

Verkehrsentwicklungsplan Speyer 2025



Bilder: Petra Steinbacher, Stadtberatung Dr. Sven Fries

Sitzung des Stadtrats am 28. Juni 2012

Bürgerbeteiligung VEP vor Ort

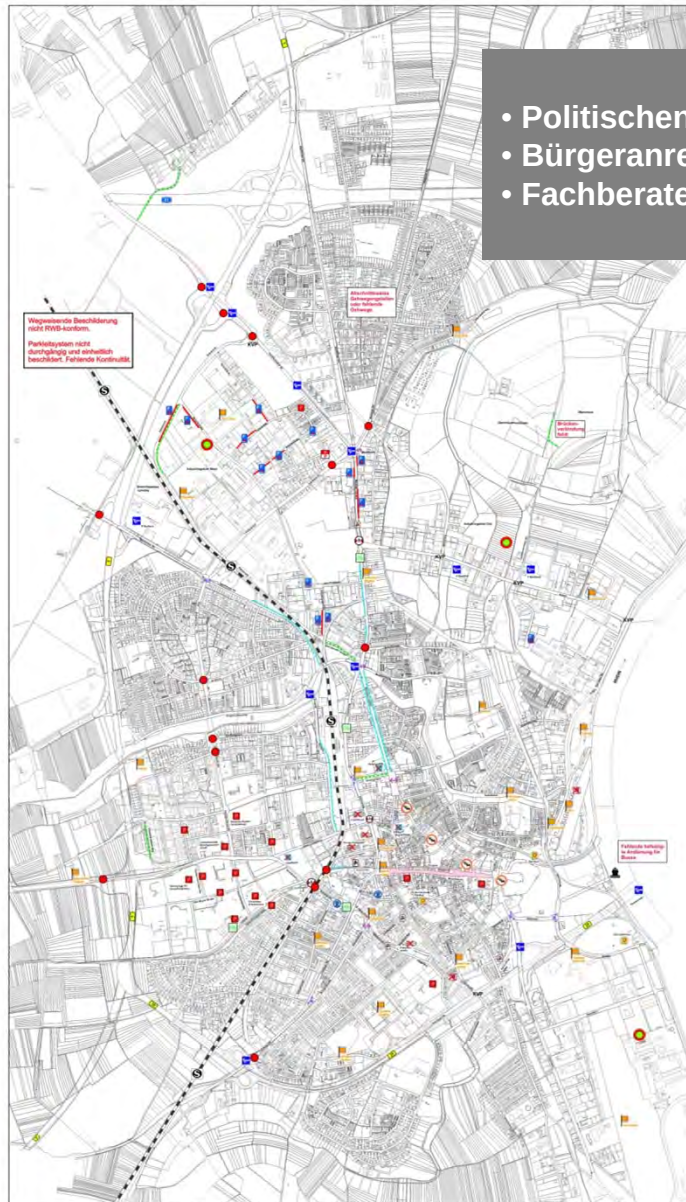
Durchführung von Bürgerbeteiligungsterminen Oktober 2011 bis April 2012

Insgesamt wurden aus den Anregungen 237 Punkte extrahiert und bis heute bearbeitet.
Hinzu kommen 22 politische Prüfaufträge und 87 Punkte aus dem Konfliktplan.

Seniorenbeirat	25. Oktober 2011	4
Speyer Nord	19. November 2011	36
Speyer West	04. Dezember 2011	62
Speyer Ost	23. Februar 2012	21
Speyer Süd	20. März 2012	63
Speyer Zentrum	20. April 2012	51
Politische Prüfaufträge		22
Konfliktplan BS Ingenieure		
Allgemeine Anregungen		3
Motorisierter Individualverkehr		28
Ruhender Verkehr		23
Radverkehr		16
Fußgängerverkehr		6
Parkleitsystem		11
Summe		346

KONFLIKTANALYSE - Konfliktplan

- Politischen Prüfaufträge
- Bürgeranregungen
- Fachberatergespräche



Stadt Speyer
Verkehrsentwicklungsplan

Analyse 2010
Konfliktanalyse

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Unfallhäufigkeitsstelle Mangelnde Leistungsfähigkeit Mangelhafte Verkehrsführung Hotspot Lärm Verkehrsbelastung umfeldunverträglich | <ul style="list-style-type: none"> Unfälle mit Radfahrern Unübersichtliche Radwegeführung Radweg- oder Gehwegengstelle Fehlende Rad- oder Fußwegverbindung Ungesicherte Querung |
|---|--|

Motorisierter Individualverkehr:

- Unfallhäufigkeitsstelle
- Mangelnde Leistungsfähigkeit
- Mangelhafte Verkehrsführung
- Hotspot Lärm
- Verkehrsbelastung umfeldunverträglich

Radfahrer- und Fußgängerverkehr:

- Unfälle mit Radfahrern
- Unübersichtliche Radwegeführung
- Radweg- oder Gehwegengstelle
- Fehlende Rad- oder Fußwegverbindung
- Ungesicherte Querung

Ruhender Verkehr:

- Konflikt ruhender/fließender Verkehr
- Parkdruck
- Unerlaubtes Gehwegparken
- Gebietsfremdes Parken
- Parken im Haltverbot

Beschilderung:

- Fehlende Beschilderung
- Unklare Wegweisung
- Fehlende Parkierungsbenennung
- Parkierungsanlagen ohne Einbindung ins PLS
- Fehlende Bushaltestelle
- Politischer Prüfauftrag

Bürgerbeteiligung VEP vor Ort

Ausschnitt Liste "Konfliktpunkte und Anregungen"

Verkehrsentwicklungsplan Speyer

Synopse der Konfliktpunkte/Anregungen aus der Bürgerschaft/vom Planungsbüro/Verwaltung

Stand: 25.06.2012

schwarze Schrift: Anregungen aus der Bürgerschaft; **blaue Schrift:** Anregungen Planungsbüro; **grüne Schrift:** Anregungen Verwaltung; **rote Schrift:** BSI Stellungnahme

