

Verkehrsentwicklungsplan Speyer 2025



Sitzung des Stadtrats am 29. September 2011

INHALT

TOP 1: Arbeitsstand Verkehrsentwicklungsplan

TOP 2: Konfliktanalyse

TOP 3: Große Himmelsgasse - Johannesstraße - Armbruststraße

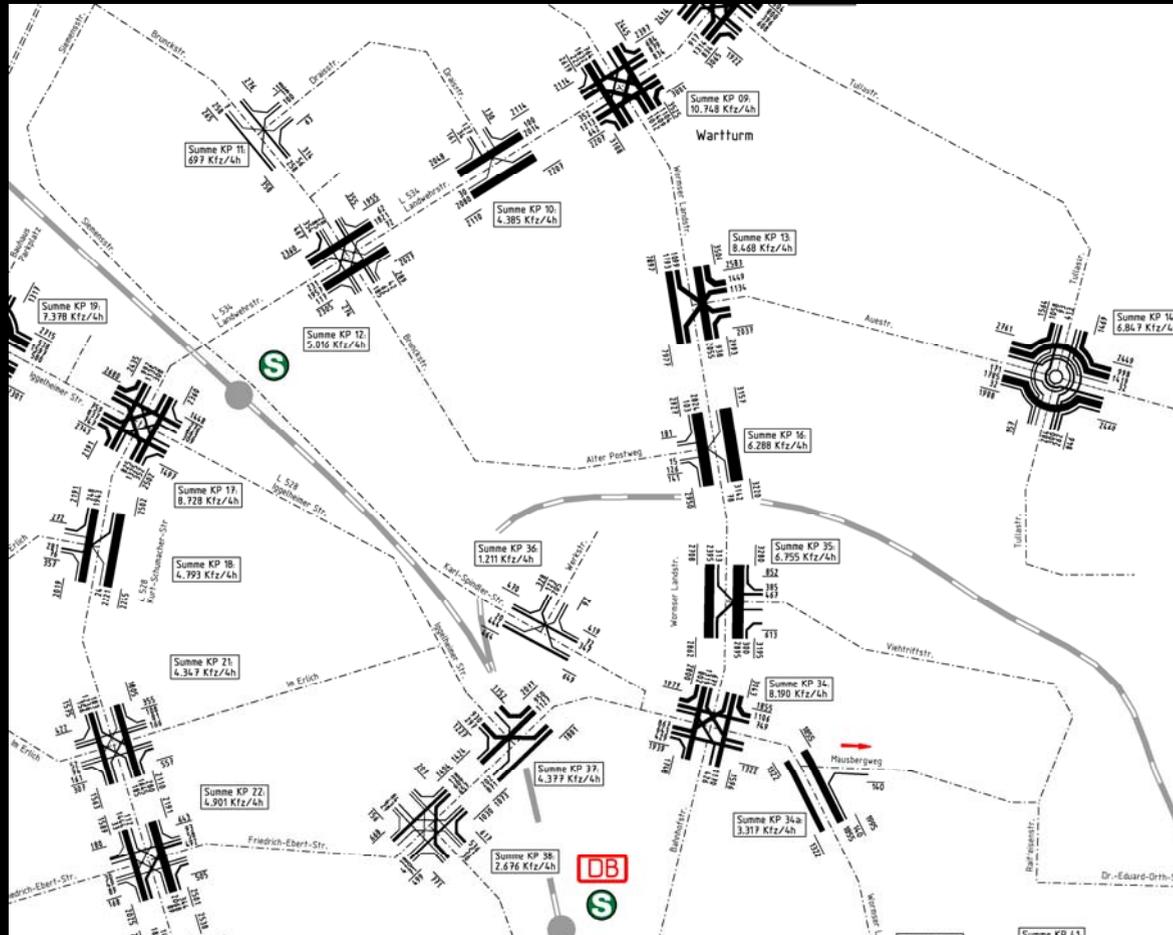
TOP 4: Postplatz

TOP 5: Prognosemodell

TOP 6: Zeitpläne und Bürgerbeteiligung

KNOTENSTROMBELASTUNGEN

Zählung: Donnerstag, 29.04.2010



Hoch belastete Knotenpunkte:

- Rauschendes Wasser
- Wartturm
- Iggelheimer Str. / Landwehrstr. / Kurt-Schumacher-Str.
- Industriestr. / Am Technikmuseum
- Landauer Str. / AS B 39
- Dudenhofer Str. / AS B 9

