,8 | 6,4 | 1 | 53,0 | 48,6 | - | - | 1 | nein |
| 007 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 62,1 | 57,7 | 3,1 | 8,7 | - | 54,5 | 50,1 | - | 1,1 | - | N |
| 008 | Birkenweg 51 | W | EG | WA | 59 | 49 | 59,9 | 55,5 | 0,9 | 6,5 | 1 | 53,4 | 49,0 | - | - | 1 | nein |
| 008 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 61,2 | 56,8 | 2,2 | 7,8 | - | 54,0 | 49,6 | - | 0,6 | - | N |
| 009 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 58,8 | 54,4 | - | 5,4 | - | 52,8 | 48,4 | - | - | - | nein |
| 009 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 61,6 | 57,2 | 2,6 | 8,2 | - | 54,6 | 50,2 | - | 1,2 | - | N |
| 010 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 57,2 | 52,7 | - | 3,7 | - | 50,5 | 46,0 | - | - | - | nein |
| 010 | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,0 | 53,6 | - | 4,6 | - | 50,7 | 46,3 | - | - | - | nein | |
| 011 | Birkenweg 49 | W | EG | WA | 59 | 49 | 60,8 | 56,3 | 1,8 | 7,3 | 1 | 53,1 | 48,6 | - | - | 1 | nein |
| 011 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 61,2 | 56,8 | 2,2 | 7,8 | - | 54,1 | 49,7 | - | 0,7 | - | N |
| 012 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 60,5 | 56,1 | 1,5 | 7,1 | - | 54,4 | 50,0 | - | 1,0 | - | N |
| 012 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 62,5 | 58,1 | 3,5 | 9,1 | - | 55,5 | 51,1 | - | 2,1 | - | N |
| 013 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 57,2 | 52,8 | - | 3,8 | - | 50,6 | 46,2 | - | - | - | nein |
| 013 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,3 | 53,9 | - | 4,9 | - | 51,2 | 46,8 | - | - | - | nein |
| 014 | Birkenweg 47 | W | EG | WA | 59 | 49 | 61,8 | 57,4 | 2,8 | 8,4 | 1 | 53,9 | 49,5 | - | 0,5 | 1 | N |
| 014 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 61,8 | 57,4 | 2,8 | 8,4 | - | 54,4 | 50,0 | - | 1,0 | - | N |
| 015 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 60,6 | 56,2 | 1,6 | 7,2 | - | 54,8 | 50,4 | - | 1,4 | - | N |
| 015 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 63,3 | 58,9 | 4,3 | 9,9 | - | 55,6 | 51,1 | - | 2,1 | - | N |
| 016 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 57,9 | 53,5 | - | 4,5 | - | 52,1 | 47,7 | - | - | - | nein |
| 016 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,8 | 54,4 | - | 5,4 | - | 52,3 | 47,9 | - | - | - | nein |
| 017 | Birkenweg 45 | W | EG | WA | 59 | 49 | 62,0 | 57,6 | 3,0 | 8,6 | 1 | 54,1 | 49,7 | - | 0,7 | 1 | N |
| 017 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 62,4 | 58,0 | 3,4 | 9,0 | - | 54,6 | 50,2 | - | 1,2 | - | N |
| 018 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 61,4 | 56,9 | 2,4 | 7,9 | - | 54,8 | 50,4 | - | 1,4 | - | N |

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Anspruch passiv |
|-----------|-------------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-----------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 018 | Birkenweg 45 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 64,1 | 59,7 | 5,1 | 10,7 | - | 56,2 | 51,8 | - | 2,8 | - | N |
| 019 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 58,5 | 54,1 | - | 5,1 | - | 51,0 | 46,5 | - | - | - | nein |
| 019 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,6 | 55,2 | 0,6 | 6,2 | - | 51,7 | 47,3 | - | - | - | nein |
| 020 | Birkenweg 41 | W | EG | WA | 59 | 49 | 62,1 | 57,7 | 3,1 | 8,7 | 1 | 54,1 | 49,7 | - | 0,7 | 1 | N |
| 020 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 62,7 | 58,3 | 3,7 | 9,3 | - | 54,7 | 50,3 | - | 1,3 | - | N |
| 021 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 63,0 | 58,6 | 4,0 | 9,6 | - | 54,8 | 50,4 | - | 1,4 | - | N |
| 021 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 64,9 | 60,5 | 5,9 | 11,5 | - | 56,0 | 51,6 | - | 2,6 | - | N |
| 022 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 59,0 | 54,6 | - | 5,6 | - | 52,3 | 47,9 | - | - | - | nein |
| 022 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,8 | 56,4 | 1,8 | 7,4 | - | 52,6 | 48,1 | - | - | - | nein |
| 023 | Birkenweg 20a | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,8 | 52,4 | - | 3,4 | 1 | 53,2 | 48,8 | - | - | 1 | nein |
| 023 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,4 | 55,9 | 1,4 | 6,9 | - | 54,5 | 50,1 | - | 1,1 | - | N |
| 024 | Birkenweg 20 | W | EG | WA | 59 | 49 | 58,1 | 53,7 | - | 4,7 | 1 | 49,8 | 45,4 | - | - | 1 | nein |
| 024 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,9 | 55,5 | 0,9 | 6,5 | - | 51,1 | 46,7 | - | - | - | nein |
| 025 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,9 | 52,4 | - | 3,4 | - | 52,6 | 48,2 | - | - | - | nein |
| 025 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,1 | 55,6 | 1,1 | 6,6 | - | 54,4 | 50,0 | - | 1,0 | - | N |
| 026 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 54,3 | 49,9 | - | 0,9 | - | 49,6 | 45,2 | - | - | - | nein |
| 026 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,7 | 51,3 | - | 2,3 | - | 50,5 | 46,1 | - | - | - | nein |
| 027 | Birkenweg 18c | W | EG | WA | 59 | 49 | 58,7 | 54,3 | - | 5,3 | 1 | 50,4 | 46,0 | - | - | 1 | nein |
| 027 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,5 | 56,1 | 1,5 | 7,1 | - | 51,1 | 46,7 | - | - | - | nein |
| 028 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 58,0 | 53,6 | - | 4,6 | - | 53,1 | 48,7 | - | - | - | nein |
| 028 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,7 | 56,3 | 1,7 | 7,3 | - | 54,8 | 50,3 | - | 1,3 | - | N |
| 029 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 55,0 | 50,6 | - | 1,6 | - | 49,9 | 45,5 | - | - | - | nein |
| 029 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,3 | 51,9 | - | 2,9 | - | 50,7 | 46,3 | - | - | - | nein |
| 030 | Birkenweg 18b | W | EG | WA | 59 | 49 | 59,0 | 54,6 | - | 5,6 | 1 | 50,6 | 46,2 | - | - | 1 | nein |
| 030 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,6 | 56,2 | 1,6 | 7,2 | - | 51,6 | 47,2 | - | - | - | nein |
| 031 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 59,6 | 55,2 | 0,6 | 6,2 | - | 53,7 | 49,3 | - | 0,3 | - | N |
| 031 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 61,0 | 56,6 | 2,0 | 7,6 | - | 54,6 | 50,2 | - | 1,2 | - | N |
| 032 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 55,5 | 51,1 | - | 2,1 | - | 50,8 | 46,4 | - | - | - | nein |
| 032 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,8 | 52,4 | - | 3,4 | - | 51,7 | 47,3 | - | - | - | nein |
| 033 | Schlehdornweg 1-3 | W | EG | WA | 59 | 49 | 60,2 | 55,8 | 1,2 | 6,8 | 2 | 53,8 | 49,4 | - | 0,4 | 2 | N |
| 033 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 61,7 | 57,3 | 2,7 | 8,3 | - | 53,8 | 49,4 | - | 0,4 | - | N |
| 033 | | W | 2.OG | WA | 59 | 49 | 62,8 | 58,4 | 3,8 | 9,4 | - | 54,7 | 50,3 | - | 1,3 | - | N |
| 034 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 60,6 | 56,1 | 1,6 | 7,1 | - | 54,3 | 49,9 | - | 0,9 | - | N |

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Anspruch passiv |
|-----------|--------------------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-----------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 034 | Schlehdornweg 1-3 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 62,4 | 58,0 | 3,4 | 9,0 | - | 55,1 | 50,7 | - | 1,7 | - | N |
| 034 | | S | 2.OG | WA | 59 | 49 | 64,1 | 59,7 | 5,1 | 10,7 | - | 56,5 | 52,1 | - | 3,1 | - | N |
| 035 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 58,2 | 53,8 | - | 4,8 | - | 50,7 | 46,3 | - | - | - | nein |
| 035 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,2 | 54,8 | 0,2 | 5,8 | - | 52,3 | 47,9 | - | - | - | nein |
| 035 | | O | 2.OG | WA | 59 | 49 | 59,6 | 55,1 | 0,6 | 6,1 | - | 53,6 | 49,2 | - | 0,2 | - | N |
| 036 | Birkenweg 18, Schlehd. 4 | W | EG | WA | 59 | 49 | 61,8 | 57,4 | 2,8 | 8,4 | 2 | 54,1 | 49,7 | - | 0,7 | 2 | N |
| 036 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 63,1 | 58,7 | 4,1 | 9,7 | - | 54,8 | 50,4 | - | 1,4 | - | N |
| 037 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 63,0 | 58,6 | 4,0 | 9,6 | - | 54,6 | 50,2 | - | 1,2 | - | N |
| 037 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 65,2 | 60,8 | 6,2 | 11,8 | - | 56,7 | 52,3 | - | 3,3 | - | N |
| 038 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 59,0 | 54,6 | - | 5,6 | - | 50,8 | 46,4 | - | - | - | nein |
| 038 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 61,9 | 57,5 | 2,9 | 8,5 | - | 50,9 | 46,5 | - | - | - | nein |
| 039 | Schlehdornweg 5/7 | W | EG | WA | 59 | 49 | 58,2 | 53,8 | - | 4,8 | 2 | 51,0 | 46,6 | - | - | 2 | nein |
| 039 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,8 | 55,4 | 0,8 | 6,4 | - | 52,6 | 48,2 | - | - | - | nein |
| 040 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 61,4 | 57,0 | 2,4 | 8,0 | - | 54,4 | 50,0 | - | 1,0 | - | N |
| 040 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 62,8 | 58,4 | 3,8 | 9,4 | - | 55,9 | 51,4 | - | 2,4 | - | N |
| 041 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 58,1 | 53,7 | - | 4,7 | - | 50,3 | 45,9 | - | - | - | nein |
| 041 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,0 | 54,6 | - | 5,6 | - | 51,2 | 46,8 | - | - | - | nein |
| 042 | Schlehdornweg 6/8 | W | EG | WA | 59 | 49 | 60,0 | 55,6 | 1,0 | 6,6 | 2 | 50,8 | 46,4 | - | - | 2 | nein |
| 042 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 62,6 | 58,2 | 3,6 | 9,2 | - | 53,3 | 48,9 | - | - | - | nein |
| 043 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 62,9 | 58,5 | 3,9 | 9,5 | - | 55,4 | 51,0 | - | 2,0 | - | N |
| 043 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 64,5 | 60,1 | 5,5 | 11,1 | - | 56,2 | 51,8 | - | 2,8 | - | N |
| 044 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 57,9 | 53,5 | - | 4,5 | - | 50,7 | 46,3 | - | - | - | nein |
| 044 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,5 | 54,1 | - | 5,1 | - | 50,9 | 46,5 | - | - | - | nein |
| 045 | Schlehdornweg 10 | W | EG | WA | 59 | 49 | 62,3 | 57,9 | 3,3 | 8,9 | 1 | 53,3 | 48,9 | - | - | 1 | nein |
| 045 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 63,1 | 58,7 | 4,1 | 9,7 | - | 54,2 | 49,8 | - | 0,8 | - | N |
| 046 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 63,0 | 58,5 | 4,0 | 9,5 | - | 55,9 | 51,5 | - | 2,5 | - | N |
| 046 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 64,6 | 60,2 | 5,6 | 11,2 | - | 56,8 | 52,4 | - | 3,4 | - | N |
| 047 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 60,0 | 55,6 | 1,0 | 6,6 | - | 54,0 | 49,6 | - | 0,6 | - | N |
| 047 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 61,7 | 57,3 | 2,7 | 8,3 | - | 54,8 | 50,4 | - | 1,4 | - | N |
| 048 | Schlehdornweg 12 | W | EG | WA | 59 | 49 | 60,0 | 55,6 | 1,0 | 6,6 | 1 | 53,7 | 49,3 | - | 0,3 | 1 | N |
| 048 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 61,2 | 56,8 | 2,2 | 7,8 | - | 54,3 | 49,9 | - | 0,9 | - | N |
| 049 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 61,2 | 56,8 | 2,2 | 7,8 | - | 55,8 | 51,4 | - | 2,4 | - | N |
| 049 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 63,5 | 59,1 | 4,5 | 10,1 | - | 56,4 | 51,9 | - | 2,9 | - | N |

