

Stadtbussystem 2014;

hier: Abgestimmter Verwaltungsvorschlag der Stadtbuslinienverläufe auf der Grundlage der bisherigen Sitzungen des Politischen Arbeitskreises ÖPNV

Auf der Grundlage der Sitzungen vom 10. September und 29. Oktober in denen durch die Vergabestelle des Verkehrsverbundes Rhein-Neckar Vorschläge für die Einrichtung eines neuen Stadtbussystems unterbreitet wurden, erfolgt nun als Vorschlag für die weitere Beratung und auch Beschlussfassung in der Ratssitzung am 13. Dezember der nachfolgende Verwaltungsvorschlag. Dieser Vorschlag basiert auf der zuletzt mit 10 Stadtbussen vorgestellten sogenannten „Opti-Variante“, die bei den Mitgliedern des Arbeitskreises grundsätzliche Zustimmung fand. Hierbei wurde entsprechend des Arbeitsauftrages auch darauf geachtet, dass Anschlussbeziehungen zum Stadtteil Ost (Ziegelofenweg/Franz-Kirmmeier-Straße) vorhanden sind und weitere optionale Bausteine in die Ausschreibung mit aufgenommen werden können.

Der textlichen Erfassung der Linienverläufe ist als Anlage ein Liniennetzplan zur Erläuterung beigelegt.

Linienverläufe:

- **Linie 561**

ZOB – Bahnhofstraße - Obere Langgasse – Dudenhofer Str. – Freiherr vom Stein – Otto-Mayer-Straße – Butenschönstraße – Holzstraße – Geisselstraße – Dudenhofer Straße – Obere Langgasse – Bahnhofstraße – ZOB

Taktung:

Linie verkehrt im Stundentakt. Liniennetzverknüpfung mit Linie 566 und 567 (ein Bus).

Hinweise:

Linie führt an Vincentius-KHS vorbei, welches bisher im 30 Min-Takt angebunden war. Wohngebiet Im Oberkämmerer wird nicht mehr in das Stadtbusnetz eingebunden. Alternative hierzu S-Bahn-Haltestelle Süd und Stadtbuslinienanschluss 563 über Unterführung Dr.-vom-Hörmann-Straße.

Option:

Ausschreibungsvariante im 30-Minuten-Takt.

Haltestellennetz:

Geringfügige Ergänzung in Geisselstraße.

Kosten- und Standortermittlung erfolgt durch VBS, Tiefbauabteilung und Straßenverkehrsbehörde.

- **Linie 562**

Industriestraße – Am Flugplatz – Rheinhäuser Str. – Winterheimerstraße -Lindenstraße – Kreisverbindung Paul-Egell-Straße - zurück - Hilgardstraße – Barth-Weltz-Platz – Gilgenstraße – Postplatz – Bahnhofstraße – Obere Langgasse – Dudenhofer Straße – Theodor-Heuss-Straße – Josef-Schmitt-Straße – Schandelinstraße – Am Woogbach – Kurt-Schumacher-Straße - Landwehrstraße – Brunckstraße – Armensünderweg – Karl-Spindler-Straße – Friedrich-Ebert-Straße – Bahnhofstraße – ZOB und zurück

Hinweise:

Linie verkehrt im Halbstundentakt; im Parallelverkehr (bei gleichem Linienverlauf) mit Linie 563 im 15-Min-Takt.

Der Linienverlauf wurde gegenüber der ursprünglich vorgestellten 10-Bus-Variante (Arbeitskreissitzung 29.10.2012) im Bereich SP-West verändert und Ring über das Gebiet der Baugenossenschaft gewählt, da mit Wegfall der Linie 562 (alt) in diesem Bereich zwischen der Theodor-Heuss-Straße und der Burgstraße keinerlei Busanbindung mehr

vorhanden gewesen wäre.

Eine Linienführung über die Ludwig-Uhland-Straße hätte massive Eingriffe in den ruhenden Verkehr erforderlich gemacht (Verlust an Stellflächen zur Ausweisung von Haltestellen und Ausweichbuchten für MIV).

Zusätzlich gelingt Stichverbindung zwischen den Kreisverkehren Paul-Egell-Straße entlang des neuen Hauptzugangs Diakonissenkrankenhaus und damit auch Anbindung des Neubaugebietes Normand durch Ausweisung zusätzlicher Haltepunkte. Auch für die Bewohner des Stadtteils Süd ist über die Unterführung Am Germansberg/Kardinal-Wendel-Straße eine zusätzliche komfortable Ausweitung der Angebotsqualität im Stadtbusverkehr erreicht.

