

Vorlage der Stadt Speyer



Vorlagen-Nr.: 0576/2011

Abteilung: Umwelt und Forsten

Bearbeiter/in: Herr Uwe Rudingsdorfer

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Beratungsstatus
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	14.09.2011	öffentlich	Information

Betreff: Sicherheit von Bahnübergängen, Anforderung an den Bahnübergang "Alte Schwegenheimer Straße"

In der 8. Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Verkehr der Stadt Speyer vom 02.03.2011 wurde von Herrn Sattel die Situation im Bereich des Bahnüberganges an der Alten Schwegenheimer Straße hinsichtlich der Verkehrssicherheit angesprochen. Herr Sattel forderte, dass zur Erhöhung der Verkehrssicherheit an diesem Bahnübergang, vor allem der Fußgänger, dieser die gleiche Ausstattung aufweisen sollte, wie die Bahnübergänge an der Schützenstraße und Mühlturnstraße.

Von Seiten der Verwaltung hatte daraufhin Herr Reimer informiert, dass es regelmäßig zu einer sog. Bahnübergangsschau mit der Bahn kommt, in deren Rahmen die Bahnübergänge hinsichtlich der Ausgestaltung und Verkehrssicherheit überprüft werden würden. Die letzte Bahnübergangsschau fand im Jahre 2010 statt. Auch richte sich die Ausstattung der Bahnübergänge nach der Verkehrsbelastung.

Herr Rudingsdorfer hatte hierbei angeboten, dass die Verkehrsbelastung des Bahnübergangs von Seiten der Verwaltung im Rahmen einer „verdeckten“ Wochenzählung festgestellt werden soll. Das Ergebnis soll dann nochmals der Bahn mit der Bitte um Überprüfung der Ausgestaltung des Bahnüberganges zugesandt werden.

In der durchgeführten „verdeckten“ Wochenzählung vom 18.03.2011 – 24.03.2011 konnten folgende Fahrzeugbelastungen des Bahnübergangs gezählt werden:

Montags:	2.364 Fahrzeuge/24 Stunden (inkl. Fahrradverkehr!)
Dienstags:	2.389 Fahrzeuge/24 Stunden (inkl. Fahrradverkehr!)
Mittwochs:	2.555 Fahrzeuge/24 Stunden (inkl. Fahrradverkehr!)
Donnerstags:	2.497 Fahrzeuge/24 Stunden (inkl. Fahrradverkehr!)
Freitags:	2.283 Fahrzeuge/24 Stunden (inkl. Fahrradverkehr!)
Samstags:	1.681 Fahrzeuge/24 Stunden (inkl. Fahrradverkehr!)
Sonntags:	1.358 Fahrzeuge/24 Stunden (inkl. Fahrradverkehr!)

Laut Auskunft der Bahn, welche sich hier auch für die Einrichtung der Bahnübergänge verantwortlich zeigt, kommt eine Sicherung eines Bahnübergangs mittels Lichtzeichen **und Halbschranken** nur bei Bahnübergängen mit **starkem KFZ/Verkehr** (Durchschnitt mehr als 2.500 Kfz /24Stunden) vor, so dass der Bahnübergang im Bereich der Alten Schwegenheimer Straße in Bezug auf den **Kraftfahrzeugverkehr** mehr als ausreichend gesichert ist.

Nach Durchsicht des Beschilderungs- und Ausgestaltungsplans dieses Bahnübergangs konnte jedoch festgestellt werden, dass die zur Sicherung des Fußgängerverkehrs notwendige Leiteinrichtung auf der nördlichen Seite (vom Fußweg aus dem Bereich Im Oberkämmerer) vor Ort nicht mehr vorhanden war. Diese Leiteinrichtung ist notwendig um das „Umgehen“ der Fußgängerschranke zu verhindern. Dieser Mangel wurde sodann durch die Verwaltung unverzüglich behoben und die notwendige Leiteinrichtung wieder montiert.

Speyer, den 31.08.2011

Hansjörg Eger