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | | Anspruch passiv |
|-----------|------------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------|-----------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 050 | Schlehdornweg 12 | O | EG | WA | 59 | 49 | 59,3 | 54,9 | 0,3 | 5,9 | - | 53,3 | 48,9 | - | - | - | nein |
| 050 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,7 | 55,3 | 0,7 | 6,3 | - | 53,6 | 49,2 | - | 0,2 | - | N |
| 051 | Schlehdornweg 14 | W | EG | WA | 59 | 49 | 58,1 | 53,7 | - | 4,7 | 1 | 52,1 | 47,7 | - | - | 1 | nein |
| 051 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,6 | 55,2 | 0,6 | 6,2 | - | 53,0 | 48,6 | - | - | - | nein |
| 052 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 58,8 | 54,4 | - | 5,4 | - | 53,7 | 49,3 | - | 0,3 | - | N |
| 052 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 62,0 | 57,6 | 3,0 | 8,6 | - | 55,6 | 51,2 | - | 2,2 | - | N |
| 053 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 57,7 | 53,3 | - | 4,3 | - | 52,6 | 48,1 | - | - | - | nein |
| 053 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,2 | 54,8 | 0,2 | 5,8 | - | 53,2 | 48,8 | - | - | - | nein |
| 054 | Schlehdornweg 16 | W | EG | WA | 59 | 49 | 57,7 | 53,3 | - | 4,3 | 1 | 50,0 | 45,6 | - | - | 1 | nein |
| 054 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,6 | 54,2 | - | 5,2 | - | 51,0 | 46,6 | - | - | - | nein |
| 055 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 58,7 | 54,3 | - | 5,3 | - | 54,2 | 49,8 | - | 0,8 | - | N |
| 055 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,8 | 56,4 | 1,8 | 7,4 | - | 55,5 | 51,1 | - | 2,1 | - | N |
| 056 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 56,5 | 52,1 | - | 3,1 | - | 49,5 | 45,1 | - | - | - | nein |
| 056 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,4 | 53,9 | - | 4,9 | - | 51,1 | 46,7 | - | - | - | nein |
| 057 | Schlehdornweg 9 | W | EG | WA | 59 | 49 | 56,6 | 52,2 | - | 3,2 | 1 | 50,4 | 46,0 | - | - | 1 | nein |
| 057 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,3 | 53,9 | - | 4,9 | - | 52,1 | 47,7 | - | - | - | nein |
| 058 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 58,1 | 53,7 | - | 4,7 | - | 53,2 | 48,8 | - | - | - | nein |
| 058 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,6 | 56,2 | 1,6 | 7,2 | - | 54,9 | 50,5 | - | 1,5 | - | N |
| 059 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 57,2 | 52,8 | - | 3,8 | - | 50,0 | 45,6 | - | - | - | nein |
| 059 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,4 | 54,0 | - | 5,0 | - | 50,7 | 46,2 | - | - | - | nein |
| 060 | Schlehdornweg 11 | W | EG | WA | 59 | 49 | 56,4 | 52,0 | - | 3,0 | 1 | 50,1 | 45,7 | - | - | 1 | nein |
| 060 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,3 | 53,9 | - | 4,9 | - | 51,8 | 47,4 | - | - | - | nein |
| 061 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 57,6 | 53,2 | - | 4,2 | - | 53,3 | 48,9 | - | - | - | nein |
| 061 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,3 | 54,9 | 0,3 | 5,9 | - | 54,0 | 49,6 | - | 0,6 | - | N |
| 062 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 56,0 | 51,5 | - | 2,5 | - | 49,6 | 45,2 | - | - | - | nein |
| 062 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,2 | 52,8 | - | 3,8 | - | 50,5 | 46,1 | - | - | - | nein |
| 063 | Schlehdornweg 13 | W | EG | WA | 59 | 49 | 56,3 | 51,9 | - | 2,9 | 1 | 50,7 | 46,2 | - | - | 1 | nein |
| 063 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,0 | 53,6 | - | 4,6 | - | 51,9 | 47,5 | - | - | - | nein |
| 064 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,3 | 51,9 | - | 2,9 | - | 52,9 | 48,4 | - | - | - | nein |
| 064 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,8 | 55,4 | 0,8 | 6,4 | - | 54,0 | 49,6 | - | 0,6 | - | N |
| 065 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 55,5 | 51,1 | - | 2,1 | - | 49,0 | 44,6 | - | - | - | nein |
| 065 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,6 | 52,2 | - | 3,2 | - | 49,6 | 45,2 | - | - | - | nein |
| 066 | Schlehdornweg 15 | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,2 | 51,8 | - | 2,8 | 1 | 52,9 | 48,5 | - | - | 1 | nein |

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Anspruch passiv |
|-----------|---------------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-----------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 066 | Schlehdornweg 15 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,4 | 55,0 | 0,4 | 6,0 | - | 54,2 | 49,8 | - | 0,8 | - | N |
| 067 | Schlehdornweg 28 | W | EG | WA | 59 | 49 | 55,7 | 51,3 | - | 2,3 | 1 | 48,9 | 44,5 | - | - | 1 | nein |
| 067 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,0 | 52,6 | - | 3,6 | - | 50,0 | 45,6 | - | - | - | nein |
| 068 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,8 | 52,4 | - | 3,4 | - | 53,0 | 48,6 | - | - | - | nein |
| 068 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,2 | 54,8 | 0,2 | 5,8 | - | 54,1 | 49,6 | - | 0,6 | - | N |
| 069 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 56,1 | 51,7 | - | 2,7 | - | 52,1 | 47,7 | - | - | - | nein |
| 069 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,5 | 52,1 | - | 3,1 | - | 51,9 | 47,5 | - | - | - | nein |
| 070 | Schlehdornweg 18/20 | W | EG | WA | 59 | 49 | 55,7 | 51,3 | - | 2,3 | 2 | 50,5 | 46,1 | - | - | 1 | nein |
| 070 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,0 | 52,6 | - | 3,6 | - | 51,0 | 46,6 | - | - | - | nein |
| 071 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,8 | 52,4 | - | 3,4 | - | 52,5 | 48,1 | - | - | - | nein |
| 071 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,7 | 56,3 | 1,7 | 7,3 | - | 54,1 | 49,6 | - | 0,6 | - | N |
| 072 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 53,4 | 49,0 | - | - | - | 47,5 | 43,1 | - | - | - | nein |
| 072 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,4 | 51,9 | - | 2,9 | - | 49,5 | 45,1 | - | - | - | nein |
| 073 | Schlehdornweg 26 | S | EG | WA | 59 | 49 | 58,7 | 54,3 | - | 5,3 | 1 | 54,3 | 49,9 | - | 0,9 | 1 | N |
| 073 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,6 | 55,2 | 0,6 | 6,2 | - | 54,7 | 50,3 | - | 1,3 | - | N |
| 074 | Schlehdornweg 24 | S | EG | WA | 59 | 49 | 58,4 | 54,0 | - | 5,0 | 1 | 53,6 | 49,2 | - | 0,2 | 1 | N |
| 074 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,9 | 55,5 | 0,9 | 6,5 | - | 54,8 | 50,4 | - | 1,4 | - | N |
| 075 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 55,7 | 51,3 | - | 2,3 | - | 51,1 | 46,7 | - | - | - | nein |
| 075 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,7 | 52,2 | - | 3,2 | - | 52,3 | 47,9 | - | - | - | nein |
| 076 | Schlehdornweg 22 | W | EG | WA | 59 | 49 | 53,0 | 48,6 | - | - | 1 | 48,6 | 44,2 | - | - | 1 | nein |
| 076 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,1 | 51,7 | - | 2,7 | - | 50,7 | 46,3 | - | - | - | nein |
| 077 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 57,3 | 52,9 | - | 3,9 | - | 53,6 | 49,2 | - | 0,2 | - | N |
| 077 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,2 | 54,8 | 0,2 | 5,8 | - | 54,4 | 50,0 | - | 1,0 | - | N |
| 078 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 56,3 | 51,9 | - | 2,9 | - | 51,8 | 47,4 | - | - | - | nein |
| 078 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,6 | 52,2 | - | 3,2 | - | 52,2 | 47,8 | - | - | - | nein |
| 079 | Sanddornweg 14-32 | W | EG | WA | 59 | 49 | 57,5 | 53,1 | - | 4,1 | 10 | 51,2 | 46,8 | - | - | 1 | nein |
| 079 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,8 | 53,4 | - | 4,4 | - | 51,5 | 47,1 | - | - | - | nein |
| 080 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 60,0 | 55,6 | 1,0 | 6,6 | - | 55,2 | 50,8 | - | 1,8 | - | N |
| 080 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,5 | 56,1 | 1,5 | 7,1 | - | 55,4 | 51,0 | - | 2,0 | - | N |
| 081 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 56,4 | 52,0 | - | 3,0 | - | 51,1 | 46,7 | - | - | - | nein |
| 081 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,8 | 52,4 | - | 3,4 | - | 52,6 | 48,2 | - | - | - | nein |
| 082 | Sanddornweg 34-52 | W | EG | WA | 59 | 49 | 57,7 | 53,3 | - | 4,3 | 10 | 51,0 | 46,6 | - | - | 1 | nein |
| 082 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,7 | 53,3 | - | 4,3 | - | 51,5 | 47,1 | - | - | - | nein |