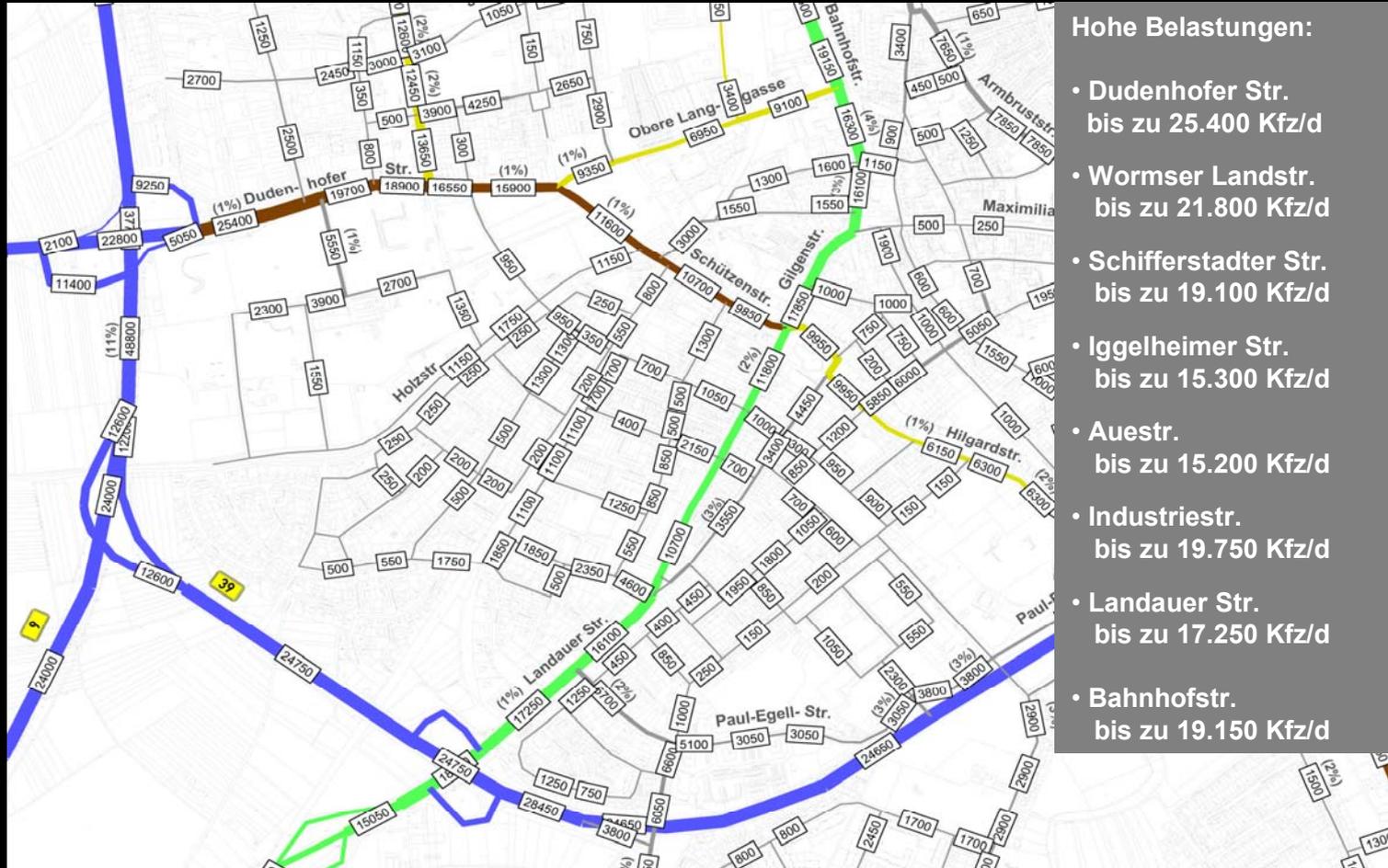
VERKEHRSELASTUNG AM AUSSENKORDON

Zählung: Donnerstag, 29.04.2010

Querschnitte	[Kfz/24 h]	SV-Anteil
B 01: Karl-Leiling-Allee	8.700	2%
B 02: Am Technik Museum	15.200	5%
B 03: Industriestraße Süd	14.850	16%
B 04: Landauer Straße	17.150	1%
B 05: Dudenhofer Straße	25.400	1%
B 06: Iggelheimer Straße	15.300	2%
B 07: Schifferstadter Straße	19.100	6%
B 08: Spaldinger Straße	5.150	2%
B 09: Waldseer Straße	6.750	2%
B 10: Franz-Kirrmeier-Straße	5.900	4%
Summe ein- und ausstrahlender Verkehr:	133.500	4%