Nr.	Konfliktpunkt/Anregung	Federführung	Stellungnahme	Erforderliche / geplante / vorgeschlagene Maßnahmen	Kostenprognose
Konfliktplan BS Ingenieure					
Allg. 1:	Fehlende befestigte Andienung für Busse an Schiffsanleger für Kreuzfahrtschiffe	AG	Rheinallee ist nicht geeignet für Busverkehrsandienung; Teilabschnitt ist als Fußgängerzone ausgewiesen. Zufahrt von Bussen stellte Risiko für Touristen dar. Alternative Andienung über Naturfreundehausparkplatz oder Schaffung von Abstellanlagen im Bereich Jugendherbergen.	-keine-	
Allg. 2:	Wegweisende Beschilderung ist nicht konform zu den Richtlinien für die wegweisende Beschilderung (RWB), Überprüfung Hotel- und Fußgängersystem (Historischer Stadtrundgang)	AG	Stimmt; digitale Bestandsaufnahme zur Feststellung der Beschilderungsmängel erforderlich. Hieraus erfolgt Mängelbeseitigung.	Fremdfirma muss mit Bestandsaufnahme beauftragt werden. Ggf. ist Programm-Modul Dr. Haller (RWB) hinzuzukaufen. Angebot BS Ingenieure über Bestandsaufnahme.	Kosten für Bestandsaufnahme und Neukonzeption (inkl. Hotel- und Fußgängersystem) ca. € 20.000.
Allg. 3:	Fehlende ÖPNV-Andienung in den Gewerbegebieten insb. Gewerbegebiet Süd	AG	Thema wird innerhalb der anstehenden politischen Diskussion zur europaweiten Ausschreibung des Stadtbusverkehrs behandelt.	Nahverkehrsplanung und Erfassung Ausschreibung	
MIV 1:	Unfallhäufungsstelle B 39 Rheinbrücke	AG	Echn. Entwurfsplanung weitgehend abgeschlossen. Freihändiger Grunderwerb vorgesehen, falls dies scheitern sollte erfolgt Planfeststellungsverfahren.	Zuständigkeit liegt bei RP Karlsruhe; weitere Entwicklung wird verfolgt	
MIV 2:	Unfallhäufungsstelle Karl-Leiling-Allee / Industriestraße	AG	Die Verkehrsunfallkommission sieht keine konkrete Veranlassung aufgrund der Unfallentwicklung Maßnahmen zu ergreifen.	-keine-	
MIV 3:	Unfallhäufungsstelle Landauer Straße AS B 39 Nord	AG	Aufgrund der anhaltend hohen Unfallzahlen in den vergangenen Jahren erfolgt auch auf Empfehlung der Verkehrsunfallkommission eine Überplanung des Verkehrsknotens.	Überplanung durch den Landesbetrieb Mobilität ist zurzeit im Gange und sieht eine mit dem Verkehrsrechner der Stadt abgestimmte Signalisierung des Knotens vor	
MIV 4:	Unfallhäufungsstelle Wartturm	220	Aufgrund des Verkehrswertes und der Art der Unfälle (Auffahrerunfälle) sieht die Verkehrsunfallkommission keinen akuten Handlungsbedarf für eine Überplanung des Knotens.	-keine-	
MIV 5:	Unfallhäufungsstelle Rauschendes Wasser	220	Aufgrund des Verkehrswertes und der Art der Unfälle (Auffahrerunfälle) sieht die Verkehrsunfallkommission keinen akuten Handlungsbedarf für eine Überplanung des Knotens.	-keine-	

Bürgerbeteiligung VEP vor Ort

Ausschnitt Liste "Konfliktpunkte und Anregungen"

Nr.	Konfliktpunkt/Anregung	Federführung	Stellungnahme	Erforderliche / geplante / vorgeschlagene Maßnahmen	Kostenprognose
Radv 11:	Radwegbreite zur gering in Iggelheimer Straße südlich Kurt-Schumacher-Straße	AG Plan 540	Problematik liegt in baulichem Zustand, der nicht StVO-konform ist.	Hat sich durch Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht erledigt. Radfahrer soll verkehrsbegleitend auf Fahrbahn fahren.	
Radv 12:	Fehlende Radwegverbindung Teilstück K 1 westlich Rinkenbergerhof	AG	Fahrbahnbreite ist aus Sicht der AG VEP für Begegnungsverkehr einschließlich Radverkehr eigentlich nicht geeignet. Allerdings ist das Verkehrsaufkommen in diesem Straßenteilstück sehr gering. Eine aktive Beschwerdelage ist der AG VEP nicht bekannt..	-keine-	
Radv 13:	Fehlende Radwegverbindung Hirschgraben	220 540	Radwegeverbindung zwischen Bahnhofstraße und Wormser Landstraße fehlt. Abhilfemaßnahmen nur durch massive Eingriffe in den ruhenden Verkehr. Steht im Zusammenhang mit der Überplanung Knoten Bahnhofstraße/Hirschgraben und Hirschgraben/Wormser Landstraße.	Wegfall der Stellplätze entlang des südlich gelegenen Straßenteilstücks zur Verbreiterung des Straßenquerschnitts. Breite der Fahrbahn 7,47 m. Breite eines Schutzstreifens 1,25 m. Sicherheitsabstand Längsparkplätze: 0,50 m Breite der Fahrbahn wegen Innenstadtring und Busverkehr 6 m. Folge: Anlage eines beidseitigen Schutzstreifens unter beengten Verhältnissen, permanentes Überfahren, möglich. Allerdings muss dies im Kontext zu einer möglichen Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht in der Bahnhofstraße und Wormser Landstraße gesehen werden.	
Radv 14:	Fehlende Radwegverbindung Karl-Spindler-Straße	AG	Zumutbare Radwegeverbindung über Friedrich-Ebert-Straße und Parkanlage besteht bis zur Bahngleisquerung Armensünderweg. Ein Lückenschluss ist hier nicht erforderlich.	-keine-	
Radv 15:	Fehlende Radwegverbindung am Wammsee / Steinhäuserwühlsee	BSI	Eine Radwegeverbindung zu den Seen wäre wünschenswert, ist jedoch nicht unbedingt erforderlich.	-keine-	
Politische Prüfaufträge					
Polit 1:	Lkw-Parken Gewerbegebiet Süd	AG	Problematik hierzu ist bekannt. Nur die wenigsten Unternehmen halten ausreichende Stellflächen für die Lieferverkehre vor. Alternativen bestehen keine, da es an Flächen fehlt für die Ausweisung zusätzlicher Stellplätze. Zudem handelt es sich nicht	Änderungen nur im Rahmen von Neubauvorhaben möglich. Auch bauordnungsbehördliche nachträgliche Maßnahmen scheiden aus. Gesprä-	

Bürgerbeteiligung VEP vor Ort

Ausschnitt Liste "Konfliktpunkte und Anregungen"