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | | Anspruch passiv |
|-----------|-------------------|-----------|----------|------|----------|--------------|--------------|----------|--------------|-------|--------------|----------|--------------|----------|-------------------|-----------|-----------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 083 | Sanddornweg 34-52 | S | EG | WA | 59 | 49 | 60,3 | 55,9 | 1,3 | 6,9 | - | 55,5 | 51,1 | - | 2,1 | - | N |
| 083 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,6 | 56,2 | 1,6 | 7,2 | - | 55,7 | 51,3 | - | 2,3 | - | N |
| 084 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 55,6 | 51,2 | - | 2,2 | - | 51,1 | 46,7 | - | - | - | nein |
| 084 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,3 | 52,9 | - | 3,9 | - | 53,0 | 48,6 | - | - | - | nein |
| 085 | Sanddornweg 54-72 | W | EG | WA | 59 | 49 | 54,0 | 49,6 | - | 0,6 | 10 | 48,9 | 44,5 | - | - | 10 | nein |
| 085 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,7 | 53,3 | - | 4,3 | - | 51,1 | 46,6 | - | - | - | nein |
| 086 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 60,0 | 55,6 | 1,0 | 6,6 | - | 55,8 | 51,4 | - | 2,4 | - | N |
| 086 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,4 | 56,0 | 1,4 | 7,0 | - | 56,1 | 51,7 | - | 2,7 | - | N |
| 087 N | | O 1.OG | EG WA | WA | 59 49 | 56,3 51,9 | 56,7 52,3 | - 3,3 | 2,9 | - | 53,7 49,3 | - 0,3 | 53,8 49,4 | - 0,4 | - | - | - |
| 088 | Sanddornweg 1-9 | W | EG | WA | 59 | 49 | 55,7 | 51,3 | - | 2,3 | 5 | 50,9 | 46,5 | - | - | 1 | nein |
| 088 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,2 | 51,8 | - | 2,8 | - | 51,0 | 46,6 | - | - | - | nein |
| 089 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 57,7 | 53,3 | - | 4,3 | - | 53,7 | 49,3 | - | 0,3 | - | N |
| 089 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,5 | 54,1 | - | 5,1 | - | 54,1 | 49,7 | - | 0,7 | - | N |
| 090 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 55,0 | 50,6 | - | 1,6 | - | 51,0 | 46,5 | - | - | - | nein |
| 090 | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,4 | 51,0 | - | 2,0 | - | 51,2 | 46,8 | - | - | - | nein | |
| 091 | Sanddornweg 29-31 | W | EG | WA | 59 | 49 | 54,2 | 49,8 | - | 0,8 | 2 | 47,5 | 43,1 | - | - | 1 | nein |
| 091 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,1 | 51,7 | - | 2,7 | - | 49,7 | 45,3 | - | - | - | nein |
| 092 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 57,3 | 52,9 | - | 3,9 | - | 53,5 | 49,1 | - | 0,1 | - | N |
| 092 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,5 | 54,1 | - | 5,1 | - | 54,0 | 49,6 | - | 0,6 | - | N |
| 093 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 55,3 | 50,9 | - | 1,9 | - | 51,1 | 46,7 | - | - | - | nein |
| 093 | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,7 | 51,2 | - | 2,2 | - | 51,4 | 47,0 | - | - | - | nein | |
| 094 | Sanddornweg 33-45 | O | EG | WA | 59 | 49 | 54,0 | 49,5 | - | 0,5 | 7 | 47,7 | 43,3 | - | - | - | nein |
| 094 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,4 | 50,0 | - | 1,0 | - | 49,4 | 45,0 | - | - | - | nein |
| 095 | Sanddornweg 47-49 | O | EG | WA | 59 | 49 | 53,5 | 49,1 | - | 0,1 | 2 | 48,5 | 44,1 | - | - | - | nein |
| 095 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,2 | 49,8 | - | 0,8 | - | 50,1 | 45,7 | - | - | - | nein |
| 096 | Sanddornweg 51-53 | W | EG | WA | 59 | 49 | 54,9 | 50,5 | - | 1,5 | 2 | 48,9 | 44,5 | - | - | 1 | nein |
| 096 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,3 | 51,9 | - | 2,9 | - | 50,6 | 46,2 | - | - | - | nein |
| 097 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 58,3 | 53,9 | - | 4,9 | - | 53,8 | 49,4 | - | 0,4 | - | N |
| 097 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,8 | 54,4 | - | 5,4 | - | 54,1 | 49,7 | - | 0,7 | - | N |
| 098 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 56,2 | 51,8 | - | 2,8 | - | 51,6 | 47,2 | - | - | - | nein |
| 098 | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,8 | 51,3 | - | 2,3 | - | 51,6 | 47,2 | - | - | - | nein | |
| 099 | Sanddornweg 55-67 | O | EG | WA | 59 | 49 | 54,2 | 49,8 | - | 0,8 | 7 | 47,3 | 42,9 | - | - | - | nein |

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Anspruch passiv |
|-----------|---------------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-----------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 099 | Sanddornweg 55-67 | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,4 | 50,0 | - | 1,0 | - | 49,1 | 44,7 | - | - | - | nein |
| 100 | Sanddornweg 73-75 | W | EG | WA | 59 | 49 | 56,1 | 51,7 | - | 2,7 | 2 | 49,0 | 44,6 | - | - | 1 | nein |
| 100 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,6 | 52,2 | - | 3,2 | - | 50,3 | 45,9 | - | - | - | nein |
| 101 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 59,0 | 54,5 | - | 5,5 | - | 54,1 | 49,7 | - | 0,7 | - | N |
| 101 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,2 | 54,8 | 0,2 | 5,8 | - | 54,2 | 49,8 | - | 0,8 | - | N |
| 102 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 56,5 | 52,1 | - | 3,1 | - | 52,2 | 47,7 | - | - | - | nein |
| 102 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,1 | 51,7 | - | 2,7 | - | 51,9 | 47,5 | - | - | - | nein |
| 103 | Sanddornweg 77-89 | O | EG | WA | 59 | 49 | 54,2 | 49,8 | - | 0,8 | 7 | 48,8 | 44,4 | - | - | - | nein |
| 103 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,8 | 50,4 | - | 1,4 | - | 50,7 | 46,3 | - | - | - | nein |
| 104 | Sanddornweg 95-97 | W | EG | WA | 59 | 49 | 55,9 | 51,5 | - | 2,5 | 2 | 49,7 | 45,3 | - | - | 1 | nein |
| 104 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,6 | 52,2 | - | 3,2 | - | 50,4 | 46,0 | - | - | - | nein |
| 105 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 58,6 | 54,2 | - | 5,2 | - | 54,3 | 49,9 | - | 0,9 | - | N |
| 105 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,3 | 54,9 | 0,3 | 5,9 | - | 54,4 | 50,0 | - | 1,0 | - | N |
| 106 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 55,8 | 51,4 | - | 2,4 | - | 52,1 | 47,7 | - | - | - | nein |
| 106 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,2 | 51,8 | - | 2,8 | - | 52,3 | 47,9 | - | - | - | nein |
| 107 | Sanddornweg 99-111 | O | EG | WA | 59 | 49 | 54,1 | 49,7 | - | 0,7 | 7 | 47,8 | 43,4 | - | - | - | nein |
| 107 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,8 | 50,4 | - | 1,4 | - | 50,1 | 45,7 | - | - | - | nein |
| 108 | Sanddornweg 113-115 | O | EG | WA | 59 | 49 | 53,0 | 48,6 | - | - | 2 | 46,8 | 42,4 | - | - | - | nein |
| 108 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 53,3 | 48,9 | - | - | - | 49,1 | 44,7 | - | - | - | nein |
| 109 | Sanddornweg 121-135 | W | EG | WA | 59 | 49 | 54,8 | 50,4 | - | 1,4 | - | 48,0 | 43,6 | - | - | - | nein |
| 109 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,3 | 50,9 | - | 1,9 | - | 49,2 | 44,8 | - | - | - | nein |
| 110 | Sanddornweg 117-119 | W | EG | WA | 59 | 49 | 56,3 | 51,9 | - | 2,9 | 2 | 50,4 | 46,0 | - | - | 1 | nein |
| 110 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,9 | 52,5 | - | 3,5 | - | 50,5 | 46,1 | - | - | - | nein |
| 111 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 58,6 | 54,2 | - | 5,2 | - | 54,7 | 50,3 | - | 1,3 | - | N |
| 111 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,3 | 54,9 | 0,3 | 5,9 | - | 54,7 | 50,3 | - | 1,3 | - | N |
| 112 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 55,9 | 51,5 | - | 2,5 | - | 52,9 | 48,5 | - | - | - | nein |
| 112 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,5 | 52,1 | - | 3,1 | - | 53,0 | 48,6 | - | - | - | nein |
| 113 | Sanddornweg 121-135 | O | EG | WA | 59 | 49 | 55,6 | 51,2 | - | 2,2 | 10 | 52,7 | 48,3 | - | - | - | nein |
| 113 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,0 | 51,6 | - | 2,6 | - | 52,8 | 48,4 | - | - | - | nein |
| 114 | Sanddornweg 137-139 | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,4 | 52,0 | - | 3,0 | 2 | 52,7 | 48,3 | - | - | 2 | nein |
| 114 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,5 | 53,1 | - | 4,1 | - | 53,6 | 49,2 | - | 0,2 | - | N |
| 115 | Sanddornweg 141-143 | S | EG | WA | 59 | 49 | 57,3 | 52,9 | - | 3,9 | 2 | 53,7 | 49,3 | - | 0,3 | 2 | N |
| 115 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,0 | 53,6 | - | 4,6 | - | 54,2 | 49,8 | - | 0,8 | - | N |