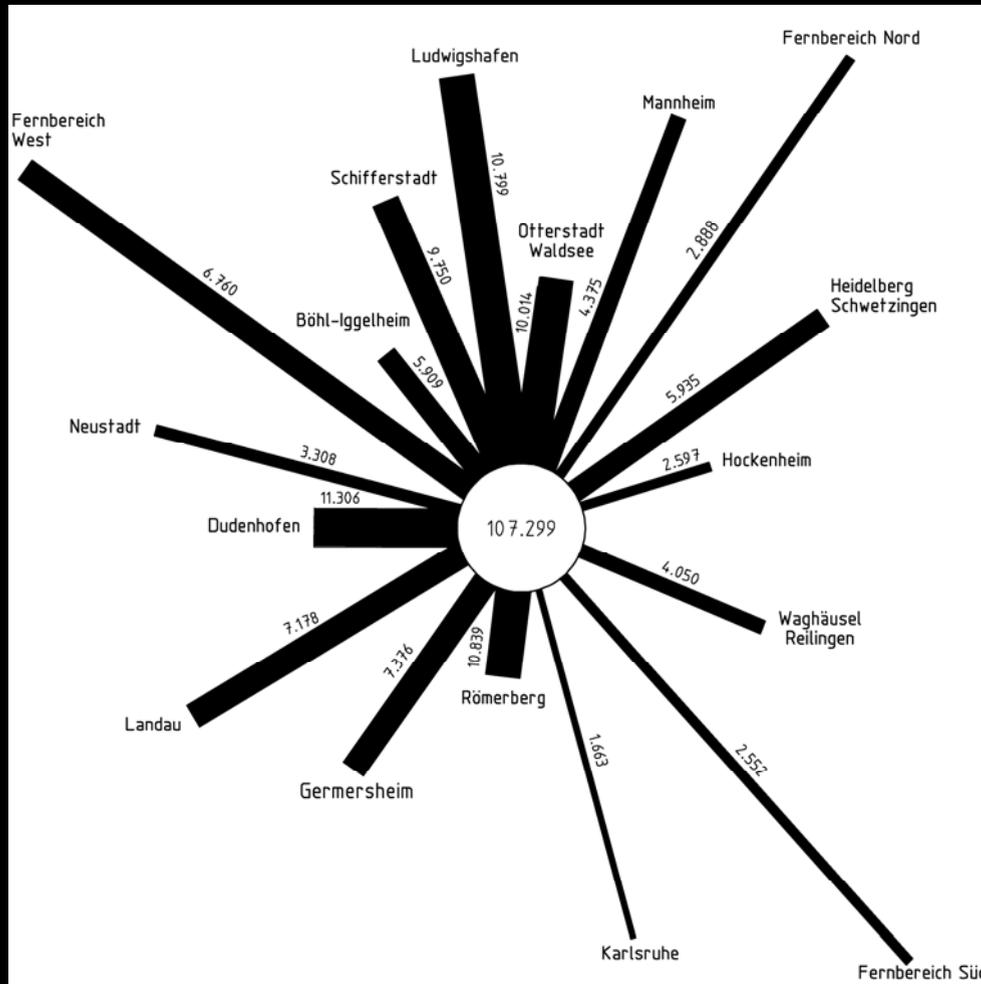
QUERSCHNITT BELASTUNGEN ANALYSE 2010

Zählung: Donnerstag, 29.04.2010



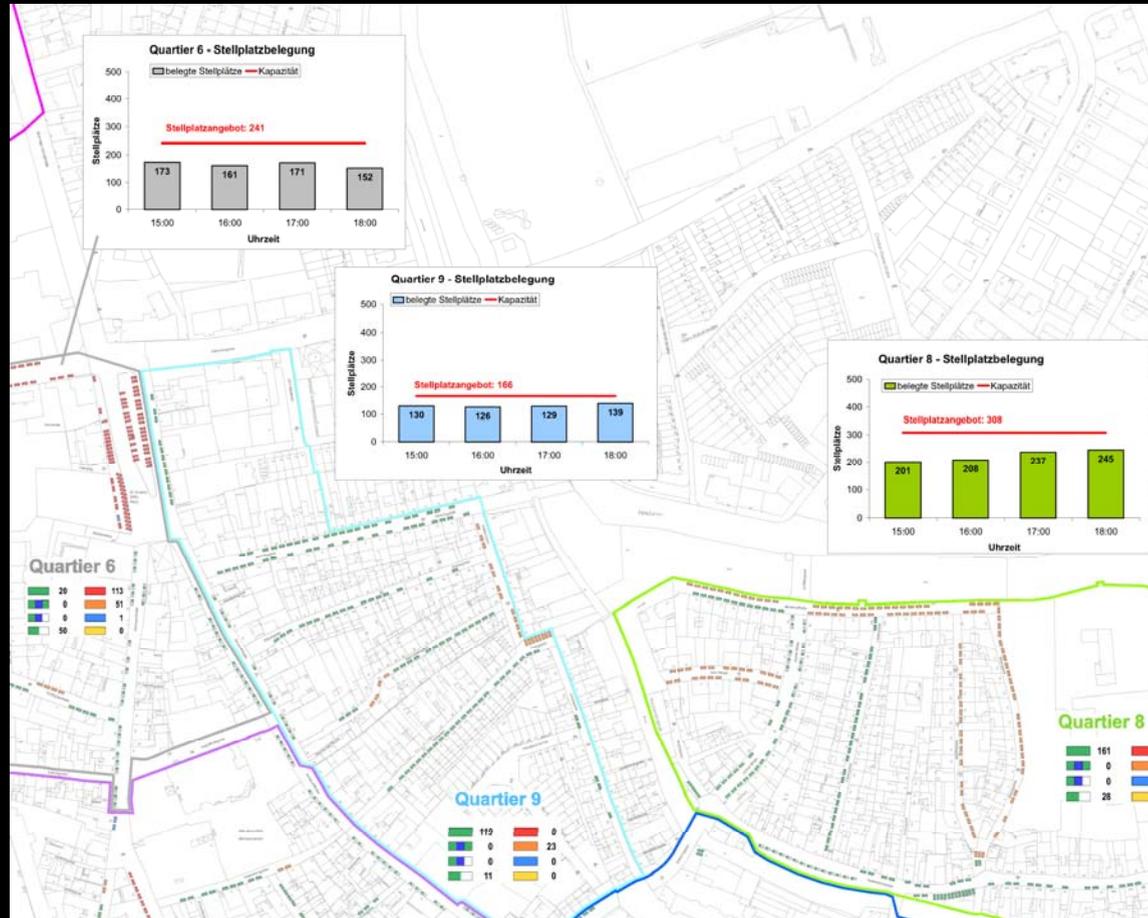
VERKEHRSBEZIEHUNGEN

Quell-/Zielverkehr Kordon Speyer - Angaben in [Kfz/24 Std.]