Wegen des im Begegnungsverkehr stattfindenden Linienvlaufes werden teilweise massive Eingriffe in den ruhenden Verkehr im Bereich des Streckenabschnittes Josef-Schmitt-Straße – Schandainstraße – Am Woogbach (Verlust an Stellflächen zur Ausweisung von Haltestellen und Ausweichbuchten für MIV) notwendig.

Über diese Linie erfolgt keine Feinerschließung im Bereich des GEWO-Gebietes.

Haltestellennetz:

Haltestellennetz in den Bereichen der Neuerschließung muss komplett (SP-West und Stichverbindung Kreisel) hergestellt und ausgewiesen werden. Kosten- und Standortermittlung erfolgt durch VBS, Tiefbauabteilung und Straßenverkehrsbehörde.

- **Linie 563**

Windthorstraße – Kardinal-Wendel-Straße – Closweg – Paul-Egell-Straße - Landauer Straße – Karolingerstraße – Hirschstraße – Bismarckstr – Landauer Straße – Gilgenstraße – Postplatz – Bahnhofstraße – Obere Langgasse – Dudenhofer Straße - Theodor-Heuss-Straße – Kurt-Schumacher-Straße – Im Erlich – Iggelheimer Straße - Friedrich- Ebert – Straße – Bahnhofstraße - ZOB und zurück

Hinweise:

Linie verkehrt im Halbstundentakt; im Parallelverkehr (bei gleichem Linienvlauf) mit Linie 562 im 15-Min-Takt.

Linienvlauf wurde gegenüber der ursprünglich vorgestellten 10-Bus-Variante (Arbeitskreissitzung 29.10.2012) im Bereich SP-West verändert und Linienführung komplett über den Gesamtstraßenverlauf Im Erlich gelegt. Hierdurch wird Feinerschließung in diesem Gebiet sichergestellt, da Linie 562 (alt) wegfällt.

Neuer S-Bahnhaltepunkt Süd wird in Linienvlauf eingebunden und erschließt somit auch über die Unterführung Dr.-von-Hörmann-Straße den Oberkämmerer.

Über diese Linie ist ein Linienvlauf über das Gewerbegebiet Lyautey/Bauhaus und Cura-Center (Iggelheimer Straße/über Kreisverkehrsanlage) fahrplantechnisch nicht stabil darstellbar.

Selbst über eine vorgelagerte Wendemöglichkeit mit Signalsteuerung innerhalb des Cura-Centers entlang der Iggelheimer Straße lassen sich die Zweifel der Taktstabilität nicht ausräumen.

Wegen des im Begegnungsverkehr stattfindenden Linienvlaufes werden teilweise massive Eingriffe in den ruhenden Verkehr im Bereich der Bismarckstraße und im Straßenverlauf im Erlich durch Ausweisung von Haltestellen und Ausweichbuchten für MIV) notwendig.

Haltestellennetz:

Haltestellennetz in den Bereichen der Neuerschließung muss komplett (S-Bahn-Haltepunkt und Im Erlich) neu hergestellt und ausgewiesen werden. Kosten- und Standortermittlung erfolgt durch VBS, Tiefbauabteilung und Straßenverkehrsbehörde.

- **Linie 564; geht ab Birkenweg in Linie 565 über (Linienwechsel)**

Pfalz-Flugzeugwerke - Geibstraße - Am Technik-Museum – Klipfelsau – Domplatz – Maximilianstraße – Postplatz – Bahnhofstraße – ZOB – Bahnhofstraße – Kreuzung Rauschendes Wasser – Wormser Landstraße – Auestraße – Tullastraße - Waldseer

Straße – Am Sandhügel – Birkenweg - Spaldinger Straße – Waldseer Straße - Landwehrstraße – Iggelheimer Straße – Friedrich-Ebert-Straße - Bahnhofstraße – ZOB – Bahnhofstraße - Postplatz – Maximilianstraße – Domplatz – Klipfelsau – Geibstraße – Pfalz-Flugzeugwerke

Hinweise:

Linie verkehrt im Halbstundentakt; im Parallelverkehr (bei gleichem Linienvorlauf) mit Linie 565 (heutiger Shuttle-Abschnitt und insbesondere SP-Nord) im 15-Min-Takt. S-Bahn-Anschluss SP-Nord/West wird ebenso erschlossen wie das Nahversorgungszentrum SP-West in der Iggelheimer Straße.