14.8.2012
10:14

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 7

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Anspruch passiv |
|-----------|---------------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-----------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 116 | Sanddornweg 141-143 | O | EG | WA | 59 | 49 | 54,7 | 50,3 | - | 1,3 | - | 52,8 | 48,4 | - | - | - | nein |
| 116 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,9 | 50,5 | - | 1,5 | - | 52,9 | 48,5 | - | - | - | nein |
| 200 | Birkenweg 63b | W | EG | WA | 59 | 49 | 57,0 | 52,6 | - | 3,6 | 1 | 53,4 | 49,0 | - | - | 1 | nein |
| 200 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,1 | 53,7 | - | 4,7 | - | 53,7 | 49,3 | - | 0,3 | - | N |
| 201 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 58,8 | 54,4 | - | 5,4 | - | 54,5 | 50,1 | - | 1,1 | - | N |
| 201 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,8 | 55,4 | 0,8 | 6,4 | - | 55,0 | 50,6 | - | 1,6 | - | N |
| 202 | Birkenweg 63a | W | EG | WA | 59 | 49 | 56,1 | 51,7 | - | 2,7 | 1 | 52,3 | 47,9 | - | - | 1 | nein |
| 202 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,5 | 53,1 | - | 4,1 | - | 53,1 | 48,7 | - | - | - | nein |
| 203 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 57,6 | 53,2 | - | 4,2 | - | 52,7 | 48,3 | - | - | - | nein |
| 203 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,0 | 54,6 | - | 5,6 | - | 54,3 | 49,9 | - | 0,9 | - | N |
| 204 | Birkenweg 63 | W | EG | WA | 59 | 49 | 55,8 | 51,4 | - | 2,4 | 1 | 49,4 | 45,0 | - | - | 1 | nein |
| 204 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,1 | 52,7 | - | 3,7 | - | 51,5 | 47,1 | - | - | - | nein |
| 205 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 58,0 | 53,6 | - | 4,6 | - | 53,5 | 49,0 | - | - | - | nein |
| 205 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,7 | 55,3 | 0,7 | 6,3 | - | 54,1 | 49,7 | - | 0,7 | - | N |
| 206 | Birkenweg 65 | W | EG | WA | 59 | 49 | 50,8 | 46,4 | - | - | 1 | 45,5 | 41,1 | - | - | - | nein |
| 206 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,9 | 50,5 | - | 1,5 | - | 48,5 | 44,1 | - | - | - | nein |
| 207 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 54,3 | 49,9 | - | 0,9 | - | 50,6 | 46,2 | - | - | - | nein |
| 207 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,7 | 53,3 | - | 4,3 | - | 52,5 | 48,1 | - | - | - | nein |
| 208 | Birkenweg 67 | W | EG | WA | 59 | 49 | 54,6 | 50,2 | - | 1,2 | 1 | 52,1 | 47,7 | - | - | 1 | nein |
| 208 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,3 | 51,9 | - | 2,9 | - | 52,4 | 48,0 | - | - | - | nein |
| 209 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 54,4 | 50,0 | - | 1,0 | - | 53,0 | 48,6 | - | - | - | nein |
| 209 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,5 | 53,1 | - | 4,1 | - | 53,8 | 49,4 | - | 0,4 | - | N |
| 210 | Birkenweg 59 | W | EG | WA | 59 | 49 | 54,5 | 50,1 | - | 1,1 | - | 50,5 | 46,1 | - | - | - | nein |
| 210 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,2 | 52,8 | - | 3,8 | - | 51,9 | 47,5 | - | - | - | nein |
| 211 | Birkenweg 57 | W | EG | WA | 59 | 49 | 55,3 | 50,9 | - | 1,9 | 1 | 50,7 | 46,3 | - | - | 1 | nein |
| 211 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,2 | 52,8 | - | 3,8 | - | 52,4 | 48,0 | - | - | - | nein |
| 212 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,2 | 51,8 | - | 2,8 | - | 50,5 | 46,1 | - | - | - | nein |
| 212 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,5 | 55,1 | 0,5 | 6,1 | - | 53,9 | 49,5 | - | 0,5 | - | N |
| 213 | Birkenweg 55 | W | EG | WA | 59 | 49 | 56,2 | 51,8 | - | 2,8 | 1 | 49,1 | 44,7 | - | - | - | nein |
| 213 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,0 | 54,6 | - | 5,6 | - | 51,5 | 47,1 | - | - | - | nein |
| 214 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,3 | 51,9 | - | 2,9 | - | 51,1 | 46,7 | - | - | - | nein |
| 214 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,1 | 55,7 | 1,1 | 6,7 | - | 53,4 | 49,0 | - | - | - | nein |
| 215 | Birkenweg 20b | W | EG | WA | 59 | 49 | 57,0 | 52,6 | - | 3,6 | 1 | 49,6 | 45,2 | - | - | 1 | nein |

14.8.2012
10:14

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 8

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Anspruch passiv |
|-----------|--------------------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-----------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 215 | Birkenweg 20b | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,5 | 54,1 | - | 5,1 | - | 51,0 | 46,6 | - | - | - | nein |
| 216 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,0 | 51,6 | - | 2,6 | - | 52,0 | 47,6 | - | - | - | nein |
| 216 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,9 | 54,5 | - | 5,5 | - | 53,8 | 49,4 | - | 0,4 | - | N |
| 217 | Schlehdornweg 17 | W | EG | WA | 59 | 49 | 56,0 | 51,6 | - | 2,6 | 1 | 50,0 | 45,6 | - | - | - | nein |
| 217 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,6 | 53,2 | - | 4,2 | - | 51,2 | 46,8 | - | - | - | nein |
| 218 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,1 | 51,7 | - | 2,7 | - | 51,8 | 47,4 | - | - | - | nein |
| 218 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,3 | 54,9 | 0,3 | 5,9 | - | 53,3 | 48,9 | - | - | - | nein |
| 219 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 55,4 | 51,0 | - | 2,0 | - | 48,8 | 44,4 | - | - | - | nein |
| 219 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,0 | 51,6 | - | 2,6 | - | 50,5 | 46,1 | - | - | - | nein |
| 220 | Schlehdornweg 30 | W | EG | WA | 59 | 49 | 55,5 | 51,1 | - | 2,1 | 1 | 48,7 | 44,3 | - | - | - | nein |
| 220 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,4 | 52,0 | - | 3,0 | - | 49,8 | 45,4 | - | - | - | nein |
| 221 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 54,9 | 50,4 | - | 1,4 | - | 51,1 | 46,6 | - | - | - | nein |
| 221 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,4 | 54,0 | - | 5,0 | - | 53,4 | 49,0 | - | - | - | nein |
| 222 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 53,0 | 48,5 | - | - | - | 47,1 | 42,7 | - | - | - | nein |
| 222 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,5 | 50,1 | - | 1,1 | - | 49,1 | 44,7 | - | - | - | nein |
| 223 | Schlehdorn32, Sanddorn10 | O | EG | WA | 59 | 49 | 53,9 | 49,5 | - | 0,5 | 2 | 49,5 | 45,1 | - | - | - | nein |
| 223 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,1 | 50,7 | - | 1,7 | - | 50,6 | 46,1 | - | - | - | nein |
| 224 | | W | EG | WA | 59 | 49 | 56,3 | 51,8 | - | 2,8 | - | 49,6 | 45,2 | - | - | - | nein |
| 224 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,1 | 52,7 | - | 3,7 | - | 51,3 | 46,9 | - | - | - | nein |
| 225 | Sanddornweg 6-8 | O | EG | WA | 59 | 49 | 54,8 | 50,3 | - | 1,3 | 2 | 47,9 | 43,5 | - | - | 2 | nein |
| 225 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,4 | 51,0 | - | 2,0 | - | 49,1 | 44,7 | - | - | - | nein |
| 226 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,7 | 52,3 | - | 3,3 | - | 52,9 | 48,5 | - | - | - | nein |
| 226 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,7 | 54,3 | - | 5,3 | - | 53,8 | 49,4 | - | 0,4 | - | N |
| 227 | Sanddornweg 2-4 | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,5 | 52,1 | - | 3,1 | 2 | 51,0 | 46,6 | - | - | 2 | nein |
| 227 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 59,2 | 54,8 | 0,2 | 5,8 | - | 53,6 | 49,2 | - | 0,2 | - | N |
| 228 | | W | EG | WA | 59 | 49 | 56,7 | 52,3 | - | 3,3 | - | 50,0 | 45,6 | - | - | - | nein |
| 228 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,5 | 53,1 | - | 4,1 | - | 51,2 | 46,8 | - | - | - | nein |
| 229 | Birkenweg 22-28 | W | EG | WA | 59 | 49 | 55,5 | 51,1 | - | 2,1 | - | 50,0 | 45,6 | - | - | - | nein |
| 229 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,6 | 52,2 | - | 3,2 | - | 50,8 | 46,4 | - | - | - | nein |
| 230 | Birkenweg 30-38 | S | EG | WA | 59 | 49 | 57,4 | 53,0 | - | 4,0 | 5 | 53,0 | 48,5 | - | - | 5 | nein |
| 230 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,4 | 54,0 | - | 5,0 | - | 53,7 | 49,3 | - | 0,3 | - | N |
| 231 | Birkenweg 40-48 | O | EG | WA | 59 | 49 | 49,7 | 45,3 | - | - | - | 45,1 | 40,6 | - | - | - | nein |
| 231 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 50,5 | 46,1 | - | - | - | 47,6 | 43,1 | - | - | - | nein |

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Anspruch passiv |
|-----------|-----------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-----------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 232 | Birkenweg 58-66 | S | EG | WA | 59 | 49 | 54,9 | 50,5 | - | 1,5 | 5 | 52,0 | 47,6 | - | - | - | nein |
| 232 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,8 | 52,4 | - | 3,4 | - | 53,2 | 48,8 | - | - | - | nein |
| 300 | Birkenweg 69 | S | EG | WA | 59 | 49 | 54,9 | 50,5 | - | 1,5 | 1 | 52,9 | 48,5 | - | - | 1 | nein |
| 300 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,1 | 53,7 | - | 4,7 | - | 54,0 | 49,6 | - | 0,6 | - | N |
| 301 | Birkenweg 71 | S | EG | WA | 59 | 49 | 55,0 | 50,6 | - | 1,6 | 1 | 52,9 | 48,5 | - | - | 1 | nein |
| 301 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,6 | 52,2 | - | 3,2 | - | 53,5 | 49,1 | - | 0,1 | - | N |
| 302 | Birkenweg 73 | S | EG | WA | 59 | 49 | 55,1 | 50,7 | - | 1,7 | 1 | 52,9 | 48,5 | - | - | 1 | nein |
| 302 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,1 | 53,7 | - | 4,7 | - | 53,8 | 49,4 | - | 0,4 | - | N |
| 303 | Birkenweg 75 | S | EG | WA | 59 | 49 | 54,9 | 50,5 | - | 1,5 | 1 | 52,7 | 48,3 | - | - | 1 | nein |
| 303 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,9 | 53,5 | - | 4,5 | - | 53,7 | 49,2 | - | 0,2 | - | N |
| 304 | Birkenweg 78 | S | EG | WA | 59 | 49 | 54,8 | 50,4 | - | 1,4 | 1 | 50,7 | 46,3 | - | - | - | nein |
| 304 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,8 | 52,4 | - | 3,4 | - | 52,4 | 48,0 | - | - | - | nein |
| 305 | Efeweg 2 | S | EG | WA | 59 | 49 | 53,8 | 49,4 | - | 0,4 | 1 | 48,3 | 43,9 | - | - | - | nein |
| 305 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,6 | 52,2 | - | 3,2 | - | 51,7 | 47,3 | - | - | - | nein |
| 306 | Efeweg 4 | S | EG | WA | 59 | 49 | 55,3 | 50,9 | - | 1,9 | 1 | 52,1 | 47,7 | - | - | - | nein |
| 306 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,1 | 52,7 | - | 3,7 | - | 53,0 | 48,6 | - | - | - | nein |
| 307 | Efeweg 6 | S | EG | WA | 59 | 49 | 55,8 | 51,4 | - | 2,4 | 1 | 52,2 | 47,8 | - | - | - | nein |
| 307 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,9 | 52,5 | - | 3,5 | - | 52,9 | 48,5 | - | - | - | nein |
| 308 | Efeweg 8 | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,0 | 51,6 | - | 2,6 | 1 | 52,2 | 47,8 | - | - | - | nein |
| 308 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,9 | 52,5 | - | 3,5 | - | 52,9 | 48,5 | - | - | - | nein |
| 309 | Efeweg 10-12 | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,1 | 51,7 | - | 2,7 | 2 | 52,3 | 47,9 | - | - | - | nein |
| 309 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,4 | 53,0 | - | 4,0 | - | 53,1 | 48,7 | - | - | - | nein |
| 310 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 55,8 | 51,4 | - | 2,4 | - | 51,8 | 47,4 | - | - | - | nein |
| 310 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,3 | 52,9 | - | 3,9 | - | 52,9 | 48,5 | - | - | - | nein |
| 311 | Efeweg 14 | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,2 | 51,7 | - | 2,7 | 1 | 51,8 | 47,3 | - | - | - | nein |
| 311 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,3 | 52,9 | - | 3,9 | - | 53,0 | 48,6 | - | - | - | nein |
| 312 | Efeweg 16 | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,0 | 51,6 | - | 2,6 | 1 | 52,0 | 47,6 | - | - | - | nein |
| 312 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,2 | 52,8 | - | 3,8 | - | 52,7 | 48,3 | - | - | - | nein |
| 313 | Efeweg 18 | S | EG | WA | 59 | 49 | 55,8 | 51,4 | - | 2,4 | 1 | 51,7 | 47,3 | - | - | - | nein |
| 313 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,5 | 53,1 | - | 4,1 | - | 52,9 | 48,5 | - | - | - | nein |
| 314 | Efeweg 20 | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,1 | 51,7 | - | 2,7 | 1 | 52,0 | 47,6 | - | - | - | nein |
| 314 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,2 | 52,8 | - | 3,8 | - | 52,9 | 48,5 | - | - | - | nein |
| 315 | Efeweg 22 | S | EG | WA | 59 | 49 | 55,9 | 51,5 | - | 2,5 | 1 | 51,8 | 47,4 | - | - | - | nein |

