



# Stadt Speyer Verkehrsentwicklungsplan



**BS INGENIEURE**

Straßen- und Verkehrsplanung  
Bauüberwachung  
Schallimmissionsschutz  
Messstelle nach § 26 BImSchG

## Vorschlag Gliederung Verkehrsentwicklungsplan Speyer 2012

### TEIL A: EINFÜHRUNG

---

1. VORWORT
2. KURZZUSAMMENFASSUNG
3. ANLASS
4. AUFGABENSTELLUNG

### TEIL B: VERKEHRSANALYSE

---

#### 5. FLIESSENDER MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

- 5.1 VERKEHRSERHEBUNGEN
- 5.2 QUERSCHNITTSBELASTUNGEN AM AUßENKORDON – (15.00 BIS 19.00 UHR)
- 5.3 KNOTENPUNKTBELASTUNGEN – (15.00 BIS 19.00 UHR)
- 5.4 QUERSCHNITTBELASTUNGEN – (15.00 BIS 19.00 UHR)
- 5.5 DURCHSCHNITTLICHER TÄGLICHER VERKEHR (DTV) [Kfz/24 H]
- 5.6 TAGESGANGLINIEN
- 5.7 VERKEHRSBEZIEHUNGEN  
DURCHGANGSVERKEHR  
QUELL- UND ZIELVERKEHR  
BINNENVERKEHR  
VERGLEICH DER VERKEHRSARTEN
- 5.8 MODAL SPLIT

#### 6. UNFALLANALYSE

#### 7. BETRIEBSBEFRAGUNG

#### 8. RUHENDER VERKEHR

- 8.1 GEBIETSEINTEILUNG DES INNENSTADTBEREICHS IN QUARTIERE
- 8.2 STELLPLATZANGEBOT
- 8.3 STELLPLATZNACHFRAGE
- 8.4 TARIFSTRUKTUR
- 8.5 PROBLEMBEREICH DEUTSCHE RENTENVERSICHERUNG
- 8.6 PROBLEMBEREICH VERWALTUNGSHOCHSCHULE / ST. VINCENTIUSKRANKENHAUS
- 8.7 PROBLEMBEREICH DIAKONISSEN-STIFTUNGSKRANKENHAUS
- 8.8 PROBLEMBEREICH ST. GUIDO-STIFTS-PLATZ / HIRSCHGRABEN
- 8.9 PARKLEITSYSTEM
- 8.10 BUSPARKPLÄTZE
- 8.11 STELLPLATZVERFÜGBARKEIT IN INDUSTRIEGEBIETEN

#### 9. RADVERKEHR UND FUSSGÄNGERVERKEHR

- 9.1 ALLGEMEINES
- 9.2 RADVERKEHR
- 9.3 FUßGÄNGERVERKEHR

## **10. ÖFFENTLICHER PERSONENNAHVERKEHR**

- 10.1 ALLGEMEINES
- 10.2 LINIENFÜHRUNG
- 10.3 HALTESTELLEN UND BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT
- 10.4 TARIFSTRUKTUR
- 10.5 MITNAHME VON FAHRRÄDERN IM ÖPNV

## **11. SIMULATIONSMODELL**

## **12. LEISTUNGSFÄHIGKEITSBERECHNUNGEN**

- 12.1 ALLGEMEINES
- 12.2 ERGEBNISSE DER LEISTUNGSFÄHIGKEITSBERECHNUNGEN

## **11. VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN 2000 – EMPFEHLUNGEN**

## **13. KONFLIKTANALYSE**

- 13.1 ALLGEMEINES
- 13.2 KONFLIKTANALYSE

## **14. VERKEHRSLEITSYSTEM**

- 14.1 WEGWEISENDE BESCHILDERUNG
- 14.2 WECHSELVERKEHRSZEICHEN
- 14.3 PARKLEITSYSTEM
- 14.4 HOTELLEITSYSTEM

## **15. BEWERTUNG**

## **TEIL C: KONFLIKTANALYSE**

---

## **16. KONFLIKTANALYSE**

- 16.1 ALLGEMEINES
- 16.2 KONFLIKTE

## **TEIL D: VERKEHRSPROGNOSE**

---

## **17. EICHUNG DES VERKEHRSMODELLS / PLANUNGSNULLFALL**

## **18. VERKEHRSPROGNOSE**

- 18.1 ALLGEMEINES
- 18.2 ERMITTLUNG DER ZUWACHSFAKTOREN
- 18.3 DATENQUELLEN
- 18.4 BEVÖLKERUNGSENTWICKLUNG
- 18.5 BESCHÄFTIGTENENTWICKLUNG
- 18.6 TOURISTISCHE ENTWICKLUNG
- 18.7 MOTORISIERUNGSENTWICKLUNG