Parallele Linienführungen 564 und 565 ab Verkehrsknoten Waldseer Straße – Am Sandhügel – Birkenweg – Spaldinger Straße – Waldseer Straße bietet erhebliche Einsparungseffekte, da vorhandenes Haltestellennetz unverändert genutzt werden kann. In diesem Punkt wurde gegenüber der ursprünglich vorgestellten 10-Bus-Variante (Arbeitskreissitzung 29.10.2012) eine leichte Korrektur vorgenommen ohne Qualitätsverluste in Kauf nehmen zu müssen.

Endhaltestelle Bademaxx/Geibstraße ist als Wendepunkt nicht rechtssicher vergabefähig. Bereits die heutigen Midibusse überfahren beim Wendevorgang auf der Straße den Bürgersteig. Deshalb Durchbindung bis PFW-Werktor, da dort Wendepunkt vorhanden. Hierdurch bedarf es keiner kostenaufwändigen Herstellung eines Wendepunktes in der Geibstraße.

Haltestellennetz:

Geringfügige Ergänzung.

Kosten- und Standortermittlung erfolgt durch VBS, Tiefbauabteilung und Straßenverkehrsbehörde.

- **Linie 565 geht ab Birkenweg in Linie 564 über (Linienwechsel)**

Pfalz-Flugzeugwerke - Geibstraße - Am Technik-Museum – Klipfelsau – Domplatz – Maximilianstraße – Postplatz – Bahnhofstraße – ZOB – Bahnhofstraße – Kreuzung Rauschendes Wasser - Friedrich-Ebert-Straße - Iggelheimer Straße – Landwehrstraße – Kreuzung Wartturm – Waldseer Straße – Am Sandhügel – Birkenweg – Spaldinger Straße – Tullastraße – Auestraße – Wormser Landstraße – Bahnhofstraße – ZOB – Postplatz – Maximilianstraße – Domplatz – Klipfelsau – Geibstraße – Pfalz-Flugzeugwerke

Hinweise:

Linie verkehrt im Halbstundentakt; im Parallelverkehr (bei gleichem Linienvorlauf) mit Linie 564 (heutiger Shuttle-Abschnitt und insbesondere SP-Nord) im 15-Min-Takt.

Parallele Linienführungen 565 und 564 ab Verkehrsknoten Waldseer Straße – Am Sandhügel – Birkenweg – Spaldinger Straße – Waldseer Straße bietet erhebliche Einsparungseffekte da vorhandenes Haltestellennetz unverändert genutzt werden kann. In diesem Punkt wurde gegenüber der ursprünglich vorgestellten 10-Bus-Variante (Arbeitskreissitzung 29.10.2012) eine leichte Korrektur vorgenommen ohne Qualitätsverluste in Kauf nehmen zu müssen.

Ringschluss Kreisverkehrsplätze Tullastraße/Auestraße und Auestraße/Am Rübsamenwühl lassen sich fahrplantechnisch nicht stabil darstellen. Weitere Erschließung des Gewerbegebietes Ost über diese Linienführung nicht möglich.

Haltestellennetz:

Geringfügige Ergänzung.

Kosten- und Standortermittlung erfolgt durch VBS, Tiefbauabteilung und Straßenverkehrsbehörde.

- **Linie 566**

ZOB – Bahnhofstraße – Wormser Landstraße – Viehtriftstraße – Pulverturmweg - Mausbergweg – Viehtriftstraße – Wormser Landstraße – Bahnhofstraße – ZOB

Hinweise:

Linie verkehrt im Stundentakt. Linienverknüpfung mit Linie 561 und 567 (ein Bus).
Da Linie 562 (alt) entfällt, ist das Wohngebiet einschließlich Altenheim nur noch stündlich an Stadtbusverkehr angebunden. Eine Erschließung in Richtung Ziegelofenweg/Franz-Kirrmeier-Straße gelingt mit dieser Linienführung nicht.

Haltestellennetz:

Geringfügige Ergänzung.

Kosten- und Standortermittlung erfolgt durch VBS, Tiefbauabteilung und Straßenverkehrsbehörde.

- **Linie 567**

ZOB – Bahnhofstraße – Hirschgraben – Petschengasse – Fritz-Ober-Straße – Ziegelofenweg – Franz-Kirrmeier-Straße – Am Heringsee – Am Eselsdamm – Ziegelofenweg – Fritz-Ober-Straße- Petschengasse – Hirschgraben – Bahnhofstraße – ZOB

Hinweise:

Linie verkehrt im Stundentakt. Linienverknüpfung mit Linie 561 und 566 (ein Bus).