14.8.2012
10:14

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 10

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Anspruch passiv | |
|-----------|---------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-----------------|------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 315 | Efeweg 22 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,5 | 53,1 | - | 4,1 | - | 53,1 | 48,7 | - | - | - | nein |
| 316 | Efeweg 24 | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,1 | 51,7 | - | 2,7 | 1 | 51,4 | 47,0 | - | - | - | nein |
| 316 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,9 | 53,5 | - | 4,5 | - | 53,0 | 48,6 | - | - | - | nein |
| 317 | Efeweg 26 | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,2 | 51,8 | - | 2,8 | 1 | 52,7 | 48,3 | - | - | - | nein |
| 317 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,5 | 53,1 | - | 4,1 | - | 53,4 | 48,9 | - | - | - | nein |
| 318 | Efeweg 28 | S | EG | WA | 59 | 49 | 55,9 | 51,5 | - | 2,5 | 1 | 52,2 | 47,8 | - | - | - | nein |
| 318 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,4 | 52,9 | - | 3,9 | - | 53,4 | 49,0 | - | - | - | nein |
| 319 | Efeweg 30 | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,2 | 51,8 | - | 2,8 | 1 | 52,7 | 48,3 | - | - | - | nein |
| 319 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,5 | 53,1 | - | 4,1 | - | 53,4 | 49,0 | - | - | - | nein |
| 320 | Efeweg 32 | S | EG | WA | 59 | 49 | 54,9 | 50,5 | - | 1,5 | 1 | 53,1 | 48,7 | - | - | 1 | nein |
| 320 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,4 | 52,0 | - | 3,0 | - | 53,9 | 49,5 | - | 0,5 | - | N |
| 321 | Efeweg 34 | S | EG | WA | 59 | 49 | 55,5 | 51,1 | - | 2,1 | 1 | 53,7 | 49,3 | - | 0,3 | 1 | N |
| 321 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,2 | 51,8 | - | 2,8 | - | 54,0 | 49,6 | - | 0,6 | - | N |
| 322 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 54,2 | 49,8 | - | 0,8 | - | 52,5 | 48,1 | - | - | - | nein |
| 322 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,4 | 50,0 | - | 1,0 | - | 52,6 | 48,2 | - | - | - | nein |
| 323 | Efeweg 31 | O | EG | WA | 59 | 49 | 53,7 | 49,3 | - | 0,3 | 1 | 52,1 | 47,7 | - | - | - | nein |
| 323 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 53,9 | 49,5 | - | 0,5 | - | 52,2 | 47,8 | - | - | - | nein |
| 324 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 54,9 | 50,4 | - | 1,4 | - | 52,6 | 48,2 | - | - | - | nein |
| 324 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,1 | 51,7 | - | 2,7 | - | 53,2 | 48,8 | - | - | - | nein |
| 325 | Efeweg 29 | S | EG | WA | 59 | 49 | 54,3 | 49,9 | - | 0,9 | 1 | 53,0 | 48,6 | - | - | - | nein |
| 325 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,6 | 51,2 | - | 2,2 | - | 53,4 | 49,0 | - | - | - | nein |
| 326 | Efeweg 27 | S | EG | WA | 59 | 49 | 53,6 | 49,2 | - | 0,2 | 1 | 51,8 | 47,4 | - | - | - | nein |
| 326 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,6 | 51,2 | - | 2,2 | - | 52,6 | 48,2 | - | - | - | nein |
| 327 | Efeweg 25 | S | EG | WA | 59 | 49 | 53,2 | 48,8 | - | - | 1 | 50,8 | 46,4 | - | - | - | nein |
| 327 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,3 | 50,9 | - | 1,9 | - | 52,2 | 47,8 | - | - | - | nein |
| 328 | Efeweg 23 | S | EG | WA | 59 | 49 | 53,3 | 48,9 | - | - | 1 | 50,5 | 46,1 | - | - | - | nein |
| 328 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,5 | 51,1 | - | 2,1 | - | 52,1 | 47,7 | - | - | - | nein |
| 329 | Efeweg 21 | S | EG | WA | 59 | 49 | 53,1 | 48,7 | - | - | 1 | 50,5 | 46,1 | - | - | - | nein |
| 329 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,5 | 51,1 | - | 2,1 | - | 52,1 | 47,7 | - | - | - | nein |
| 330 | Efeweg 19 | S | EG | WA | 59 | 49 | 52,8 | 48,4 | - | - | 1 | 50,5 | 46,1 | - | - | - | nein |
| 330 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,2 | 50,8 | - | 1,8 | - | 52,1 | 47,7 | - | - | - | nein |
| 331 | Efeweg 17 | S | EG | WA | 59 | 49 | 53,0 | 48,6 | - | - | 1 | 50,5 | 46,1 | - | - | - | nein |
| 331 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,3 | 50,9 | - | 1,9 | - | 52,0 | 47,6 | - | - | - | nein |

14.8.2012
10:14

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 11

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Anspruch passiv |
|-----------|----------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-----------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 332 | Efeweg 15 | S | EG | WA | 59 | 49 | 52,9 | 48,5 | - | - | 1 | 50,3 | 45,9 | - | - | - | nein |
| 332 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,4 | 51,0 | - | 2,0 | - | 52,2 | 47,8 | - | - | - | nein |
| 333 | Efeweg 13 | S | EG | WA | 59 | 49 | 53,2 | 48,8 | - | - | 1 | 49,8 | 45,4 | - | - | - | nein |
| 333 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,4 | 51,0 | - | 2,0 | - | 51,5 | 47,1 | - | - | - | nein |
| 350 | Birkenweg 71 | W | EG | WA | 59 | 49 | 55,7 | 51,3 | - | 2,3 | - | 52,1 | 47,7 | - | - | - | nein |
| 350 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,1 | 52,7 | - | 3,7 | - | 52,4 | 48,0 | - | - | - | nein |
| 351 | Birkenweg 73 | W | EG | WA | 59 | 49 | 56,6 | 52,2 | - | 3,2 | - | 52,3 | 47,9 | - | - | - | nein |
| 351 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,8 | 53,4 | - | 4,4 | - | 52,5 | 48,1 | - | - | - | nein |
| 352 | Birkenweg 75 | W | EG | WA | 59 | 49 | 55,4 | 51,0 | - | 2,0 | - | 52,0 | 47,6 | - | - | - | nein |
| 352 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,7 | 52,3 | - | 3,3 | - | 52,3 | 47,9 | - | - | - | nein |
| 353 | Birkenweg 77 | W | EG | WA | 59 | 49 | 55,2 | 50,8 | - | 1,8 | 1 | 51,8 | 47,4 | - | - | - | nein |
| 353 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,7 | 52,3 | - | 3,3 | - | 52,1 | 47,7 | - | - | - | nein |
| 354 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 52,3 | 47,9 | - | - | - | 51,1 | 46,7 | - | - | - | nein |
| 354 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,4 | 53,0 | - | 4,0 | - | 53,1 | 48,7 | - | - | - | nein |
| 355 | Birkenweg 79 | W | EG | WA | 59 | 49 | 55,8 | 51,4 | - | 2,4 | 1 | 52,0 | 47,6 | - | - | - | nein |
| 355 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,2 | 51,8 | - | 2,8 | - | 52,2 | 47,8 | - | - | - | nein |
| 356 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 54,5 | 50,1 | - | 1,1 | - | 52,3 | 47,9 | - | - | - | nein |
| 356 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,3 | 52,9 | - | 3,9 | - | 53,2 | 48,8 | - | - | - | nein |
| 357 | Birkenweg 81 | W | EG | WA | 59 | 49 | 54,2 | 49,8 | - | 0,8 | 1 | 51,3 | 46,9 | - | - | - | nein |
| 357 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,6 | 51,2 | - | 2,2 | - | 51,8 | 47,4 | - | - | - | nein |
| 358 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 52,2 | 47,8 | - | - | - | 51,6 | 47,2 | - | - | - | nein |
| 358 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,0 | 51,6 | - | 2,6 | - | 52,8 | 48,4 | - | - | - | nein |
| 359 | Birkenweg 83 | W | EG | WA | 59 | 49 | 54,8 | 50,4 | - | 1,4 | 1 | 51,4 | 47,0 | - | - | - | nein |
| 359 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,6 | 51,2 | - | 2,2 | - | 51,7 | 47,3 | - | - | - | nein |
| 360 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 53,3 | 48,9 | - | - | - | 51,8 | 47,4 | - | - | - | nein |
| 360 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,5 | 52,1 | - | 3,1 | - | 52,7 | 48,3 | - | - | - | nein |
| 361 | Ligusterweg 12 | W | EG | WA | 59 | 49 | 55,6 | 51,2 | - | 2,2 | 1 | 52,3 | 47,9 | - | - | 1 | nein |
| 361 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,8 | 51,4 | - | 2,4 | - | 52,5 | 48,1 | - | - | - | nein |
| 362 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 57,4 | 53,0 | - | 4,0 | - | 53,6 | 49,2 | - | 0,2 | - | N |
| 362 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,6 | 53,2 | - | 4,2 | - | 53,9 | 49,5 | - | 0,5 | - | N |
| 363 | Ligusterweg 9 | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,9 | 52,5 | - | 3,5 | 1 | 53,0 | 48,6 | - | - | - | nein |
| 363 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,2 | 52,8 | - | 3,8 | - | 53,4 | 49,0 | - | - | - | nein |
| 364 | Birkenweg 86 | W | EG | WA | 59 | 49 | 52,0 | 47,6 | - | - | 1 | 46,7 | 42,3 | - | - | - | nein |