RUHENDER VERKEHR

Stellplatzangebot / -belegung Innenstadt



Parkraumbewirtschaftung in der Innenstadt:

- 11 Quartiere mit Bewohnerparken
- 4 Parkhäuser in der Innenstadt
- rd. 10 öffentliche Parkplätze in der Innenstadt
- 1 Parkhaus am Bahnhof

Parkraumbelastung 15.00 - 19.00 Uhr erfasst

- Hoher Parkdruck in der Innenstadt am Nachmittag
- bis zu 100 Falschparker in einem Erfassungsintervall (1 Stunde)

KONFLIKTANALYSE

Gliederung der Konfliktpunkte

Motorisierter Individualverkehr:

-  Unfallhäufigkeitsstelle
-  Mangelnde Leistungsfähigkeit
-  Mangelhafte Verkehrsführung
-  Hotspot Lärm
-  Verkehrsbelastung umfeldunverträglich

Ruhender Verkehr:

-  Konflikt ruhender/fließender Verkehr
-  Parkdruck
-  Unerlaubtes Gehwegparken
-  Gebietsfremdes Parken
-  Parken im Haltverbot

Radfahrer- und Fußgängerverkehr:

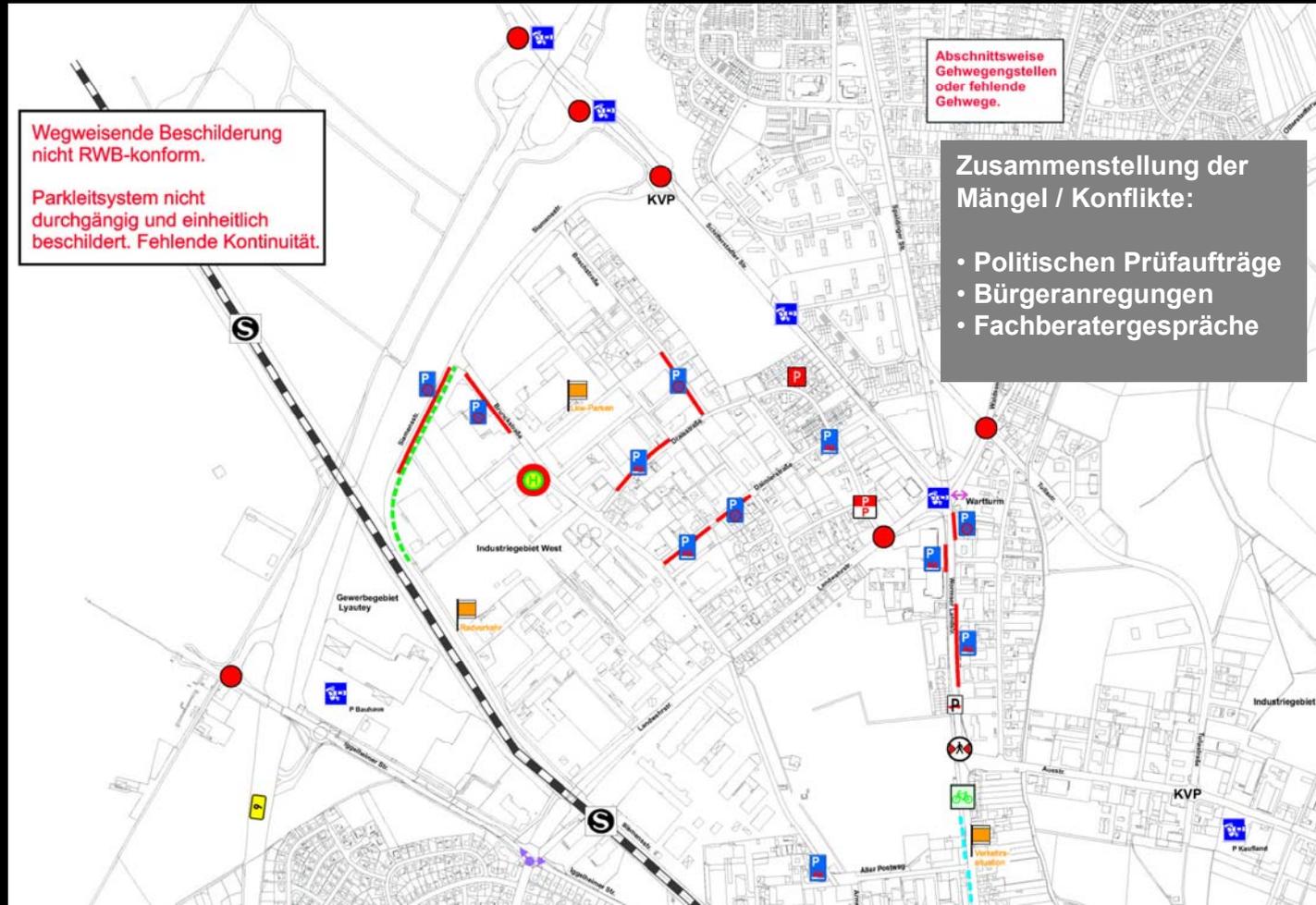
-  Unfälle mit Radfahrern
-  Unübersichtliche Radwegeführung
-  Radweg- oder Gehwegengstelle
-  Fehlende Rad- oder Fußwegverbindung
-  Ungesicherte Querung

Beschilderung:

