

## VEP vor Ort: 19.11.11 Speyer-Nord Anregungen der Bürger



1. VEP vor Ort – tolle Sache! Regelmäßig durchführen, Beteiligung sinnvoll
2. Otterstadter Weg – kein Problem
3. Pförtnerampel Sandhügel/Waldseer Straße aufstellen
4. Fußgängerüberquerung Waldseer Straße/ Am Sandhügel => Geschwindigkeitsreduktion
5. Sandhügel/ Waldseer Straße: Fehlende Übersicht nach links
6. Waldseer Straße/ Sandhügel: Ampelanlage installieren
7. Waldseer Straße/ Sandhügel => Lichtsignalanlage/ Schulweg/ Geschwindigkeit
8. Geschwindigkeitsbegrenzung Spaldinger u. Waldseer Straße
9. Verkehrslenkung und Geschwindigkeitsdrosselung durch Stellplatzeinrichtung auf Waldseer Straße u.a.
10. Geschwindigkeitskontrolle Waldseer Straße, Ruhhecke/ Am Sandhügel
11. Waldseer Straße ab BAB-Brücke bis Nußbaumweg: „Rennstrecke“, da keine optischen oder sonstigen „Bremsen“
12. Waldseer Straße: Verkehrsbelastung sehr hoch. Viel zu schnelles „Fahren“ (besonders Motorräder). Lärm macht krank!
13. Geschwindigkeitskontrolle, z.B, Nußbaumweg, Waldseer Straße
14. Prüfung von Ringverkehr – Einbahn – mit markierten Stellplätzen
15. Straßenteil vor Siedlungsschule: Verkehrsberuhigter Bereich Uhrzeitbegrenzung sinnvoll (7 bis 18 Uhr)
16. Busverkehr Linie 564 über Nußbaumweg/ Birkenweg führen => nicht mehr über Waldseer Straße/ Sandhügel
17. Bessere Einfahrtmöglichkeit vom Otterstadter Weg in Waldseer Straße
18. LKW Parken in Bushaltestelle Spaldinger Straße, Höhe Nußbaumweg in den Abendstunden
19. Spaldinger Straße: Parken auf dem Grünstreifen bzw. Radweg. Selbstgemachte Stellplätze im Grünbereich
20. Überquerungshilfe Waldseer Straße/ Kiefernweg: Zustand
21. Ampelschaltung Wartturm und Tullastraße besser abstimmen
22. Erlenweg: Einbiegen in Waldseer Straße schwierig durch Taktung der Fußgängerampel Nußbaumweg
23. Radarkontrollen Waldseer Straße ab 16 bis 20 Uhr, Verkehrsbelastung zu hoch, Ampelschaltung Nußbaumweg prüfen
24. Kreuzung Falkenweg/ Weißdornweg/ Fliederweg: unklare Situation => Kreisel?
25. Waldseer Straße: Zwei Abbiegespuren Otterstadter Weg, Tullastraße hintereinander, Fehlverhalten beim Abbiegen

26. Radweg Spaldinger Straße nicht optimal
27. Lärmentwicklung Stadtgebiet B39/A61
28. Verbindungswege Erlenweg/ Otterstadter Weg, Waldseer Straße/ Otterstadter Weg (Grunderwerb?)
29. Kreuzungsbereich Kolpingstraße/ NUßbaumweg: Einmündungsbereich wegen „Kita-Kindertransportdienst“ oft zugeparkt!
30. Verkehrsüberwachung im gesamten Stadtgebiet
31. Einmündung Ruhhecke/ Waldseer Straße: Fußgängerüberquerung schwierig (Schulweg)
32. Beschilderung Schiffergasse => Anliegerverkehre, Hinweis Einmündung Hafenstraße
33. Bushaltestelle Waldseer Straße/ Otterstadter Weg: Sichtbehinderungen durch Busse
34. Ausfallstraße Wormser Landstraße: Warum fehlt eine Mittellinie – Parkverkehr
35. Bushaltestelle Spaldinger Straße/ Kiefernweg gefährlich
  
36. Klipfelsau wieder öffnen!
37. Spielplatzplanung im „Vogelviertel“ (Meisenweg/ Nachtigallenweg) schön, aber am Bedarf vorbei: Wenig interessant für 5-10-Jährige, z.B. Schaukel fehlt
38. Stadtplanerische Entwicklung Bundeswehrkaserne – Verkehrszunahme Wartturm