14.8.2012
10:14

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 12

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Anspruch passiv | |
|---------------------------------------|-----------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-----------------|------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 364 | Birkenweg 86 | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 53,9 | 49,5 | - | 0,5 | - | 48,8 | 44,4 | - | - | - | nein |
| 365 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 49,0 | 44,6 | - | - | - | 47,7 | 43,3 | - | - | - | nein |
| 365 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,6 | 50,2 | - | 1,2 | - | 51,1 | 46,7 | - | - | - | nein |
| 366 | Birkenweg 84 | W | EG | WA | 59 | 49 | 52,0 | 47,6 | - | - | 1 | 46,8 | 42,5 | - | - | - | nein |
| 366 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,0 | 49,6 | - | 0,6 | - | 48,9 | 44,5 | - | - | - | nein |
| 367 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 53,9 | 49,5 | - | 0,5 | - | 50,4 | 46,0 | - | - | - | nein |
| 367 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,6 | 52,1 | - | 3,1 | - | 52,3 | 47,9 | - | - | - | nein |
| 368 | Efeuweg 1 | W | EG | WA | 59 | 49 | 52,0 | 47,6 | - | - | 1 | 48,9 | 44,5 | - | - | - | nein |
| 368 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,1 | 49,7 | - | 0,7 | - | 50,2 | 45,8 | - | - | - | nein |
| 369 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 53,4 | 49,0 | - | - | - | 51,2 | 46,8 | - | - | - | nein |
| 369 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,7 | 51,3 | - | 2,3 | - | 52,5 | 48,1 | - | - | - | nein |
| 370 | Efeuweg 3 | W | EG | WA | 59 | 49 | 50,3 | 45,9 | - | - | 1 | 45,8 | 41,4 | - | - | - | nein |
| 370 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 53,4 | 49,0 | - | - | - | 49,5 | 45,1 | - | - | - | nein |
| 371 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 53,0 | 48,6 | - | - | - | 50,7 | 46,3 | - | - | - | nein |
| 371 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,1 | 50,7 | - | 1,7 | - | 52,2 | 47,8 | - | - | - | nein |
| 372 | Efeuweg 5 | W | EG | WA | 59 | 49 | 50,8 | 46,4 | - | - | 1 | 48,6 | 44,2 | - | - | - | nein |
| 372 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 53,1 | 48,7 | - | - | - | 49,9 | 45,5 | - | - | - | nein |
| 373 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 52,5 | 48,1 | - | - | - | 50,5 | 46,1 | - | - | - | nein |
| 373 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,1 | 50,7 | - | 1,7 | - | 52,0 | 47,6 | - | - | - | nein |
| 374 | Efeuweg 7 | S | EG | WA | 59 | 49 | 53,2 | 48,8 | - | - | 1 | 50,8 | 46,4 | - | - | - | nein |
| 374 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,4 | 51,0 | - | 2,0 | - | 52,2 | 47,8 | - | - | - | nein |
| 375 | Efeuweg 9 | W | EG | WA | 59 | 49 | 48,0 | 43,6 | - | - | 1 | 43,1 | 38,7 | - | - | - | nein |
| 375 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 52,6 | 48,2 | - | - | - | 48,6 | 44,2 | - | - | - | nein |
| 376 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 52,7 | 48,3 | - | - | - | 50,6 | 46,2 | - | - | - | nein |
| 376 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,2 | 50,7 | - | 1,7 | - | 52,1 | 47,7 | - | - | - | nein |
| 377 | Efeuweg 11 | S | EG | WA | 59 | 49 | 53,5 | 49,1 | - | 0,1 | 1 | 50,8 | 46,4 | - | - | - | nein |
| 377 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,3 | 50,9 | - | 1,9 | - | 52,2 | 47,8 | - | - | - | nein |
| Zusätzliche Berechnungspunkte: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 380 | Birkenweg 53 | W | EG | WA | 59 | 49 | 56,9 | 52,5 | - | 3,5 | - | 48,5 | 44,1 | - | - | - | nein |
| 380 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,3 | 55,9 | 1,3 | 6,9 | - | 52,1 | 47,7 | - | - | - | nein |
| 381 | Birkenweg 59 | S | EG | WA | 59 | 49 | 54,1 | 49,7 | - | 0,7 | 1 | 50,6 | 46,2 | - | - | 1 | nein |
| 381 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,9 | 53,5 | - | 4,5 | - | 53,9 | 49,5 | - | 0,5 | - | N |
| 382 | Birkenweg 22-28 | S | EG | WA | 59 | 49 | 54,6 | 50,2 | - | 1,2 | 4 | 49,9 | 45,5 | - | - | - | nein |

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Anspruch passiv |
|-----------|-----------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-----------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 382 | Birkenweg 22-28 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,2 | 53,8 | - | 4,8 | - | 53,3 | 48,9 | - | - | - | nein |
| 383 | Birkenweg 40-48 | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,6 | 52,2 | - | 3,2 | 5 | 51,4 | 47,0 | - | - | - | nein |
| 383 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,4 | 54,0 | - | 5,0 | - | 53,4 | 49,0 | - | - | - | nein |
| 384 | Birkenweg 50-56 | W | EG | WA | 59 | 49 | 54,5 | 50,1 | - | 1,1 | 4 | 49,4 | 45,0 | - | - | - | nein |
| 384 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,5 | 51,1 | - | 2,1 | - | 50,4 | 46,0 | - | - | - | nein |
| 385 | | S | EG | WA | 59 | 49 | 55,1 | 50,7 | - | 1,7 | - | 51,3 | 46,9 | - | - | - | nein |
| 385 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,8 | 52,4 | - | 3,4 | - | 52,7 | 48,3 | - | - | - | nein |
| 386 | Birkenweg 68-78 | S | EG | WA | 59 | 49 | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | nein |
| 386 | Birkenweg 68-76 | S | EG | WA | 59 | 49 | 54,5 | 50,1 | - | 1,1 | - | 50,1 | 45,7 | - | - | - | nein |
| 386 | Birkenweg 68-78 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | nein |
| 386 | Birkenweg 68-76 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,9 | 52,5 | - | 3,5 | - | 52,7 | 48,3 | - | - | - | nein |
| 387 | Birkenweg 78 | W | EG | WA | 59 | 49 | 53,4 | 49,0 | - | - | - | 47,9 | 43,5 | - | - | - | nein |
| 387 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,0 | 50,6 | - | 1,6 | - | 49,1 | 44,7 | - | - | - | nein |
| 388 | Birkenweg 80 | S | EG | WA | 59 | 49 | 52,2 | 47,8 | - | - | 1 | 47,6 | 43,2 | - | - | - | nein |
| 388 | | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,0 | 51,6 | - | 2,6 | - | 51,6 | 47,2 | - | - | - | nein |
| 389 | | W | EG | WA | 59 | 49 | 53,0 | 48,6 | - | - | - | 47,6 | 43,2 | - | - | - | nein |
| 389 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,8 | 50,4 | - | 1,4 | - | 49,2 | 44,8 | - | - | - | nein |
| 390 | Birkenweg 87 | W | EG | WR | 59 | 49 | 53,6 | 49,2 | - | 0,2 | 1 | 47,4 | 43,1 | - | - | - | nein |
| 390 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 54,7 | 50,3 | - | 1,3 | - | 50,3 | 45,9 | - | - | - | nein |
| 391 | | S | EG | WR | 59 | 49 | 55,5 | 51,1 | - | 2,1 | - | 52,2 | 47,8 | - | - | - | nein |
| 391 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 56,7 | 52,3 | - | 3,3 | - | 52,9 | 48,5 | - | - | - | nein |
| 392 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 49,6 | 45,2 | - | - | - | 44,8 | 40,4 | - | - | - | nein |
| 392 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 51,0 | 46,6 | - | - | - | 47,3 | 42,9 | - | - | - | nein |
| 393 | Birkenweg 89 | W | EG | WR | 59 | 49 | 51,2 | 46,8 | - | - | - | 46,6 | 42,2 | - | - | - | nein |
| 393 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,3 | 48,9 | - | - | - | 49,6 | 45,2 | - | - | - | nein |
| 394 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 49,6 | 45,2 | - | - | - | 45,8 | 41,4 | - | - | - | nein |
| 394 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 50,9 | 46,5 | - | - | - | 47,2 | 42,8 | - | - | - | nein |
| 395 | Birkenweg 91 | W | EG | WR | 59 | 49 | 51,6 | 47,2 | - | - | 1 | 48,7 | 44,3 | - | - | - | nein |
| 395 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,8 | 49,4 | - | 0,4 | - | 50,4 | 46,0 | - | - | - | nein |
| 396 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 48,9 | 44,5 | - | - | - | 45,7 | 41,3 | - | - | - | nein |
| 396 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 50,6 | 46,2 | - | - | - | 47,3 | 42,9 | - | - | - | nein |
| 397 | Birkenweg 92 | W | EG | WR | 59 | 49 | 51,3 | 46,9 | - | - | 1 | 47,0 | 42,6 | - | - | - | nein |
| 397 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,6 | 49,2 | - | 0,2 | - | 49,5 | 45,1 | - | - | - | nein |

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Anspruch passiv |
|-----------|-------------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-----------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 398 | Birkenweg 92 | S | EG | WR | 59 | 49 | 52,6 | 48,2 | - | - | - | 49,1 | 44,7 | - | - | - | nein |
| 398 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 55,0 | 50,6 | - | 1,6 | - | 51,5 | 47,1 | - | - | - | nein |
| 399 | Birkenweg 94 | W | EG | WR | 59 | 49 | 47,9 | 43,5 | - | - | 1 | 42,6 | 38,2 | - | - | - | nein |
| 399 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,2 | 48,8 | - | - | - | 48,8 | 44,4 | - | - | - | nein |
| 400 | | S | EG | WR | 59 | 49 | 51,9 | 47,5 | - | - | - | 50,1 | 45,7 | - | - | - | nein |
| 400 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 55,1 | 50,7 | - | 1,7 | - | 51,7 | 47,3 | - | - | - | nein |
| 401 | Birkenweg 93 | W | EG | WR | 59 | 49 | 51,6 | 47,2 | - | - | 1 | 48,4 | 44,0 | - | - | - | nein |
| 401 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,6 | 49,2 | - | 0,2 | - | 50,3 | 45,9 | - | - | - | nein |
| 402 | | S | EG | WR | 59 | 49 | 52,9 | 48,5 | - | - | - | 50,5 | 46,1 | - | - | - | nein |
| 402 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 55,3 | 50,9 | - | 1,9 | - | 52,0 | 47,6 | - | - | - | nein |
| 403 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 48,5 | 44,1 | - | - | - | 44,7 | 40,2 | - | - | - | nein |
| 403 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 50,4 | 45,9 | - | - | - | 47,0 | 42,6 | - | - | - | nein |
| 404 | Birkenweg 95 | W | EG | WR | 59 | 49 | 50,4 | 46,0 | - | - | 1 | 49,2 | 44,8 | - | - | - | nein |
| 404 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,0 | 48,6 | - | - | - | 50,6 | 46,2 | - | - | - | nein |
| 405 | | S | EG | WR | 59 | 49 | 52,6 | 48,2 | - | - | - | 50,6 | 46,2 | - | - | - | nein |
| 405 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 54,9 | 50,5 | - | 1,5 | - | 52,1 | 47,7 | - | - | - | nein |
| 406 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 46,3 | 41,9 | - | - | - | 41,9 | 37,5 | - | - | - | nein |
| 406 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 49,8 | 45,4 | - | - | - | 46,0 | 41,6 | - | - | - | nein |
| 407 | Birkenweg 97 | W | EG | WR | 59 | 49 | 50,9 | 46,5 | - | - | 1 | 48,0 | 43,6 | - | - | - | nein |
| 407 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,4 | 49,0 | - | - | - | 50,5 | 46,1 | - | - | - | nein |
| 408 | | S | EG | WR | 59 | 49 | 52,4 | 48,0 | - | - | - | 50,0 | 45,6 | - | - | - | nein |
| 408 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 55,0 | 50,6 | - | 1,6 | - | 52,2 | 47,8 | - | - | - | nein |
| 409 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 45,5 | 41,1 | - | - | - | 41,8 | 37,4 | - | - | - | nein |
| 409 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 48,8 | 44,4 | - | - | - | 46,4 | 42,0 | - | - | - | nein |
| 410 | Sanddornweg 11-19 | W | EG | WA | 59 | 49 | 55,4 | 51,0 | - | 2,0 | 5 | 48,8 | 44,4 | - | - | - | nein |
| 410 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,2 | 51,8 | - | 2,8 | - | 50,4 | 46,0 | - | - | - | nein |
| 411 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 53,1 | 48,7 | - | - | - | 47,9 | 43,5 | - | - | - | nein |
| 411 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,5 | 50,1 | - | 1,1 | - | 50,1 | 45,7 | - | - | - | nein |
| 412 | Sanddornweg 21-27 | W | EG | WA | 59 | 49 | 54,4 | 50,0 | - | 1,0 | 4 | 49,6 | 45,2 | - | - | - | nein |
| 412 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,8 | 51,4 | - | 2,4 | - | 50,3 | 45,9 | - | - | - | nein |
| 413 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 52,5 | 48,1 | - | - | - | 46,8 | 42,4 | - | - | - | nein |
| 413 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 53,3 | 48,9 | - | - | - | 48,4 | 44,0 | - | - | - | nein |
| 414 | Sanddornweg 33-45 | W | EG | WA | 59 | 49 | 53,5 | 49,1 | - | 0,1 | - | 47,3 | 42,9 | - | - | - | nein |