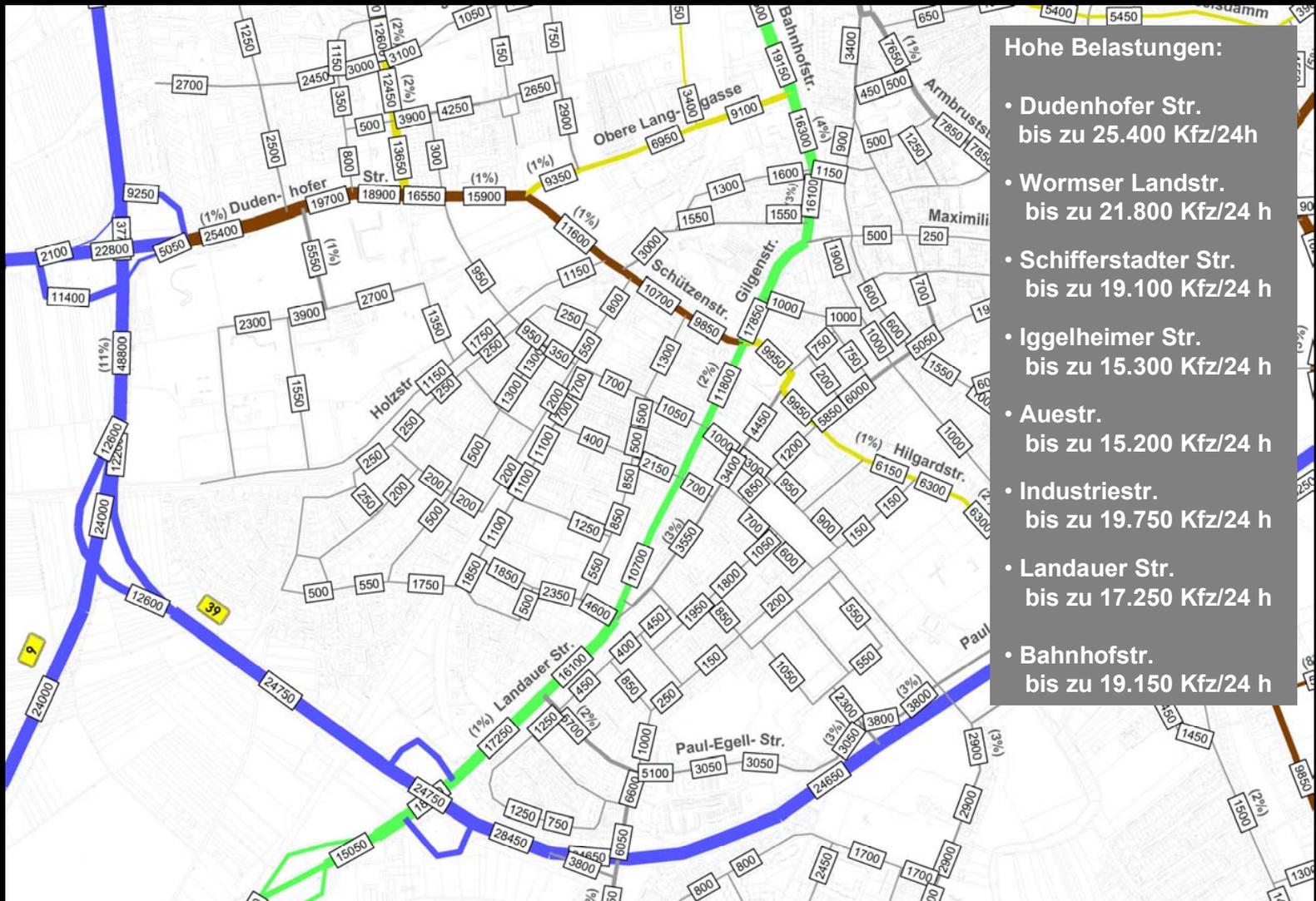
-  Fehlende Beschilderung
-  Unklare Wegweisung
-  Fehlende Parkierungsbenennung
-  Parkierungsanlagen ohne Einbindung ins PLS
-  Fehlende Bushaltestelle
-  Politischer Prüfauftrag