## **19. PROGNOSENULLFALL (PF 0)**

- 19.1 ALLGEMEINES
- 19.2 VERKEHRSKENNWERTE PF 0 (PROGNOSE 2020) – DURCHSCHNITTSTAG
- 19.3 VERKEHRSKENNWERTE PF 0 (PROGNOSE 2020) – VERANSTALTUNGSTAG
- 19.4 LEISTUNGSFÄHIGKEITSBERECHNUNGEN PF 0 (PROGNOSE 2020)

## TEIL E: VERKEHRSKONZEPTION-MASSNAHMENVORSCHLÄGE

---

### 20. ZIELE UND LEITBILD DES VERKEHRSENTWICKLUNGSPLANS

- 20.1 GEMEINDERATS 2009
  - HANDLUNGSFELD MOTORISierter INDIVIDUALVERKEHR
  - HANDLUNGSFELD RUHENDER VERKEHR
  - HANDLUNGSFELD ÖPNV
  - HANDLUNGSFELD RADVERKEHR
  - HANDLUNGSFELD FUßGÄNGERVERKEHR
  - SONSTIGE HANDLUNGSFELDER
- 20.2 GEMEINDERATS 2012
  - ZIELE DES VERKEHRSENTWICKLUNGSPLANS
  - UMSETZUNG DES VERKEHRSENTWICKLUNGSPLANS
- 20.3 PRINZIP DER STRATEGISCHEN ENTWICKLUNGSPLANUNG, PARADIGMENWECHSEL
- 20.4 STRATEGIE ZUR VERKEHRLICHEN UMSETZUNG

### 21. FLIESSENDER KFZ-VERKEHR

- 21.1 ALLGEMEINES
- 21.2 PLANUNGSFÄLLE - TRASSENVARIANTEN
- 21.3 BEWERTUNG - TRASSENVARIANTEN
  - PLANUNGSFALL D 1 - UMFABRUNG
  - PLANUNGSFALL D 2 – NORDTANGENTE
  - PLANUNGSFALL D 3 - SÜDTANGENTE
  - PLANUNGSFALL D 4 - OSTTANGENTE
  - PLANUNGSFALL D 5 - WESTTANGENTE
- 21.4 SENSITIVITÄTSUNTERSUCHUNG - PLANUNGSFÄLLE
- 21.5 PLANUNGSFÄLLE INNENSTADT UND STADTEILE
  - PLANUNGSFALL D 6 - INNENSTADTKONZEPT
  - PLANUNGSFALL D 7 – MAßNAHMEN NORDSTADT
  - PLANUNGSFALL D 8 – MAßNAHMEN WESTSTADT
  - PLANUNGSFALL D 9 – MAßNAHMEN OSTSTADT
  - PLANUNGSFALL D 10 – MAßNAHMEN SÜDSTADT
- 21.6 PLANUNGSFÄLLE VERANSTALTUNGSTAG
- 21.7 EINZELMAßNAHMEN
  - KREISVERKEHRSPLÄTZE
  - WEITERE EINZELMAßNAHMEN
  - WEGWEISENDE BESCHILDERUNG
  - WECHSELVERKEHRSZEICHEN
  - PARKLEITSYSTEM
  - HOTELLEITSYSTEM

### 22. ÖFFENTLICHER PERSONENNAHVERKEHR

- 22.1 ALLGEMEINES
- 22.2 EINZELMAßNAHMEN
  - EINSATZ EINES RECHNERGESTÜTZTEN BETRIEBSLEITSYSTEMS (RBL):
  - UMRÜSTUNG DER FAHRZEUGFLOTTE
  - EINFÜHRUNG EINES KOMBITICKETS (EINTRITT EINSCHL. ÖPNV-NUTZUNG)
  - WEITERE MAßNAHMEN
- 22.3 BAU EINER STADTBÄHNLINIE

### 22. RUHENDER VERKEHR

- 22.1 ALLGEMEINES
- 22.2 DYNAMISCHES VERKEHRSLEITSYSTEM
- 22.3 SCHAFFUNG WEITERER STELLPLÄTZE
- 22.4 ERWEITERUNG DES ANGEBOTS AN P+R-PARKPLÄTZEN
- 22.5 ALTERNATIVE ERSCHLIEßUNG BESTEHENDER PARKIERUNGSANLAGEN
- 22.6 BUSPARKPLATZ

## **23. RADVERKEHR UND FUSSGÄNGERVERKEHR**

### **23.1 RADVERKEHR**

VERBESSERUNG DER RADVERKEHRSVERBINDUNGEN

EINRICHTUNG VON FAHRRADABSTELLANLAGEN

EINFÜHRUNG EINES FAHRRADLEIHSYSTEMS

NETZSCHLÜSSE

WEITERE EINZELMAßNAHMEN

### **23.2 FUßGÄNGERVERKEHR**

STEIGERUNG DER ERREICHBARKEIT UND DER AUFENTHALTSQUALITÄT IM STRAßENRAUM

FUßGÄNGERLEITSYSTEM

HISTORISCH-TOURISTISCHER RUNDWEG

## **TEIL F: LEITPROJEKTE**

---

## **TEIL G: FAZIT**

---

## **LITERATUR**

## **PLANVERZEICHNIS**