

Neuvergabe Stadtbusverkehr Speyer

Gemeinsame Sitzung

Bau- und Planungsausschuss/Ausschuss Umwelt und Verkehr

Speyer, 20.06.2012



Einfach ankommen.

Agenda

Geplante Zeitschiene

- Bisherige Schritte
- Gutachterliche Stellungnahme plan-mobil im Auftrage der VBS
- Ergänzende Anmerkungen
- Weiteres Vorgehen

20.06.2012: Vorstellung der bisherigen Planungen

15.08.2012: Beratung der Planungsfälle

12.09.2012: Beratung der Planungsfälle mit
Beschlussempfehlung

Ab 15.08.2012 bis 08.11.2012:

Vorstellung der Beratungsergebnisse im Rahmen ein
Bürgerbeteiligungsaktion

08.11.2012: Beschlussfassung des Ausschreibungsmodells
Stadtrat

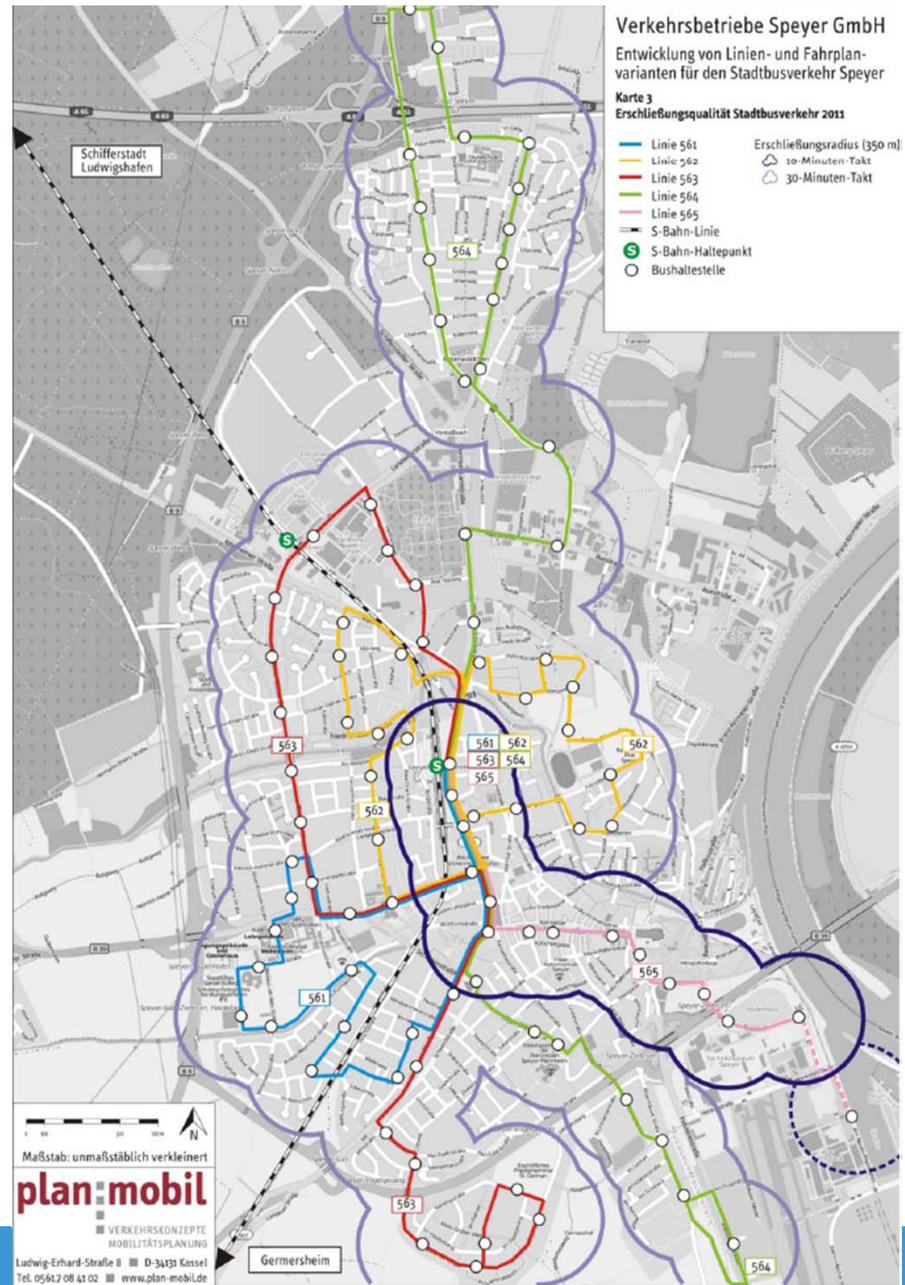
Stadtratsbeschluss zur Vergabe des Stadtbusverkehrs:
Vergabeverfahren nach VRN