KONFLIKTANALYSE

Ausschnitt 2 Konfliktplan



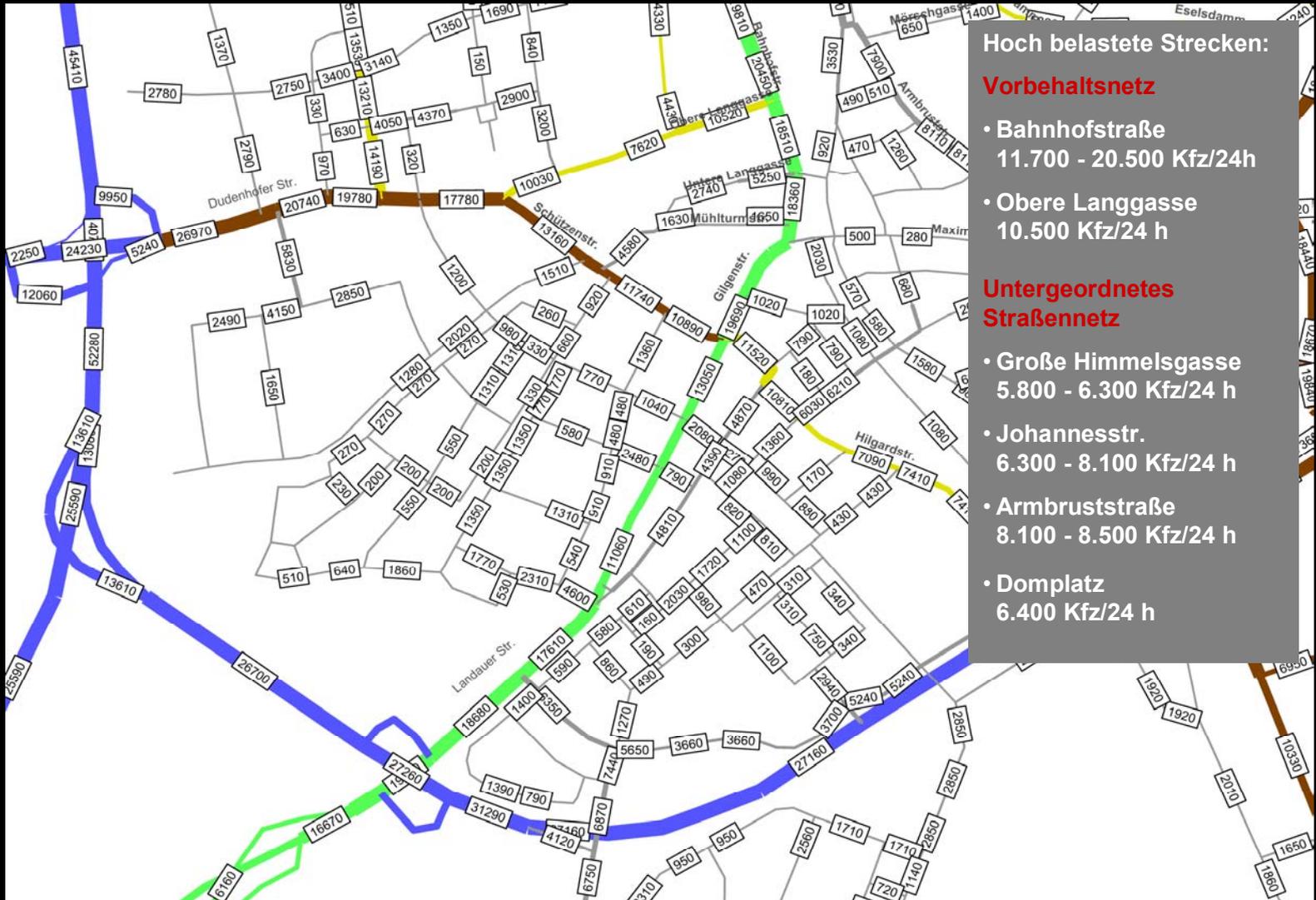
ANALYSE 2010



Hohe Belastungen:

- Dudenhofer Str.
bis zu 25.400 Kfz/24h
- Wormser Landstr.
bis zu 21.800 Kfz/24 h
- Schifferstadter Str.
bis zu 19.100 Kfz/24 h
- Iggelheimer Str.
bis zu 15.300 Kfz/24 h
- Austr.
bis zu 15.200 Kfz/24 h
- Industriestr.
bis zu 19.750 Kfz/24 h
- Landauer Str.
bis zu 17.250 Kfz/24 h
- Bahnhofstr.
bis zu 19.150 Kfz/24 h

PROGNOSENULLFALL 2025



Hoch belastete Strecken:

Vorbehaltsnetz

- Bahnhofstraße
11.700 - 20.500 Kfz/24h
- Obere Langgasse
10.500 Kfz/24 h

Untergeordnetes Straßennetz

- Große Himmelsgasse
5.800 - 6.300 Kfz/24 h
- Johannesstr.
6.300 - 8.100 Kfz/24 h
- Armbruststraße
8.100 - 8.500 Kfz/24 h
- Domplatz
6.400 Kfz/24 h

PROGNOSE 2025 PLANUNGSFALL Große Himmelsgasse



Planungsfall

Änderung Einbahnstraßenregelung Große Himmelsgasse Sperrung Mittelsteg

- Große Himmelsgasse
2.800 - 3.000 Kfz/24 h
- 50%
- Johannesstr.
3.000 - 3.700 Kfz/24 h
- 55%
- Armbruststraße
3.700-4.300 Kfz/24 h
- 50%
- Domplatz
3.900 Kfz/24 h
- 40%
- Eselsdamm
6.610 Kfz/24 h
+ 16%
- Grüner Winkel
3.530 Kfz/24 h
+ 9%
- Pfaugasse
3.320 Kfz/24 h
+ 15%