## VEP vor Ort: 4.12.11 Speyer-West Anregungen der Bürger



### **Parken: Zuständigkeit 220 Kontrollaufträge / AG VEP**

- Sackgasse am Wasserturm: Es wird im Wendehammer geparkt und vor den Garagen auf dem Bürgersteig der neuen Wohnungen.
- Gefährliches Parken in Friedrich-Graf-Straße/ Ecke Kurt-Schumacher-Straße: LKW parkt an unübersichtlicher Ecke und Schlecker-Kunden parken falsch durch missverständliches Halteverbotsschild
- Parküberwachung Im Erlich, Fahrschule Berger
- Illegales Parken im Bereich der Wendepätze (kleine Straßen, Wege), werden zugeparkt
- Parkdruck Woogbach/Wasserturm. Einbahnregelung Josef-Schmitt-Straße – Kontrolle Verkehr
- Am Wasserturm Parkausweise?
- Kurvenbereich Danziger Straße/ Im Erlich trotz Parkverbot zugeparkt
- Nicht nur Verkehrsaktion an der Woogbachschule mit mündlichen Verwarnungen, sondern endlich mal saftige Strafen für Zuparker!
- Parksituation rund um Kita Kastanienburg

- Ausfahrt am Schlecker gefährlich (parkende Autos)

**Radfahrer: Zuständigkeit 220 Kontrollaufträge / 540 / AG VEP** Ludwig-Uhland-Straße – Ampel Theodor Heuss-Straße – Signalisierung der Radfahrer in der Theodor-Heuss-Straße

- Radweg Iggelheimer Straße.: Falschfahrer ab REWE Richtung Sport-Zimmermann
- Fahrradfreundliches Quartier
- Alle Einbahnstraßen im Quartier gegenläufig für RadfahrerInnen öffnen
- Burgstraße: Tempo-30-Zone besser für Radverkehr
- Radwegsituation Berliner Platz: Änderung Radwegführung wird nicht richtig akzeptiert
- Abbiegung Karl-Schumacher-Straße/Lessingstraße: Kleine Fahrradfahrer können übersehen werden durch parkende Autos

**Geschwindigkeit: Information an PI Speyer / 220 bitte veranlassen**

- Im Erlich fahren die Autos zu schnell. Überprüfung Tempo 30. Elektronischer Smiley mit Tempoanzeige im Westlichen Erlich ☺
- Elektronischer Smiley mit Tempoanzeige im westlichen Erlich
- Parkplatz bei Max und Moritz, nächtliches Rasen und Musik
- Überprüfung Tempo 30 im Erlich (westlicher Teil)
- Kita Löwenzahn: Ossitzkiweg wird zu schnell gefahren. Kontrollen? Schilder aufstellen mit Hinweis auf Kita
- Mehr Geschwindigkeitskontrollen, mehr Polizeipräsenz
- Obere Langgasse: Geschwindigkeitskontrolle ist dringend (Postgalerie, LKW-Verkehr)
- Am Woogbach: Zone 30 für wen? Nur für Anlieger, ansonsten Rennstrecke. => Kontrollen!
- Rund um Kita Kastanienburg: Raserei
- Rund um Kita Kastanienburg: Zu schnelles Fahren (um 8 und um 15 Uhr).

**Ampeln: Zuständigkeit 540 / 220 / AG VEP**

- Iggelheimer Straße: Signalanlage Fahrspuraufteilung Höhe Lidl
- Grünpfeilregelung Friedrich-Ebert-Straße/ Iggelheimer Straße
- Grüner Abbiegepfeil sollte häufiger sein, z.B. Baumwollspinnerei
- Verkehrsknoten „Rauschendes Wasser“: Grünzeiten für Fußgänger und Radverkehr erhöhen
- Ampel Ludwig-Uhland-Str./Theodor-Heuss-Straße: Zu lange Standzeit
- LSA Friedrich-Ebert-Straße/Iggelheimer Straße: LSA-Signalgeber schlecht erkennbar bei tiefstehender Sonne => Verkehrsunfall 2010