Nr.	Konfliktpunkt/Anregung	Federführung	Stellungnahme	Erforderliche / geplante / vorgeschlagene Maßnahmen	Kostenprognose
	2012/13 => Schülerlotsendienst??		gescheitert.		
61	Auch in Wohnstraßen parkende Autos (auch abends) kontrollieren	220	Geschäft der laufenden Verwaltung	Überwachungsmaßnahme durch Straßenverkehrsbehörde	
62	Fahrbahnmarkierungen am Domplatz	AG	Aus stadtgestalterischen Gesichtspunkten ist dies nicht vorgesehen. Die Pollerreihe bildet den Fahrbahnverlauf ab.	-keine-	
63	Absenkung fehlt von der Unterführung B39 in Richtung Innenstadt an der Martin-Greif-Straße	540	Hinweis wird nachgegangen	Tiefbauabteilung prüft, ob Absenkung möglich und empfehlenswert	Überschlägig ermittelte Herstellungskosten ca. € 5.000.
VEP vor Ort/Öffentlichkeitsbeteiligung: 20.04.2012/SP-Zentrum/Ost					
1	Die Umlaufsperrn im Bereich der Verbindungswege Erlenweg zum Otterstadterweg sind zu eng gesetzt. Rollatoren und Elektromobile kommen hier nicht um die Umlaufsperrn herum.	540 stimmt das?	Umlaufsperrn verliert Wirkung, wenn die Abstände vergrößert werden.	Prüfung durch Tiefbauabteilung und im Bedarfsfall versetzen der Sperrn.	
2	Schraudolphstraße – Baumparkplätze erhalten, Fernwärme anderer Straßenverlauf => Anwohnerparkregelung	AG	Verweis auf Ziffer 15/VEP-vor-Ort SP-Süd	Abstimmen unter den Verwaltungsbeirken	
3	Anwohnerparkplätze in engen Altstadtgebieten knapp und oft „fremd beparkt“	BSI 220 540	Hinweis wird nachgegangen	Systematische Überplanung der Bewohnerquartiere mit Ausweitung im Bedarfsfall.	
4	Zu viel gebührenpflichtige Parkplätze – keine Parkgebühren (Tourist!)	AG	Das Anbieten gebührenfreie Parkplätze in zentralen innerörtlichen Bereich ist wegen der Erhöhung der Zielverkehre kein verkehrsplanerisch probates Mittel.	-keine-	
5	Schraudolphstraße Parkplätze unter den Bäumen unbedingt erhalten => Anwohnerin	AG	Verweis auf Ziffer 15/VEP-vor-Ort SP-Süd	Abstimmen unter den Verwaltungsbeirken	
6	Anwohnerparken Schraudolphstraße	AG	Verweis auf Ziffer 15/VEP-vor-Ort SP-Süd	Abstimmen unter den Verwaltungsbeirken	
7	Geschwindigkeitsniveau Karmeliterstraße – Trafficcounter schneller als 50km/h	PI SP 220	Die Zuständigkeit für die Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen liegt bei der Polizei. In Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde wird den Hinweisen Ziffer 7-11 nachgegangen.	Traffic-Counter aufstellen; PI Speyer wird um Überwachungsmaßnahme gebeten	
8	Geschwindigkeit Hafenstraße/ Schillerweg/ Franz-Kirrmeierstraße zu hoch => Kontrollen	PI SP 220	Verweis auf Ziffer 7	Traffic-Counter aufstellen; PI Speyer wird um Überwachungsmaßnahme gebeten	