Da Linie 562 (alt) entfällt, ist das Schulzentrum Ost im Stundentakt angebunden, jedoch gelingt durch veränderte Linienführung eine Anbindung der neu entstandenen Wohnbebauung im Stadtteil Ost.

Für die Linienführung wäre es positiv, wenn die Signalisierung Ziegelofenweg bis zur Einführung des neuen Stadtbuskonzeptes umgesetzt ist.

Weitere Erschließung des Gewerbegebietes Ost gelingt über diese Linienführung nicht.

Option:

Ausschreibungsvariante im 30-Minuten-Takt

Haltestellennetz:

Haltestellennetz in den Bereichen der Neuerschließung muss komplett hergestellt und ausgewiesen werden. Kosten- und Standortermittlung erfolgt durch VBS, Tiefbauabteilung und Straßenverkehrsbehörde.

- **Linie 568**

ZOB – Bahnhofstraße – Postplatz – Maximilianstraße – Domplatz – Industriestraße – Karl-Leiling-Allee – Paul-Egell-Straße – Landauer Straße – Berghausen - Heiligenstein – Mechtersheim und zurück

Hinweise:

Linie verkehrt im Stundentakt.

Ist durch Stadtratsbeschluss in das Linienbündel Speyer übernommen worden.

Anbindung von Römerberg mit Neuerschließung direkt an Diakonissen-KHS über Domplatz – Maximilianstraße an Postplatz

Taktverdichtung auf 30-Minuten wird durch RP-Kreis wegen Kostenbeteiligung abgelehnt werden. Takt besteht samstags nur bis zur Mittagszeit und an Sonntagen gar nicht.

Option:

Verhandlung mit RP-Kreis wegen der Ausweitung der Betriebszeiten an Wochenenden führen. Für Stadtbusverkehr jedoch zu vernachlässigen, da Halbstundentakt über Linie 562 durch Stichverbindung der Kreisverkehrsplätze Paul-Egell-Straße hergestellt.

Optionen im Rahmen der Ausschreibung/Leistungsbausteine:

- **Leistungsbaustein 1**
Taktverdichtung Shuttlefunktion Maximilianstraße (Annäherung an 10-Minuten-Takt)
- **Leistungsbaustein 2**
Ausweitung der Betriebszeiten der Linien 562, 563 und 564 (und 568 je nach

Verhandlungsergebnis mit dem RP-Kreis) an Freitagen, Samstagen und vor Feiertagen bis 24.00 Uhr (bisher AST-Verkehr)

- **Leistungsbaustein 3**
30-Min.-Takt Anbindung Vincentius-KHS / Linie 561 und Wohnbebauung Ost / Linie 567.
- **Leistungsbaustein 4**
Einführung einer zusätzlichen Linienverbindung Linie 569 mit Anbindung Gewerbegebiet Lyautey (Iggelheimer Straße) – Gewerbegebiet Ost (Auestraße) - Quartiersmensa SP-West
- **Erläuterungen Leistungsbaustein 5 / Linie 569**
ZOB – Bahnhofstraße – Wormser Landstraße - Auestraße – Kreisel
Rübsamenwühl/Hasenpfühler Weide – Auestraße – Wormser Landstraße –
Bahnhofstraße – ZOB – Bahnhofstraße - Kreuzung Rauschendes Wasser – Friedrich-
Ebert-Straße – Iggelheimer Straße – Kreisel Lyautey – Iggelheimer Straße – Kurt-
Schumacher-Straße – Theodor-Heuss-Straße - Lessingstraße – Heinrich- Heine-Straße
– Quartiersmensa SP-West – Rainer-Maria-Rilke-Weg – Ludwig-Uhland-Straße –
Theodor-Heuss-Straße – Kurt-Schumacher-Straße – Iggelheimer Straße – Kreisel
Lyautey – Iggelheimer Straße - Friedrich-Ebert-Straße - Bahnhofstraße – ZOB
Hinweise:
Linie verkehrt im Stundentakt von Montag-Freitag, 08.00-18.00 Uhr; keine Taktung an
Samstagen und Sonntagen.
Verkehrserbringung ist mit Kleinbussen vorgesehen; keine Verwendung von
Standardlinienbussen.
Haltestellennetz:
Haltestellennetz in den Bereichen der Neuerschließung muss komplett (Auestraße,
Iggelheimer Straße, SP-West) hergestellt und ausgewiesen werden. Kosten- und
Standortermittlung erfolgt durch VBS, Tiefbauabteilung und Straßenverkehrsbehörde.