**Fußgänger: Zuständigkeit 220 Kontrollauftrag/ 540/ Verkehrsschau AG VEP**

- Vor dem Haus Pannonia Überquerungshilfe Friedrich-Ebert-Straße. Bürgersteig endet zu früh, soll weitergeführt werden, Straßenquerung jetzt gefährlich!
- Fußgängerüberquerung Im Erlich/Erlich-Schule/Kita: Zebrastreifen zugeparkt. Stark eingeschränktes Sichtfeld für Autofahrer. Hohe Gefährdung für Fußgänger und Kinder

**Bus: Zuständigkeit ÖPNV Referent / Nahverkehrsplanung 2014**

- Busanbindung abends schlecht (raus nach Speyer-West)
- „Die munteren S.“: Bushaltestelle im Bereich St. Hedwig (22-23 Senioren werden dort wohnen)
- Das k.e.k.s. (Haus der Familie ab 2012 in Quartiersmensa Q+H) und seine Gäste befürwortet Bushaltestelle am Q+H
- Busverkehr wieder in den Erlich
- Bus zum Cura-Center aus dem Gebiet Speyer-West

## **Allgemein: Zuständigkeit 220/540/AG VEP/Verkehrsschau/EBS**

- L528/Iggelheimer Straße: Direkte Zufahrt zu Cura-Center, Entlastung Verkehrskreisel
- Verkehr im Bereich um die Schulen
- Markierungen auf der Straße erneuern (Im Erlich)
- „Abkürzungsverkehr“ aus Dudenhofen über Brucknerweg überprüfen
- Ausfahrt Friedrich-Graf-Straße auf Kurt-Schumacher-Straße ist völlig unübersichtlich => Spiegel?
- GBS-„Tor-Gebäude“ Einfahrt Eugen-Jäger-Straße => Friedrich-Ebert-Straße: schlechte Sicht. Spiegel?
- Pulvermühlweg/Kurt-Schumacher-Straße: Litfaßsäule behindert Sicht
- Flexible, altengerechte Mobilität: Individuelle Carsharing-Lösung mit Elektroauto (grüner Strom) , SSM Konzept-Papier
- Mehr Verkehrsüberwachung um Schulbereich und Johanneskirche
- Freiherr-von-Stein-Straße/Otto-Mayer-Straße: Einbahnregelung?
- Weg am Woogbach sperren für KFZ?
- Verbindungsspanne Schifferstadter Straße/Spaldinger Straße: Entlastung Wartturm und separater Rechtsabbieger Richtung Zentrum
- P+R Parkplatz Bereich Schulen mit Shuttle Anbindung
- Einmündung Spinnereistraße/Iggelheimer Straße: Sehr unübersichtlich rechts
- Woogbachtal zu unsicher für Kinder, Beleuchtung, Jugendliche auf Kinderspielplatz
- Zugang S-Bahn-Station Nord-West repräsentativer gestalten (Fußgänger, Radfahrer), liegt versteckt
- Eugen-Jäger-Straße: Einbahnstraße Richtung Torbogen
- LUFA-Lieferverkehr umorganisieren
- Aus-Einfahrt Cura-Center
- Im Erlich: Platten auf dem Fußweg stehen hoch, gefährlich für Ältere
- Am Woogbach: Warum Halteverbot? Besucher der Ärzte auf Halt angewiesen
- Müllabfuhrzeiten ändern, damit es zur Rush-Hour weniger Staus gibt (EBS)
- Sperrung Domplatz

## **Sonstiges, das nichts mit dem Verkehr in Speyer-West zu tun hat:**

### **Zuständigkeit: 510 / 210 / 250**

- Begradigung Woogbach sinnvoll, Bögen Unsinn – Bettführung belassen – mehr Information und Beteiligung (Abt. 510)
- Woogbachplanung vorstellen! (Abt. 510)
- Woogbachvorbereitung: Schnakenproblematik wegen langsamer Fließgeschwindigkeit (Abt. 510)
- Woogbach: „Tretminen“, wilder Müll (Abt. 210/250)
- Freilaufende Hunde am Woogbach, gefährlich für Kinder (Abt. 210)
- Jugentreff Woogbach: Nächtlicher Lärm (Abt. 210/250)
- Große Uhr auf dem Berliner Platz
- Facebook im Büro Stadtverwaltung VEP (Abt. 110/160)