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Anspruch passiv |
|-----------|---------------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-----------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 414 | Sanddornweg 33-45 | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,3 | 50,9 | - | 1,9 | - | 49,2 | 44,8 | - | - | - | nein |
| 415 | Sanddornweg 47-49 | W | EG | WA | 59 | 49 | 53,4 | 49,0 | - | - | - | 47,1 | 42,7 | - | - | - | nein |
| 415 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,8 | 50,4 | - | 1,4 | - | 48,7 | 44,3 | - | - | - | nein |
| 416 | Sanddornweg 55-67 | W | EG | WA | 59 | 49 | 54,2 | 49,8 | - | 0,8 | - | 47,1 | 42,7 | - | - | - | nein |
| 416 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,8 | 51,4 | - | 2,4 | - | 48,9 | 44,5 | - | - | - | nein |
| 417 | Sanddornweg 69-71 | W | EG | WA | 59 | 49 | 53,8 | 49,4 | - | 0,4 | 2 | 47,6 | 43,2 | - | - | - | nein |
| 417 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,9 | 50,5 | - | 1,5 | - | 48,7 | 44,3 | - | - | - | nein |
| 418 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 52,6 | 48,2 | - | - | - | 46,7 | 42,3 | - | - | - | nein |
| 418 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 53,4 | 49,0 | - | - | - | 48,8 | 44,4 | - | - | - | nein |
| 419 | Sanddornweg 77-89 | W | EG | WA | 59 | 49 | 55,3 | 50,9 | - | 1,9 | - | 48,5 | 44,1 | - | - | - | nein |
| 419 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,0 | 51,6 | - | 2,6 | - | 49,9 | 45,5 | - | - | - | nein |
| 420 | Sanddornweg 91-93 | O | EG | WA | 59 | 49 | 54,0 | 49,6 | - | 0,6 | 2 | 48,8 | 44,4 | - | - | - | nein |
| 420 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,8 | 50,4 | - | 1,4 | - | 50,8 | 46,4 | - | - | - | nein |
| 421 | | W | EG | WA | 59 | 49 | 55,2 | 50,8 | - | 1,8 | - | 48,4 | 44,0 | - | - | - | nein |
| 421 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,6 | 52,2 | - | 3,2 | - | 50,0 | 45,6 | - | - | - | nein |
| 422 | Sanddornweg 99-111 | W | EG | WA | 59 | 49 | 54,9 | 50,5 | - | 1,5 | - | 47,0 | 42,6 | - | - | - | nein |
| 422 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,4 | 50,9 | - | 1,9 | - | 48,5 | 44,1 | - | - | - | nein |
| 423 | Sanddornweg 113-115 | W | EG | WA | 59 | 49 | 54,3 | 49,9 | - | 0,9 | - | 47,1 | 42,7 | - | - | - | nein |
| 423 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 55,0 | 50,5 | - | 1,5 | - | 47,9 | 43,6 | - | - | - | nein |
| 424 | Sanddornweg 14-32 | W | EG | WA | 59 | 49 | 55,5 | 51,1 | - | 2,1 | - | 49,8 | 45,4 | - | - | - | nein |
| 424 | | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,5 | 53,1 | - | 4,1 | - | 51,2 | 46,8 | - | - | - | nein |
| 425 | | O | EG | WA | 59 | 49 | 56,8 | 52,4 | - | 3,4 | - | 53,0 | 48,6 | - | - | - | nein |
| 425 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,9 | 52,5 | - | 3,5 | - | 53,1 | 48,7 | - | - | - | nein |
| 426 | Sanddornweg 34-52 | O | EG | WA | 59 | 49 | 56,3 | 51,9 | - | 2,9 | - | 52,5 | 48,1 | - | - | - | nein |
| 426 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,1 | 52,7 | - | 3,7 | - | 53,4 | 49,0 | - | - | - | nein |
| 427 | Sanddornweg 54-72 | O | EG | WA | 59 | 49 | 56,6 | 52,2 | - | 3,2 | - | 53,8 | 49,4 | - | 0,4 | - | N |
| 427 | | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,1 | 52,7 | - | 3,7 | - | 53,9 | 49,5 | - | 0,5 | - | N |
| 428 | Hagebuttenweg 1-3 | W | EG | WR | 59 | 49 | 50,7 | 46,3 | - | - | 2 | 48,0 | 43,6 | - | - | - | nein |
| 428 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 52,7 | 48,3 | - | - | - | 49,0 | 44,6 | - | - | - | nein |
| 429 | | S | EG | WR | 59 | 49 | 50,8 | 46,4 | - | - | - | 49,8 | 45,4 | - | - | - | nein |
| 429 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,9 | 49,5 | - | 0,5 | - | 51,6 | 47,2 | - | - | - | nein |
| 430 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 50,3 | 45,9 | - | - | - | 48,2 | 43,8 | - | - | - | nein |
| 430 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 51,8 | 47,4 | - | - | - | 49,2 | 44,8 | - | - | - | nein |

14.8.2012
10:14

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 16

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Anspruch passiv |
|-----------|---------------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-----------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 431 | Hagebuttenweg 5-7 | W | EG | WR | 59 | 49 | 51,5 | 47,1 | - | - | 1 | 48,4 | 44,0 | - | - | - | nein |
| 431 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,0 | 48,6 | - | - | - | 49,0 | 44,6 | - | - | - | nein |
| 432 | | S | EG | WR | 59 | 49 | 51,8 | 47,4 | - | - | - | 50,2 | 45,8 | - | - | - | nein |
| 432 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 54,6 | 50,2 | - | 1,2 | - | 51,8 | 47,4 | - | - | - | nein |
| 433 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 49,2 | 44,8 | - | - | - | 47,4 | 43,0 | - | - | - | nein |
| 433 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 51,6 | 47,1 | - | - | - | 49,1 | 44,7 | - | - | - | nein |
| 434 | Birkenweg 90a | W | EG | WR | 59 | 49 | 51,0 | 46,6 | - | - | 1 | 46,6 | 42,2 | - | - | - | nein |
| 434 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,3 | 48,8 | - | - | - | 48,3 | 43,9 | - | - | - | nein |
| 435 | | S | EG | WR | 59 | 49 | 52,6 | 48,2 | - | - | - | 49,4 | 45,0 | - | - | - | nein |
| 435 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 54,9 | 50,5 | - | 1,5 | - | 51,6 | 47,2 | - | - | - | nein |
| 436 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 47,5 | 43,1 | - | - | - | 46,2 | 41,8 | - | - | - | nein |
| 436 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 50,5 | 46,0 | - | - | - | 48,5 | 44,1 | - | - | - | nein |
| 437 | Birkenweg 90b | W | EG | WR | 59 | 49 | 50,9 | 46,5 | - | - | - | 47,7 | 43,3 | - | - | - | nein |
| 437 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,0 | 48,6 | - | - | - | 48,7 | 44,3 | - | - | - | nein |
| 438 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 49,0 | 44,5 | - | - | - | 47,6 | 43,2 | - | - | - | nein |
| 438 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 50,8 | 46,4 | - | - | - | 48,8 | 44,4 | - | - | - | nein |
| 439 | Birkenweg 90c | W | EG | WR | 59 | 49 | 50,2 | 45,8 | - | - | 1 | 47,6 | 43,2 | - | - | - | nein |
| 439 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 52,9 | 48,5 | - | - | - | 48,6 | 44,2 | - | - | - | nein |
| 440 | | S | EG | WR | 59 | 49 | 51,8 | 47,4 | - | - | - | 49,9 | 45,5 | - | - | - | nein |
| 440 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 54,7 | 50,3 | - | 1,3 | - | 51,7 | 47,3 | - | - | - | nein |
| 441 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 48,3 | 43,9 | - | - | - | 47,7 | 43,3 | - | - | - | nein |
| 441 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 50,6 | 46,2 | - | - | - | 49,2 | 44,8 | - | - | - | nein |
| 442 | Hagebuttenweg 9-11 | W | EG | WR | 59 | 49 | 48,7 | 44,3 | - | - | 2 | 43,9 | 39,5 | - | - | - | nein |
| 442 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 52,8 | 48,4 | - | - | - | 48,2 | 43,8 | - | - | - | nein |
| 443 | | S | EG | WR | 59 | 49 | 52,6 | 48,2 | - | - | - | 50,8 | 46,4 | - | - | - | nein |
| 443 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 54,9 | 50,5 | - | 1,5 | - | 52,0 | 47,6 | - | - | - | nein |
| 444 | Hagebuttenweg 2-4 | W | EG | WR | 59 | 49 | 50,5 | 46,1 | - | - | 2 | 46,7 | 42,3 | - | - | - | nein |
| 444 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 52,9 | 48,5 | - | - | - | 48,9 | 44,5 | - | - | - | nein |
| 445 | | S | EG | WR | 59 | 49 | 53,1 | 48,7 | - | - | - | 50,5 | 46,1 | - | - | - | nein |
| 445 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 55,1 | 50,7 | - | 1,7 | - | 51,9 | 47,5 | - | - | - | nein |
| 446 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 49,5 | 45,1 | - | - | - | 48,2 | 43,8 | - | - | - | nein |
| 446 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 51,2 | 46,8 | - | - | - | 49,3 | 44,9 | - | - | - | nein |
| 447 | Hagebuttenweg 13-15 | S | EG | WR | 59 | 49 | 52,3 | 47,9 | - | - | 2 | 49,9 | 45,5 | - | - | - | nein |

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Anspruch passiv |
|-----------|---------------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-----------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 447 | Hagebuttenweg 13-15 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 55,0 | 50,6 | - | 1,6 | - | 51,9 | 47,4 | - | - | - | nein |
| 448 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 48,8 | 44,4 | - | - | - | 47,8 | 43,4 | - | - | - | nein |
| 448 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 51,1 | 46,7 | - | - | - | 49,6 | 45,2 | - | - | - | nein |
| 449 | Hagebuttenweg 10-12 | W | EG | WR | 59 | 49 | 51,7 | 47,2 | - | - | 2 | 48,1 | 43,7 | - | - | - | nein |
| 449 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,2 | 48,8 | - | - | - | 48,8 | 44,4 | - | - | - | nein |
| 450 | | S | EG | WR | 59 | 49 | 53,8 | 49,4 | - | 0,4 | - | 51,4 | 47,0 | - | - | - | nein |
| 450 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 55,3 | 50,9 | - | 1,9 | - | 52,3 | 47,9 | - | - | - | nein |
| 451 | Hagebuttenweg 17-19 | W | EG | WR | 59 | 49 | 51,1 | 46,7 | - | - | 2 | 46,8 | 42,4 | - | - | - | nein |
| 451 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,0 | 48,6 | - | - | - | 48,6 | 44,2 | - | - | - | nein |
| 452 | | S | EG | WR | 59 | 49 | 51,6 | 47,2 | - | - | - | 50,1 | 45,7 | - | - | - | nein |
| 452 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 54,6 | 50,2 | - | 1,2 | - | 52,0 | 47,6 | - | - | - | nein |
| 453 | Hagebuttenweg 14-16 | S | EG | WR | 59 | 49 | 53,8 | 49,4 | - | 0,4 | 2 | 51,8 | 47,4 | - | - | - | nein |
| 453 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 55,4 | 51,0 | - | 2,0 | - | 52,5 | 48,1 | - | - | - | nein |
| 454 | Hagebuttenweg 21-23 | S | EG | WR | 59 | 49 | 51,5 | 47,1 | - | - | 2 | 49,7 | 45,3 | - | - | - | nein |
| 454 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 54,7 | 50,3 | - | 1,3 | - | 52,2 | 47,7 | - | - | - | nein |
| 455 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 49,3 | 44,9 | - | - | - | 48,6 | 44,2 | - | - | - | nein |
| 455 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 51,4 | 47,0 | - | - | - | 50,3 | 45,9 | - | - | - | nein |
| 456 | Hagebuttenweg 18-20 | S | EG | WR | 59 | 49 | 54,2 | 49,8 | - | 0,8 | 2 | 52,4 | 48,0 | - | - | - | nein |
| 456 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 55,5 | 51,1 | - | 2,1 | - | 52,9 | 48,5 | - | - | - | nein |
| 457 | Hagebuttenweg 22 | S | EG | WR | 59 | 49 | 54,6 | 50,2 | - | 1,2 | 1 | 52,6 | 48,2 | - | - | - | nein |
| 457 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 55,7 | 51,3 | - | 2,3 | - | 53,1 | 48,7 | - | - | - | nein |
| 458 | Ligusterweg 10 | W | EG | WR | 59 | 49 | 55,6 | 51,2 | - | 2,2 | 1 | 52,3 | 47,9 | - | - | - | nein |
| 458 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 55,7 | 51,3 | - | 2,3 | - | 52,4 | 48,0 | - | - | - | nein |
| 459 | | S | EG | WR | 59 | 49 | 56,4 | 52,0 | - | 3,0 | - | 52,8 | 48,4 | - | - | - | nein |
| 459 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 56,9 | 52,5 | - | 3,5 | - | 53,4 | 49,0 | - | - | - | nein |
| 460 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 46,6 | 42,2 | - | - | - | 44,9 | 40,5 | - | - | - | nein |
| 460 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 49,3 | 44,9 | - | - | - | 46,9 | 42,5 | - | - | - | nein |
| 461 | Ligusterweg 7 | W | EG | WR | 59 | 49 | 48,9 | 44,5 | - | - | 1 | 47,4 | 43,0 | - | - | - | nein |
| 461 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 51,7 | 47,3 | - | - | - | 49,3 | 44,9 | - | - | - | nein |
| 462 | | S | EG | WR | 59 | 49 | 51,9 | 47,5 | - | - | - | 48,8 | 44,4 | - | - | - | nein |
| 462 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 54,0 | 49,6 | - | 0,6 | - | 51,0 | 46,6 | - | - | - | nein |
| 463 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 49,3 | 44,9 | - | - | - | 43,9 | 39,5 | - | - | - | nein |
| 463 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 51,2 | 46,8 | - | - | - | 46,9 | 42,5 | - | - | - | nein |

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Punkt nr. | Immissionsort | HFront | SW | Nutz | IGW | | Prognose oL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Prognose mL | | GW-Überschr. | | Anzahl WE mit Üb. | Anspruch passiv |
|-----------|----------------------------|--------|------|------|-----|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-----------------|
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 464 | Ligusterweg 8 | W | EG | WR | 59 | 49 | 54,8 | 50,4 | - | 1,4 | 1 | 51,9 | 47,5 | - | - | - | nein |
| 464 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 55,0 | 50,6 | - | 1,6 | - | 52,1 | 47,7 | - | - | - | nein |
| 465 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 48,3 | 43,9 | - | - | - | 45,9 | 41,5 | - | - | - | nein |
| 465 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 49,8 | 45,4 | - | - | - | 47,1 | 42,7 | - | - | - | nein |
| 466 | Ligusterweg 5 | W | EG | WR | 59 | 49 | 49,6 | 45,2 | - | - | 1 | 46,4 | 42,0 | - | - | - | nein |
| 466 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 52,6 | 48,2 | - | - | - | 50,0 | 45,6 | - | - | - | nein |
| 467 | | S | EG | WR | 59 | 49 | 51,3 | 46,9 | - | - | - | 48,7 | 44,3 | - | - | - | nein |
| 467 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 54,2 | 49,8 | - | 0,8 | - | 51,4 | 47,0 | - | - | - | nein |
| 468 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 47,0 | 42,6 | - | - | - | 44,7 | 40,3 | - | - | - | nein |
| 468 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 50,2 | 45,8 | - | - | - | 47,1 | 42,6 | - | - | - | nein |
| 469 | Ligusterweg 6 | W | EG | WR | 59 | 49 | 54,9 | 50,5 | - | 1,5 | 1 | 51,9 | 47,5 | - | - | - | nein |
| 469 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 55,0 | 50,6 | - | 1,6 | - | 52,0 | 47,6 | - | - | - | nein |
| 470 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 47,8 | 43,3 | - | - | - | 44,5 | 40,1 | - | - | - | nein |
| 470 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 50,1 | 45,7 | - | - | - | 46,8 | 42,4 | - | - | - | nein |
| 471 | Ligusterweg 3 | W | EG | WR | 59 | 49 | 49,6 | 45,2 | - | - | 1 | 47,3 | 42,9 | - | - | - | nein |
| 471 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,3 | 48,9 | - | - | - | 50,8 | 46,4 | - | - | - | nein |
| 472 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 47,7 | 43,2 | - | - | - | 44,8 | 40,4 | - | - | - | nein |
| 472 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 49,9 | 45,5 | - | - | - | 46,9 | 42,5 | - | - | - | nein |
| 473 | Ligusterweg 4 | W | EG | WR | 59 | 49 | 53,8 | 49,4 | - | 0,4 | 1 | 51,5 | 47,1 | - | - | - | nein |
| 473 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 54,5 | 50,1 | - | 1,1 | - | 51,6 | 47,2 | - | - | - | nein |
| 474 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 47,7 | 43,3 | - | - | - | 43,9 | 39,5 | - | - | - | nein |
| 474 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 50,1 | 45,7 | - | - | - | 46,5 | 42,1 | - | - | - | nein |
| 475 | Ligusterweg 2 | W | EG | WR | 59 | 49 | 54,4 | 50,0 | - | 1,0 | 1 | 51,6 | 47,2 | - | - | - | nein |
| 475 | | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 54,5 | 50,1 | - | 1,1 | - | 51,7 | 47,3 | - | - | - | nein |
| 476 | | S | EG | WR | 59 | 49 | 53,9 | 49,5 | - | 0,5 | - | 52,2 | 47,8 | - | - | - | nein |
| 476 | | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 55,5 | 51,1 | - | 2,1 | - | 52,6 | 48,2 | - | - | - | nein |
| 477 | | O | EG | WR | 59 | 49 | 48,8 | 44,4 | - | - | - | 45,9 | 41,5 | - | - | - | nein |
| 477 | | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 50,3 | 45,9 | - | - | - | 46,9 | 42,5 | - | - | - | nein |
| | Anzahl WE mit Überschreit. | | | | - | - | - | - | - | - | 266 | - | - | - | - | 76 | nein |

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze
 Beurteilungspegel
Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

| Nummer | Spalte | Beschreibung |
|--------|---------------|---|
| 1 | Punkt | Nummerierung des Immissionsortes |
| 2 | Immissionsort | Bezeichnung des Immissionsortes |
| 3 | HFront | Himmelsrichtung der Gebäudeseite |
| 4 | SW | Stockwerk |
| 5 | Nutz | Gebietsnutzung |
| 6-7 | IGW | Immissionsgrenzwert tags/nachts |
| 8-9 | Prognose oL | Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts |
| 10-11 | GW-Überschr. | Überschreitung des Immissionsgrenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts |
| 13-14 | Prognose mL | Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts |
| 15-16 | GW-Überschr. | Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts |

14.8.2012
10:14

Landesbetrieb Mobilität Speyer
 Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 20

A 61 Mutterstadt bis Landesgrenze

Speyer-Nord, LSW 8m mit Abstufung, LSW-Ergänzung in Rampen

Emissionsberechnung Straße - Eingabedaten -

| Straße | KM | LmE tags dB(A) | LmE nachts dB(A) | DTV Kfz/24 | PT % | PN % | M/Tag (Faktor) | M/Nacht (Faktor) | Lm25 tags dB(A) | Lm25 nachts dB(A) | v Pkw km/h | v Lkw km/h | D vT dB(A) | D vN dB(A) | D StrO dB(A) | Steigung % | D Stg dB(A) | D Refl dB(A) |
|----------------------|-------|-------------------|---------------------|---------------|---------|---------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|
| A61-Planung 6-spurig | 0,000 | 76,2 | 71,9 | 60000 | 20,1 | 42,9 | 0,060 | 0,015 | 77,1 | 73,4 | 130,0 | 80,0 | 1,1 | 0,5 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| A61-Planung 6-spurig | 0,000 | 76,5 | 72,1 | 65000 | 19,1 | 40,7 | 0,060 | 0,015 | 77,3 | 73,6 | 130,0 | 80,0 | 1,2 | 0,5 | -2,0 | -0,2 | 0,0 | 0,0 |
| A61-Planung 6-spurig | 0,000 | 76,0 | 71,7 | 56000 | 21,1 | 45,2 | 0,060 | 0,015 | 76,9 | 73,3 | 130,0 | 80,0 | 1,1 | 0,4 | -2,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 |

14.8.2012
10:40

Landesbetrieb Mobilität Speyer
Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern

Seite 1