

S-Bahn RheinNeckar, 2. Baustufe,  
**Neubau Haltepunkt Speyer Süd**  
 Vergleich Grobkostenschätzung

Vorzugsvariante	<b>"Hirsch-/Hasenstraße" - C</b> Personenunterführung mit Treppen/Aufzügen	<b>"Alte Schwegenheimer Straße" - E</b> Zugang über Bahnübergang
<b>Basiskosten</b>	Bahnsteige + Zugänge 746.639 €	Bahnsteige + Zugänge 792.000 €
	Bahnsteigaustattung und -beleuchtung 274.940 €	Bahnsteigaustattung und -beleuchtung 283.000 €
	Sicherungsmaßnahmen und Ausrüstungstechnik 253.150 €	Sicherungsmaßnahmen und Ausrüstungstechnik 253.500 €
	Grünanlagen und Kabelbau 66.000 €	Grünanlagen und Kabelbau 76.000 €
	Baustelleneinrichtung und Ausführungsplanung 299.439 €	Baustelleneinrichtung und Ausführungsplanung 285.180 €
	<b>1.640.168 €</b>	<b>1.689.680 €</b>
<b>Variantspezifische Kosten</b>	Zusammenhangsmaßnahmen (Telekommunikation,etc.) 129.750 €	Zusammenhangsmaßnahmen (Oberleitung,etc.) 272.000 €
	Personenunterführung + Treppen 489.202 €	Anpassung Bahnübergangssicherung (Vollschranken) 700.000 €
	Aufzugsanlagen 535.744 €	
	<b>1.154.696 €</b>	<b>972.000 €</b>
<b>Baukosten</b>	<b>2.794.864 €</b>	<b>2.661.680 €</b>
<b>Planungskosten</b>	<b>670.767 €</b>	<b>638.803 €</b>
<b>Gesamtkosten</b>	<b>3.465.631 €</b>	<b>3.300.483 €</b>
<b>voraussichtlicher Kommunaler Anteil</b>	<b>1.252.231 €</b>	<b>1.087.083 €</b>
Bereits angefallene Planungskosten (Lph. 1-2, Kostenstand 25.05.2012)	<b>150.000 € ( bereits durch die Stadt Speyer beglichen: 100.000 € )</b>	

*Die Berechnung des kommunalen Finanzierungsanteils erfolgt für beide Varianten auf Basis der wirtschaftlichsten Variante. Der zu erwartende Förderbetrag orientiert sich demnach an Variante D.*