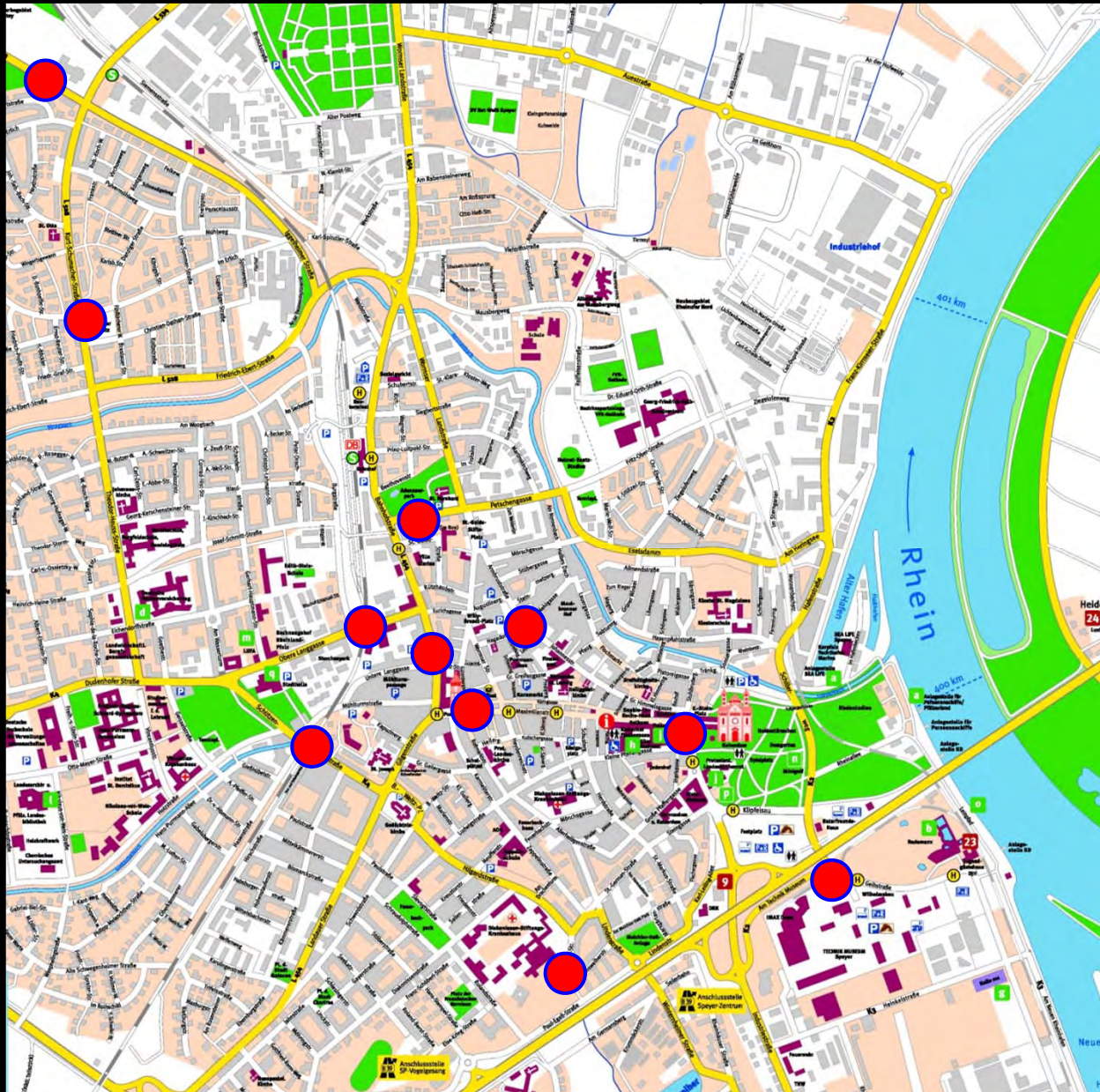
Bürgerbeteiligung VEP vor Ort

Liste "Konfliktpunkte und Anregungen" - Projektbeispiele

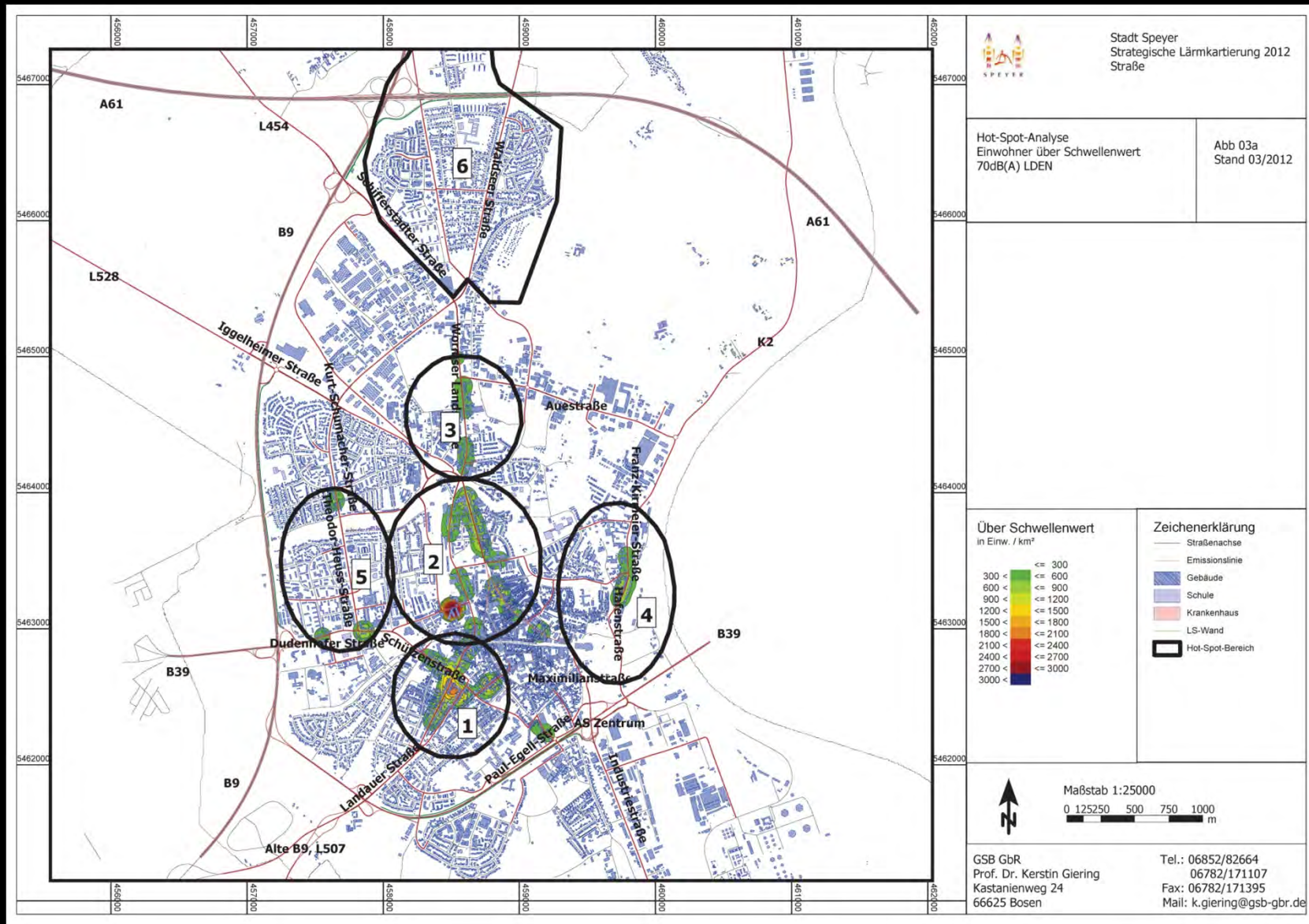
1. Bestandsaufnahme und Neukonzeption wegweisende Beschilderung
2. Bestandsaufnahme und Neukonzeption Parkleitsystem
3. Fußgängerleitsystems mit touristischer Wegweisung (Ausweisung eines Historischen Stadtrundgangs)
4. Ertüchtigung Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte Tullastr./Waldseer Str., Kurt-Schumacher-Str./Im Erlich
5. Verkehrserschließung Bauhaus / Cura-Center
6. Brücke Obere Langgasse
7. Lärm-Hot-Spot Gilgenstraße
8. Lärm Hot-Spot Schützenstraße
9. Führung Fußgänger und Radverkehr Hirschgraben
10. Führung Fußgänger Busparkplatz in Richtung Museum
11. Bewohnerparkbereiche bspw. Bereich Diakonissenkrankenhaus
12. Shared Space Postplatz
13. Verkehrsberuhigung Domplatz, Große Himmelsgasse bis Armbrustraße