PROGNOSE 2025 PLANUNGSFALL Große Himmelsgasse

Planungsfall

Änderung
Einbahnstraßenregelung
Große Himmelsgasse
Sperrung Mittelsteg

Belastungsdifferenzen



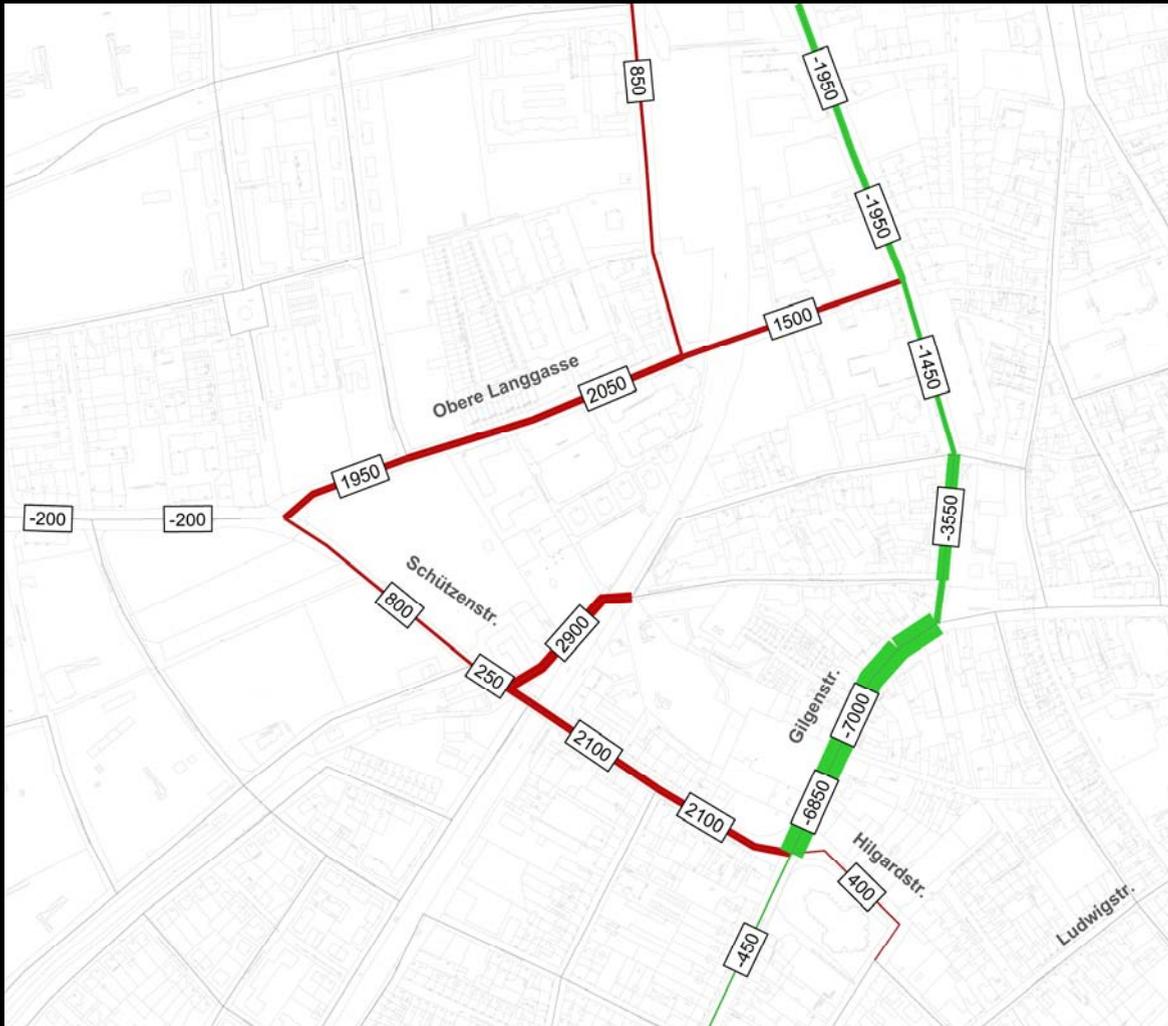
PROGNOSE 2025

PLANUNGSFALL Gilgenstraße Einbahnstraße

Planungsfall

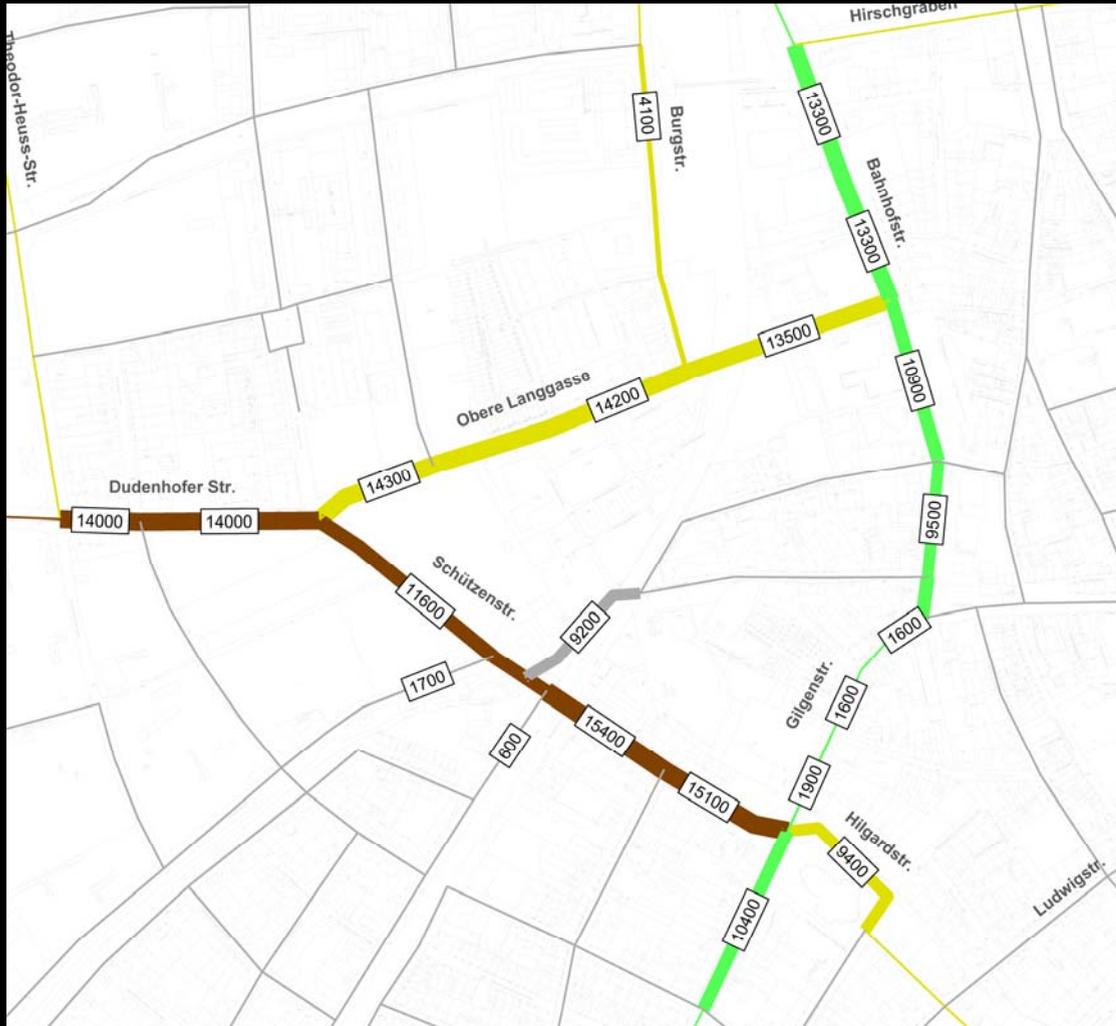
Gilgenstraße als
Einbahnstraße

Belastungsdifferenzen



PROGNOSE 2025

PLANUNGSFALL Vollsperrung Gilgenstraße



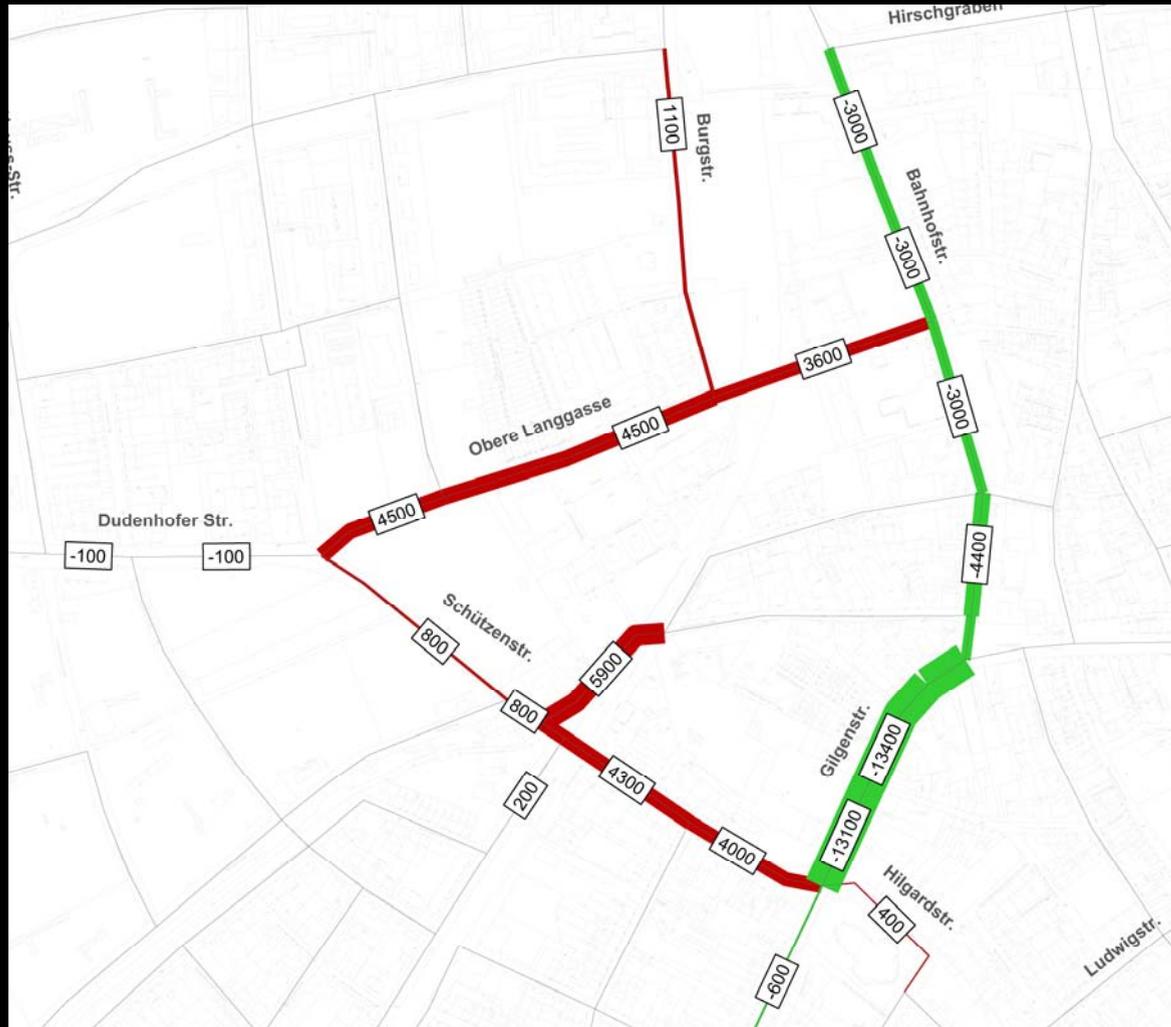
Planungsfall

Vollsperrung Gilgenstraße

- Gilgenstraße
1.600 Kfz/24 h
- 90 %
- Obere Langgasse
14.200 Kfz/24 h
+ 46 %
- Mühlturnmstraße
15.400 Kfz/24 h
+ 39 %
- Bahnhofstraße
9.500 Kfz/24 h
- 22 % bis - 32 %

PROGNOSE 2025

PLANUNGSFALL Vollsperrung Gilgenstraße



Planungsfall

Vollsperrung
Gilgenstraße

Belastungsdifferenzen

Weiteres Vorgehen:

- **Bürgerbeteiligung (im Bus vor Ort)**
Haushaltsbefragung
(voraussichtlich Ende Oktober/Anfang November)
- **Regelmäßige Berichterstattung im Stadtrat**
- **Erarbeiten von Maßnahmen und Leitprojekten**
- **Vorlage des Endberichtes VEP am 30. Juni 2012**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit