

Vorlage der Stadt Speyer



Vorlagen-Nr.: 0426/2010

Abteilung: Schule und Sport

Bearbeiter/in:

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Beratungsstatus
Schulträgerausschuss	20.01.2011	öffentlich	empfehlende Beschlussfassung
Stadtrat	10.02.2011	öffentlich	endgültige Beschlussfassung

Betreff: Einführung einer weiteren Fachschule im Fachbereich Technik: Fachrichtung Luftfahrttechnik an der Johann-Joachim-Becher-Schule zum Schuljahr 2012/2013

Beschlussempfehlung:

Der Schulträgerausschuss empfiehlt dem Stadtrat die Annahme des Antrages der Johann-Joachim-Becher-Schule zur Einführung einer weiteren Fachschule im Fachbereich Technik: Fachrichtung Luftfahrttechnik für das Schuljahr 2012/2013.

Begründung:

Die Johann-Joachim-Becher-Schule Speyer - Berufsbildende Schule Speyer verfügt über eine jahrzentelange Erfahrung in der erfolgreichen Ausbildung von Fluggerätmechanikern und Leichtflugzeugbauern.

Bei den IHK-Abschlussprüfungen haben innerhalb der vergangenen fünf Jahre insgesamt fünf Bundessieger in den beiden Ausbildungsberufen den schulischen Teil ihrer Berufsausbildung an unserer BBS absolviert. Dies ist ein äußerst positiver Hinweis auf die Qualität der Ausbildung dieses Fachbereichs Luftfahrttechnik.

Als Zusatzqualifikation wird die Schulung zur *Aircraft Maintenance Licence* CAT-A gemäß EASA Part 66 angeboten, einer im Luftfahrtbereich vorgeschriebenen Lizenz zum Ausstellen von Wartungsbescheinigungen, deren Prüfung im Auftrag des Luftfahrtbundesamtes die BBS durchführt. Derzeit werden 124 Berufsschülerinnen und -schüler in den beiden Ausbildungsberufen unterrichtet.

Es erfolgt eine intensive Kontaktpflege zu den dualen Partnern, insbesondere zu dem größten Ausbildungsbetrieb in diesem Bereich, zur PFW Aerospace AG in Speyer. Das Unternehmen bildet künftig jedes Jahr 18 Fluggerätmechanikerinnen und Fluggerätmechaniker aus und hat seine Ausbildungszahlen im Vergleich zu den vergangenen Jahren damit deutlich gesteigert. Wie auch aus der Tagespresse zu erfahren war, beabsichtigt das Unternehmen, seine Belegschaft kontinuierlich in den kommenden Jahren aufzustocken.

Dadurch entsteht ein erhöhter Weiterbildungsbedarf in dieser *Hightech*-Branche, der durch die bestehenden umliegenden Fachschulen nicht im fachlich notwendigen Maß abgedeckt werden kann. Die Fachrichtungen Maschinenbautechnik, Verfahrenstechnik, Automatisierungstechnik u.ä. vermitteln leider nicht das im luftfahrttechnischen Bereich notwendige spezifische Fachwissen. Fachschulen für Luftfahrttechnik findet man erst in Mönchengladbach oder Hamburg.

Um abschätzen zu können, wie stark das Weiterbildungsinteresse in diesen

Fluggerätemechaniker- und Leichtflugzeugbauerfachklassen ist, hat die Schulleitung der BBS eine Umfrage unter den Schülerinnen und Schülern durchgeführt, bei der ein großes Interesse für eine Fachschule für Luftfahrttechnik deutlich wurde. Zwei Drittel der Schülerinnen und Schüler gaben an, dass sie einen zweijährigen Bildungsgang in Vollzeitform favorisieren würden.

Die Johann-Joachim-Becher-Schule verfügt bereits über die sachliche und auch die personellen Ressourcen, um eine Fachschule für Luftfahrttechnik einrichten zu können. Die Lehrerinnen und Lehrer in den Fluggerätemechanikerklassen sind ausgewiesene Experten im Bereich Luftfahrttechnik. Derzeit befindet sich zudem eine Diplomingenieurin Luft- und Raumfahrttechnik an der Schule in Ausbildung.

Der weitere Unterrichtsbedarf ließe sich durch Übernahme der bei der Schule in Ausbildung befindlichen Referendare decken. Weitere Aufwendungen für Sachmittel oder Personal sind für die Einrichtung einer Fachschule für Luftfahrttechnik nicht notwendig.

Die Einrichtung einer Fachschule für Luftfahrttechnik schließt eine Lücke in der Bildungslandschaft von Rheinland-Pfalz und im Bildungsangebot der BBS. Sie ergänzt das Weiterbildungsangebot unserer Schule sinnvoll. Außerdem leisten der Schulträger und die Schule gemeinsam einen wertvollen Beitrag zur nachhaltigen Stärkung des Industriestandorts Speyer in einer expandierenden Hightech-Branche.

Die PFW Aerospace AG Speyer befürwortet dieses Vorhaben der Einführung einer neuen Fachklasse mit dem Abschluss „Staatlich geprüfter Techniker - Luftfahrttechnik“ ausdrücklich.

Speyer, den 14.12.2010