Bürgerbeteiligung VEP vor Ort

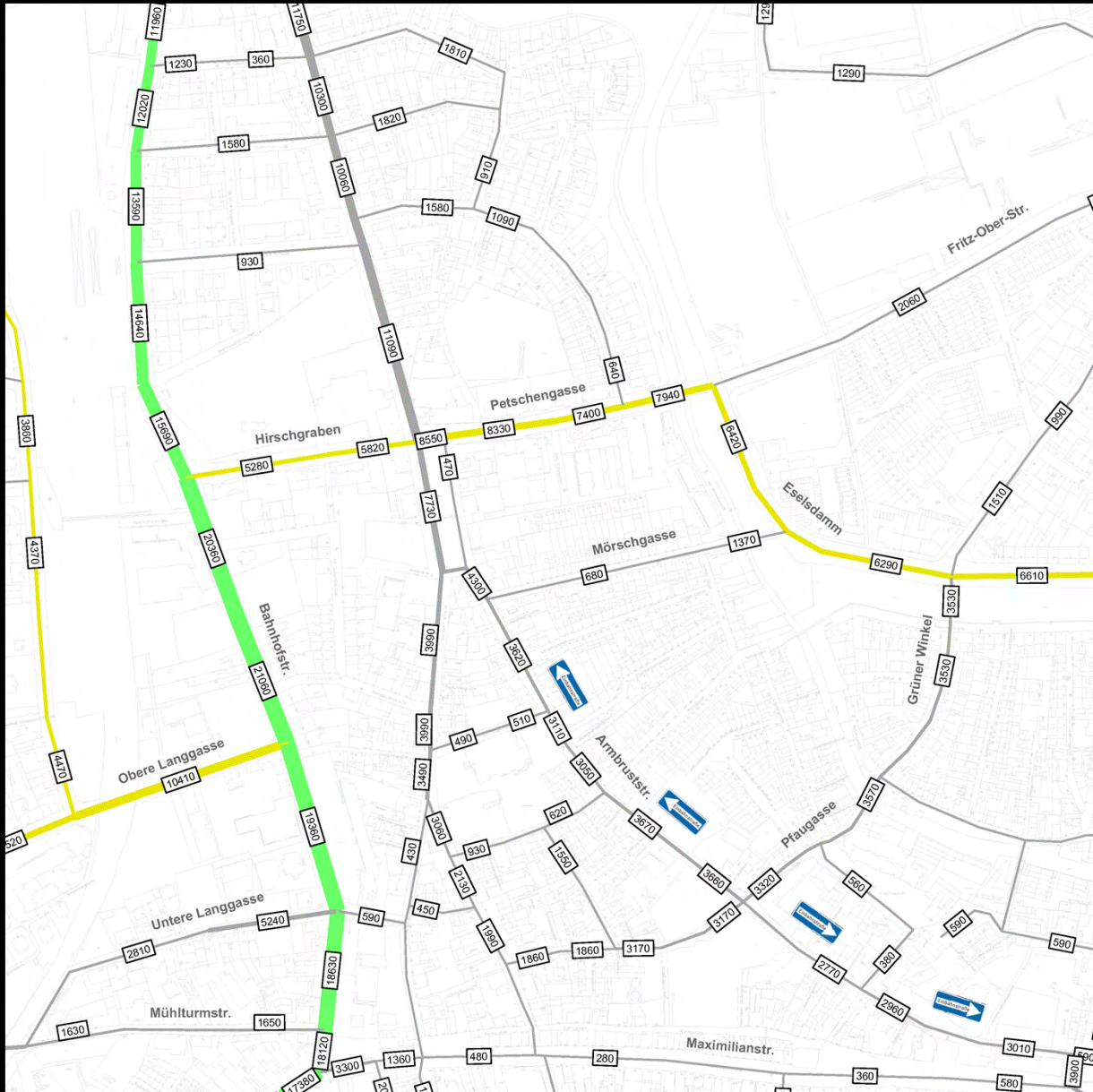
Projektbeispiele



Verknüpfung mit dem Lärmaktionsplan



PROGNOSE 2025
PLANUNGSFALL Große Himmelsgasse



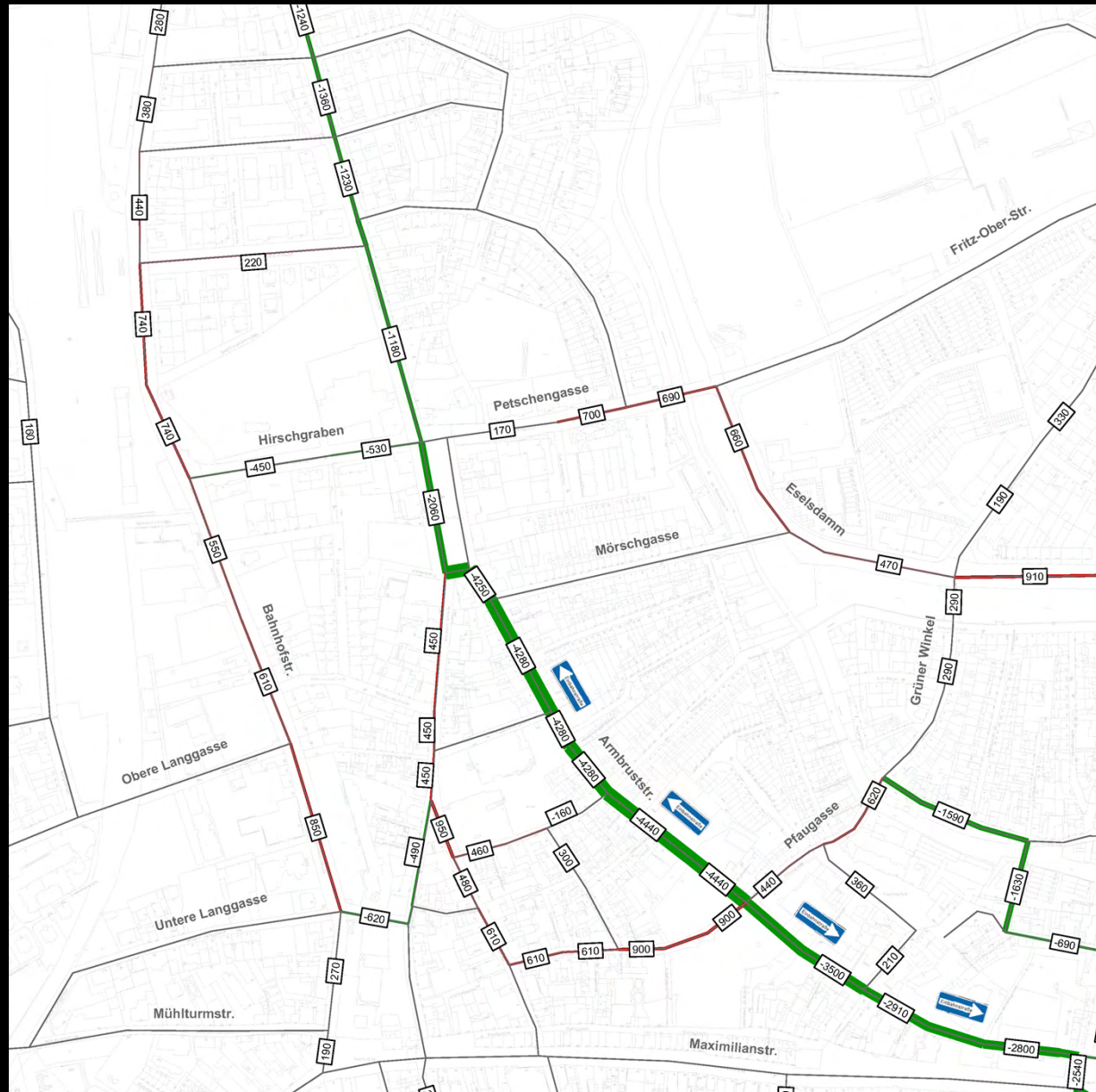
Planungsfall

**Änderung
Einbahnstraßenregelung
Große Himmelsgasse
Sperrung Mittelsteg**

- Große Himmelsgasse
2.800 - 3.000 Kfz/24 h
- 50%
- Johannesstr.
3.000 - 3.700 Kfz/24 h
- 55%
- Armbruststraße
3.700-4.300 Kfz/24 h
- 50%
- Domplatz
3.900 Kfz/24 h
- 40%
- Eselsdamm
6.610 Kfz/24 h
+16 %
- Grüner Winkel
3.530 Kfz/24 h
+ 9 %
- Pfaugasse
3.320 Kfz/24 h
+ 15 %

PROGNOSE 2025

PLANUNGSFALL Große Himmelsgasse



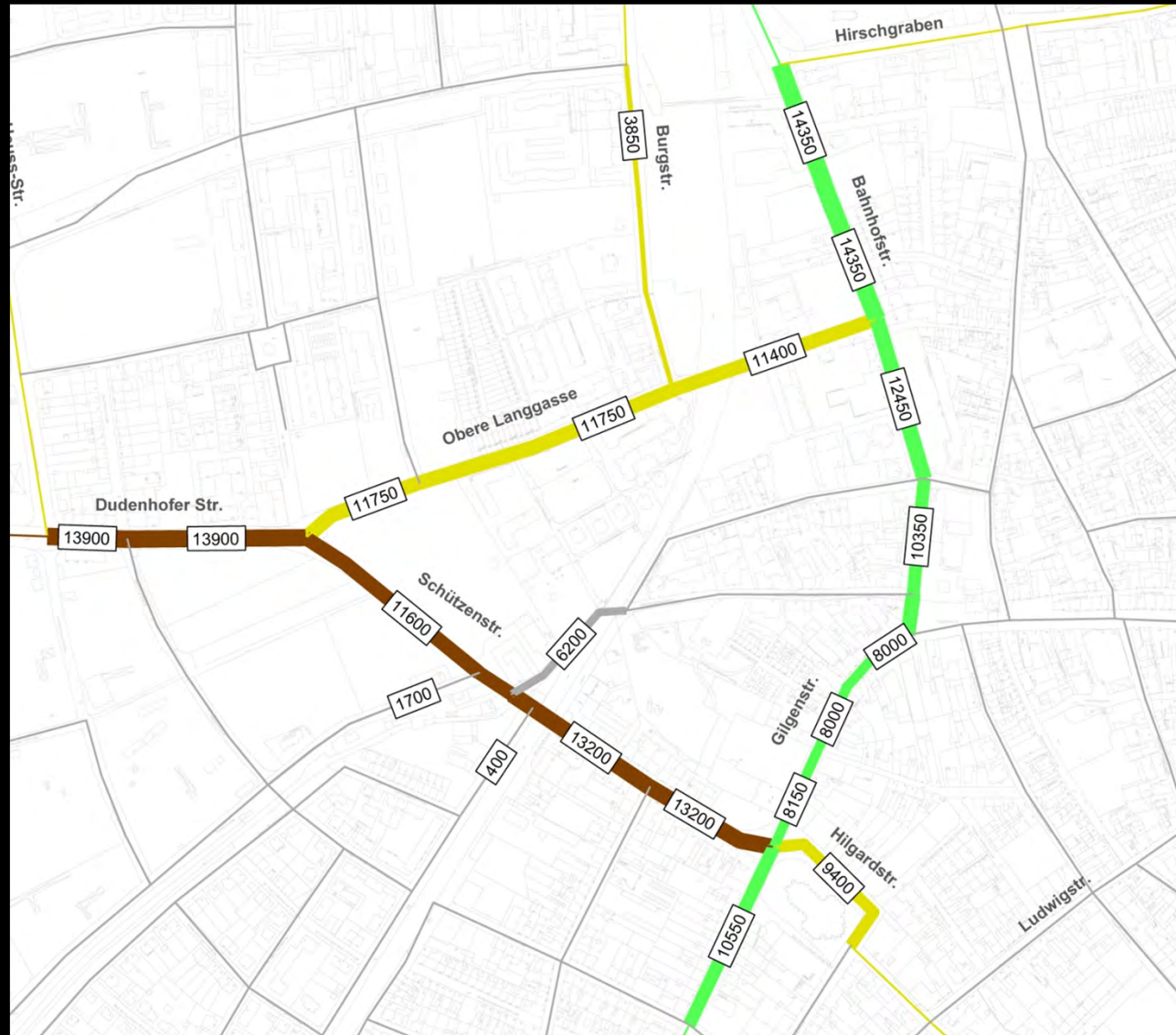
Planungsfall

Änderung
Einbahnstraßenregelung
Große Himmelsgasse
Sperrung Mittelsteg

Belastungsdifferenzen

PROGNOSE 2025

PLANUNGSFALL Gilgenstraße Einbahnstraße



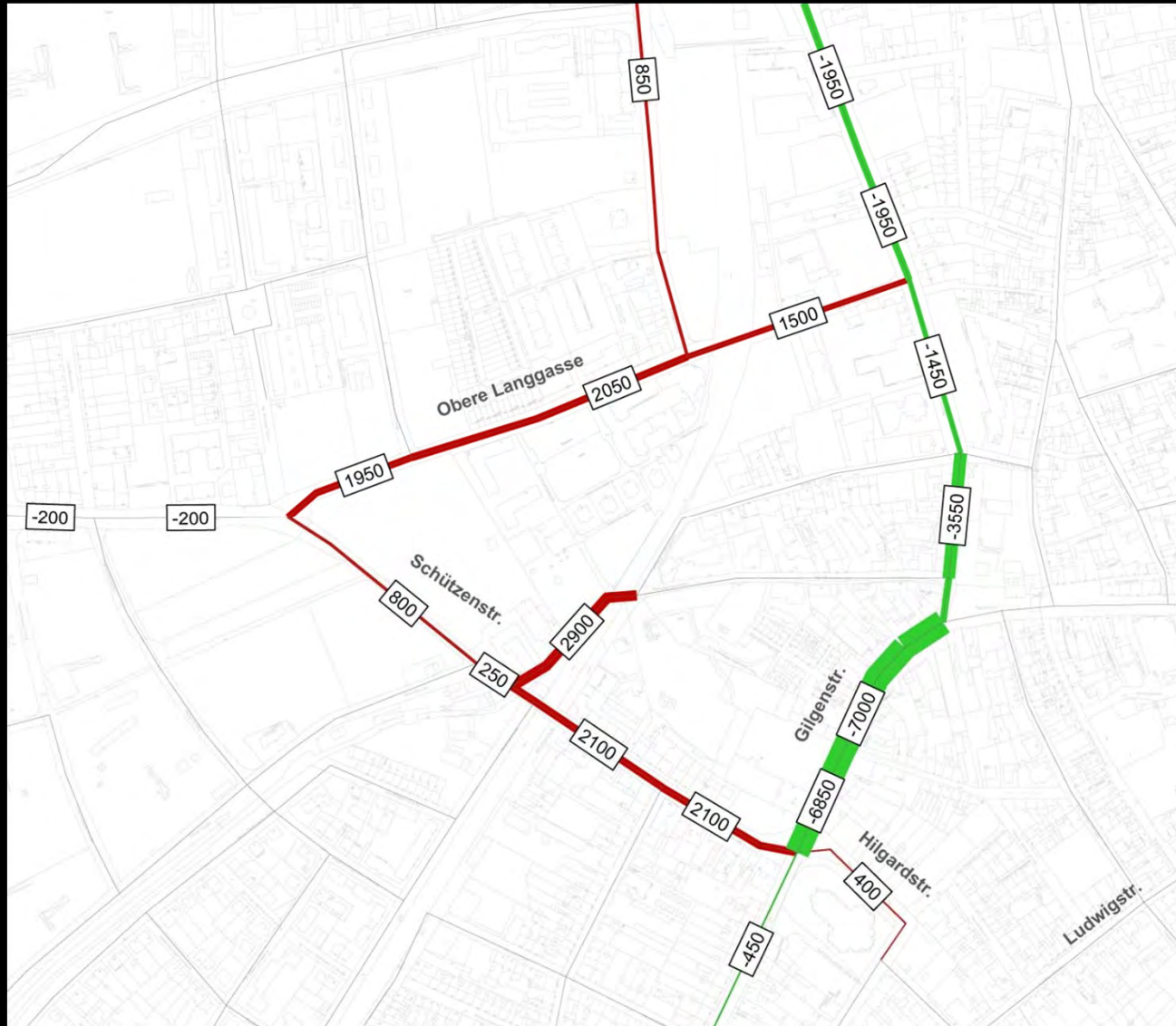
Planungsfall

Gilgenstraße als Einbahnstraße

- Gilgenstraße
8.000 Kfz/24 h
- 47 %
- Obere Langgasse
11.750 Kfz/24 h
+ 21 %
- Mühlturmstraße
13.200 Kfz/24 h
+ 19 %
- Bahnhofstraße
10.350 Kfz/24 h
- 11 % bis - 25 %