Gutachten „plan-mobil“ zur Weiterentwicklung:
Entwicklung unterschiedlicher Planungsfälle

Bisherige Schritte



Bisheriges Liniennetz mit Erschließungs- defiziten



Gutachten der VBS



ÖPNV-Angebot 2011

Leistungen Stadtbusverkehr

- Fahrleistung pro Jahr rund 608.000 Fahrplankilometer (ohne Sonderfahrten) und ca. 41.100 Fahrplanstunden
- Durchschnittliche Tagesfahrleistung pro Fahrzeug zwischen 166 km (Shuttle) und 550 km (Linie 564)
- ca. 2,0 Mio. Linienbeförderungsfälle pro Jahr
- ca. 2,0 Mio. Euro Kosten pro Jahr (Abschätzung)
 - Kosten pro Kilometer: 3,30 Euro/km, Kosten pro Fahrgast: ca. 1,00 Euro
- Fahrgeldeinnahmen (VRN, inkl. Zuschüsse und Vertriebsbonus) pro Jahr ca. 1,35 Mio. Euro
 - Einnahmen pro Kilometer: 2,18 Euro/km, Einnahmen pro Fahrgast ca. 0,65 Euro
- 12 ▪ Durchführung seit 2005 eigenwirtschaftlich

www.plan-mobil.de

Gutachten der VBS – wirtschaftl. Basis



ÖPNV-Angebot Stadtbusverkehr 2011

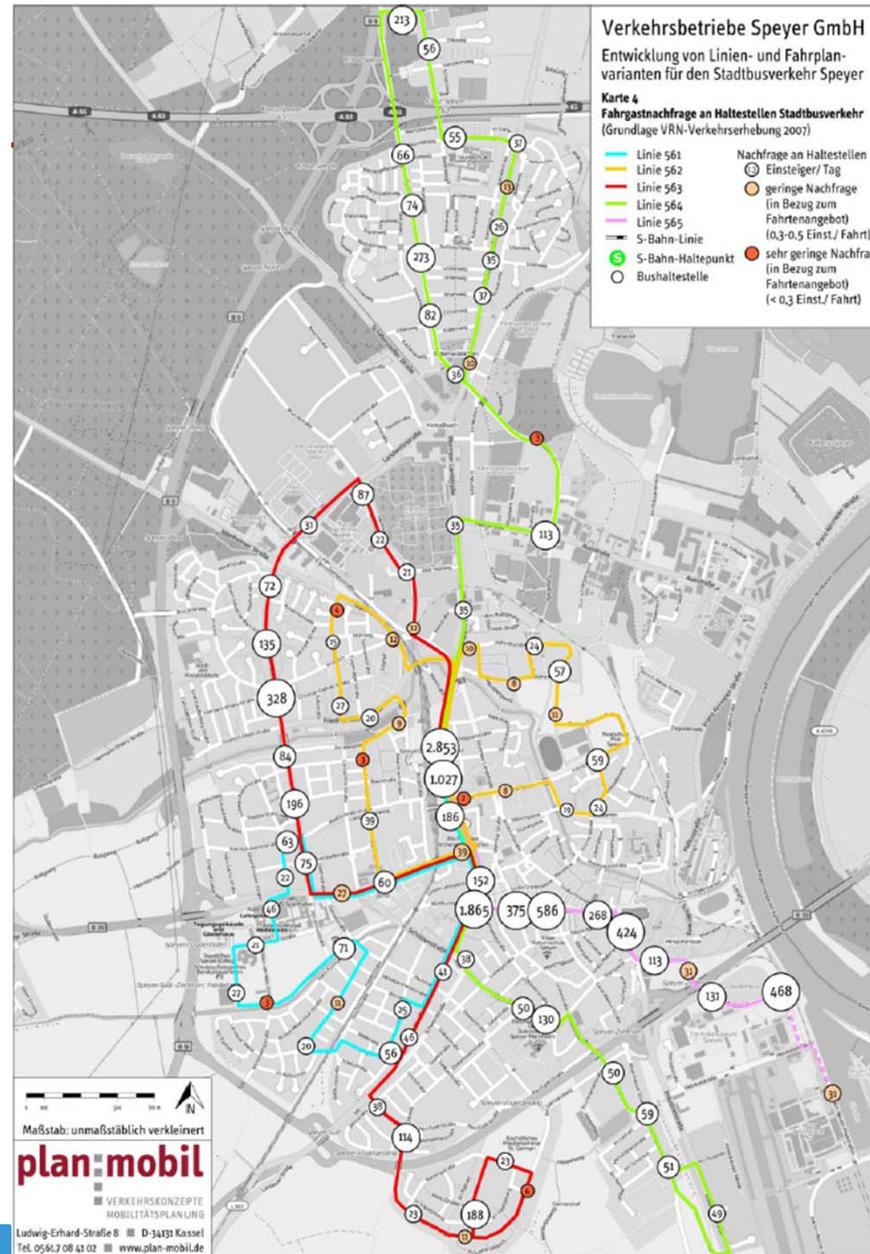
Fahrgastzahlen, Erlöse, Kosten und Zuschussbedarf nach Linien

Linie	Linienbeförderungsfälle pro Jahr	Erlöse pro Jahr*	Kosten pro Jahr	Zuschussbedarf pro Jahr	Kostendeckungsgrad
561 (Vincentiuskh.)	161.598	98.379 EUR	219.123 EUR	120.744 EUR	45 %
562 (Burgfeld/SP-Ost)	131.257	68.114 EUR	243.862 EUR	188.688 EUR	28 %
563 (SP-West/ Vogelgesang)	400.691	299.685 EUR	454.661 EUR	156.186 EUR	66 %
564 (SP-Nord/ Neuland)	483.847	318.028 EUR	561.902 EUR	243.873 EUR	57 %
565 (Shuttle)	831.445	494.628 EUR	523.487 EUR	28.859 EUR	94 %
Σ	2.008.838	1.278.835 EUR	2.003.035 EUR	738.350 EUR	64 %

Gutachten der VBS – wirtschaftl. Basis



Haltestellen- belastung



Gutachten der VBS



Potentiale im Stadtbusverkehr



Gutachten der VBS



Der Gutachter entwickelt 5 Varianten:
(Fahrzeuganzahl in der Grundlast zzgl. Schulverkehr)

- 13 Busse: ca. 1,29 Mio. € Zuschuss
- 9 Busse + Ruftaxi: ca. 735 T€ Zuschuss
- 8 Busse: ca. 540 T€ Zuschuss
- 7 Busse: ca. 440 T€ Zuschuss
- 6 Busse: ca. 350 T€ Zuschuss

Den Varianten sind zwar Linienwege, aber noch keine konkreten Fahrpläne unterstellt.

Aus Sicht des VRN sind weitere Dinge fahrplanbildend und vor Festlegung des Netzes im Grundsatz zu entscheiden:

- Gewünschte Anschlussqualität zum SPNV, insbesondere zur S-Bahn
- Gewünschte Andienung der Haltepunkte Süd und Nord-West
- Evt. Einbindung von Regionalbuslinien in die Gesamtplanung um Doppelbedienungen zu vermeiden



Beispiel: Erschließungsqualität durch die S-Bahn

- Meinungsbildungsprozess in den Fraktionen bis 15.08.2012 anstoßen
- In der Sitzung am 15.08.2012 werden die Meinungen gesammelt und weitere Planungen des VRN vorgestellt.

Weiteres Vorgehen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Anregungen und Fragen?

Michael Winnes
m.winnes@vrn.de
0621 10770-475

Marco Remy
m.remy@vrn.de
0621 10770-340

