













Legende

-  Hauptverkehrsstraße / L454
 -  Sammelstraße
 -  Anliegerstraße
 -  Fußgängerzone
 -  Teil des Innenstadtrings
 -  Bahnlinie / Gleiskörper
 -  vorhandene wichtige Wegebeziehungen
 -  Parkplatz
 -  Parkhaus
 -  ÖPNV-Knotenpunkt (Zentraler Omnibusbahnhof / Standort Bahnhof)
- Verkehrsreduzierung Achse Große Himmelsgasse / Johannesstraße / Armbruststraße V1**
-  Ausweisung eines Verkehrsberuhigten Bereichs
 -  Ausweisung einer Tempo 30-Zone
- Verkehrsberuhigung / Reduzierung Park-Such-Verkehr, Schaffung von Stellplätzen für Anwohner V2**
-  Neuordnung und Begrünung von Stellplätzen, Löffelgasse
- Aufwertung Achse Hirschgraben mit angrenzenden Kreuzungen sowie der Wormser Straße V3**
-  Neuordnung der Verkehrsführung zugunsten Fußgänger und Radfahrer
 - 3.2 Hirschgraben
 - 3.4 Wormser Landstraße
 -  Neuordnung der Kreuzungsbereiche insbesondere zugunsten der Fußgänger und Radfahrer
 - 3.1 Kreuzung Bahnhofstraße - Hirschgraben
 - 3.3 Kreuzung Hirschgraben - Petschengasse
 -  Kreuzung Bahnhofstraße - Obere Langgasse V4
 -  Kreuzung Bahnhofstraße - Obere Langgasse
- Aufwertung Parkhaus am Bahnhof V6**
-  Eingangssituation, Beschilderung
- Aufnahme von vorhandenen Parkplätzen in das dynamische Parkleitsystem (Parkraumbewirtschaftung) V7**
-  Parkhaus am Bahnhof, Hirschgraben, St. Bernhard-Kirche
Aufnahme privater Parkplätze (Arbeitsamt, Volksbank, ehem. Variété, Mühlurmstraße, Willy-Brandt-Platz)
- Straßengestaltungsmaßnahme V8**
-  Rützhaubstraße
- Veränderung der Verkehrsführung zur Verkehrsentslastung V9**
-  Sperrung Überfahrt Bahnlinie für PKW/LKW
Sperrung Einfahrt Gutenbergstraße
- Optimierung Postplatz V10**
- 
- Leihstation für Fahrräder plus Gepäckschließfächer V11**
-  Bahnhof, Postplatz, Tor zur Pfalz, Willy-Brandt-Platz

Titel: Zielkonzept

Plan: Maßnahmenswerpunkt 3: Verkehr

Bearbeitet und gezeichnet:
FIRU / Stadt Speyer / Februar 2013

Maßstab
1 : 2500