PROGNOSE 2025

PLANUNGSFALL Gilgenstraße Einbahnstraße



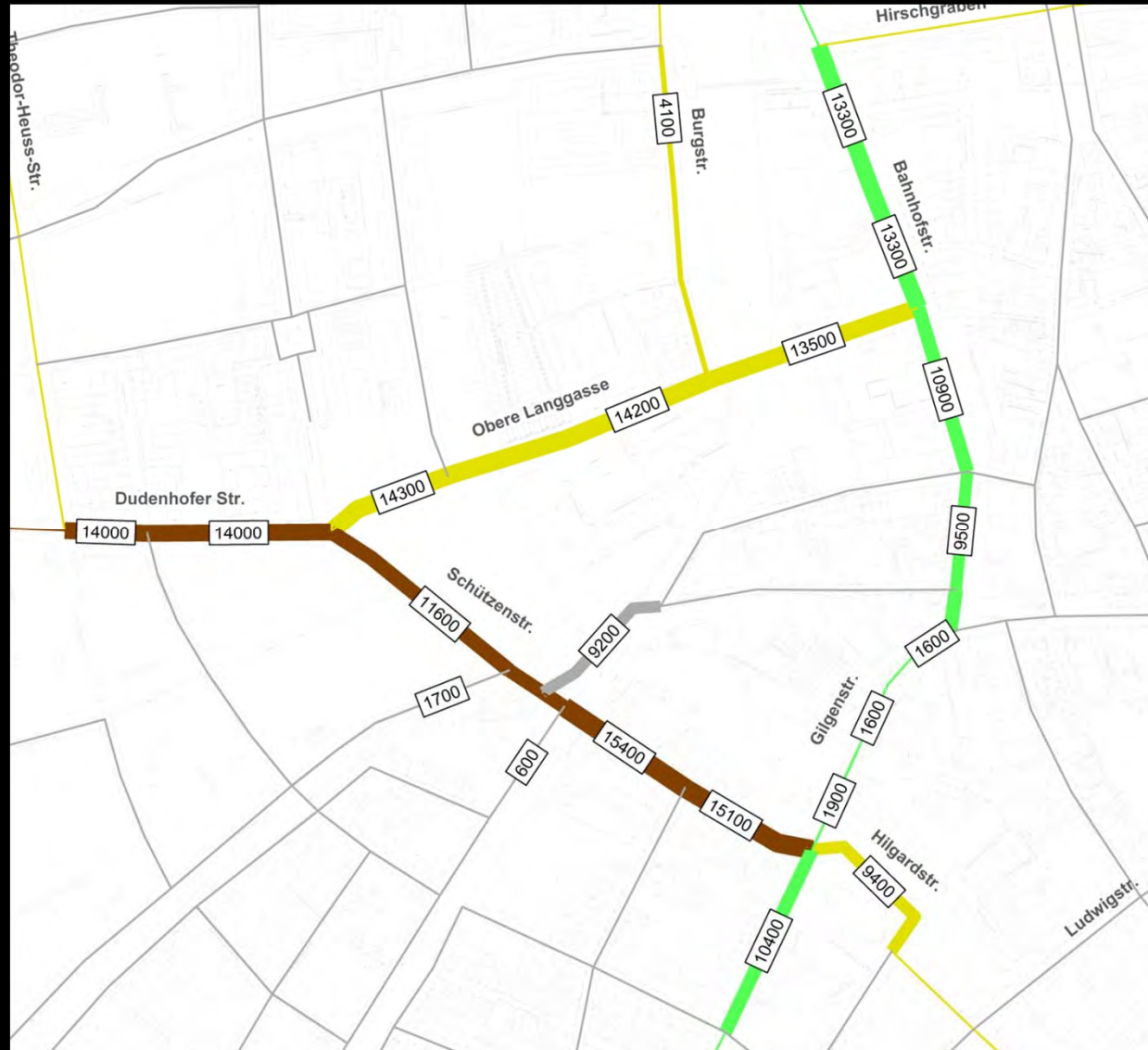
Planungsfall

Gilgenstraße als
Einbahnstraße

Belastungsdifferenzen

PROGNOSE 2025

PLANUNGSFALL Vollsperrung Gilgenstraße



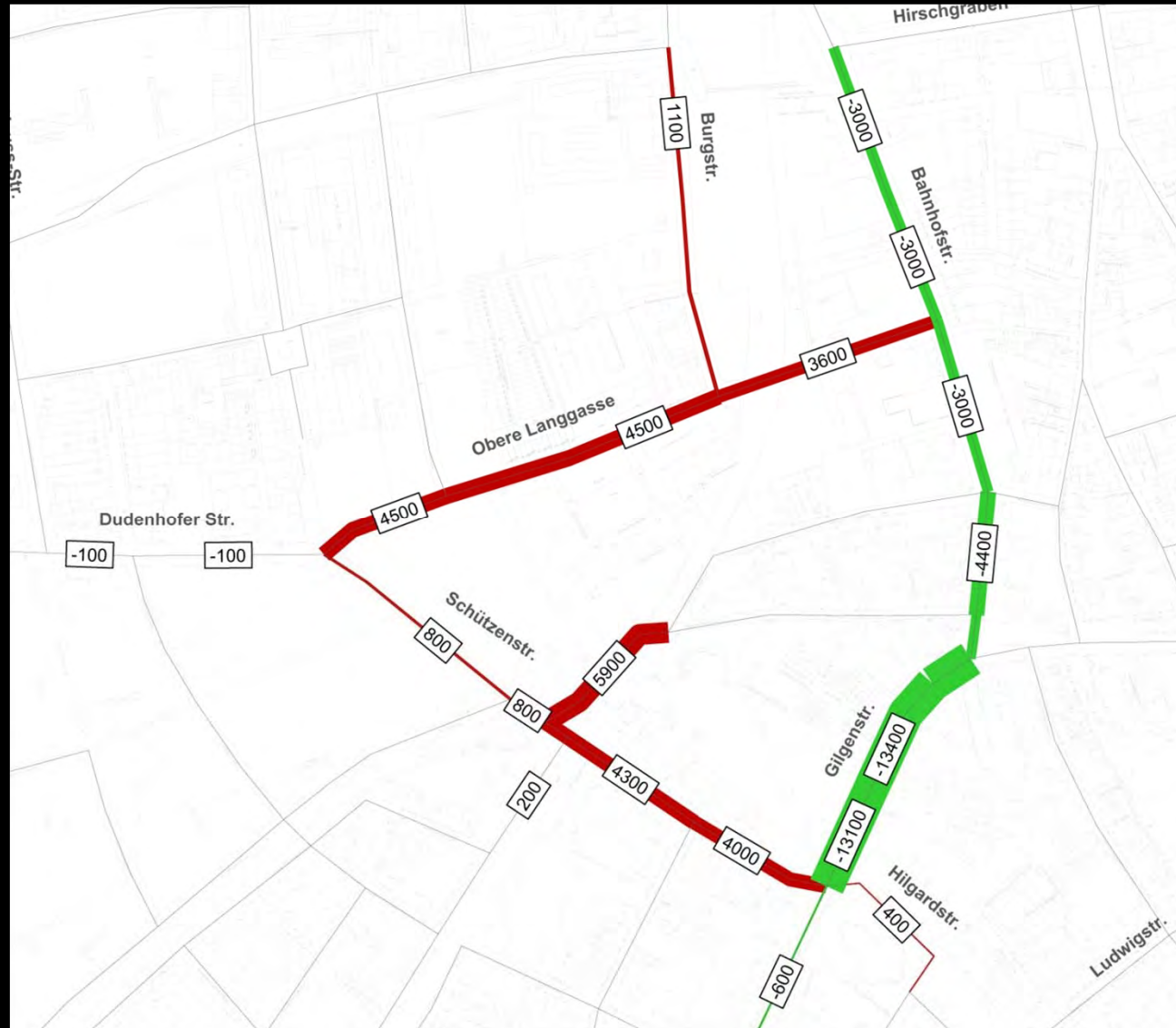
Planungsfall

Vollsperrung Gilgenstraße

- Gilgenstraße
1.600 Kfz/24 h
- 90 %
- Obere Langgasse
14.200 Kfz/24 h
+ 46 %
- Mühlturnstraße
15.400 Kfz/24 h
+ 39 %
- Bahnhofstraße
9.500 Kfz/24 h
- 22 % bis - 32 %

PROGNOSE 2025

PLANUNGSFALL Vollsperrung Gilgenstraße



Planungsfall

Vollsperrung
Gilgenstraße

Belastungsdifferenzen

VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN SPEYER

Weiteres Vorgehen:

Bürgerbeteiligung (VEP vor Ort)	→ ist erfolgt
Regelmäßige Berichterstattung im Stadtrat	→ erfolgt
Verabschiedung von Maßnahmen und Leitprojekten auf Basis der Vorarbeit der AG VEP	→ Stadtrat
Erstellen einer Maßnahmenliste inkl. Priorisierung und zeitlicher Reihung	→ AG VEP/BS Ing.
Vorlage des Endberichtes VEP Ende 2012	→ AG VEP/BS Ing.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit