

Vorlage der Stadt Speyer



Vorlagen-Nr.: 0181/2010

Abteilung: Umwelt und Forsten

Bearbeiter/in: Herr Thomas Zander

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Beratungsstatus
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	04.03.2010	öffentlich	empfehlende Beschlussfassung

**Betreff: Umgestaltung der Einmündung Bahnhofstraße/Hirschgraben
Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 28.10.2009**

Beschlussempfehlung:

Der am 10.11.2009 im Stadtrat behandelte und in den Ausschuss Umwelt und Verkehr verwiesene Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90 / Die Grünen vom 28.10.2009, auf Umgestaltung der Einmündung Bahnhofstraße / Hirschgraben, ist als Prüfauftrag innerhalb des Verkehrsentwicklungsplan abzuarbeiten. Der Prüfauftrag bezieht sich hier auf die Beschleunigung des Radverkehrs und Fußgängerverkehrs.

Begründung:

Die T-Einmündung Bahnhofstraße / Hirschgraben ist seit Jahren im Focus des örtlichen ADFC, hinsichtlich der Durchlässigkeit für den Radverkehr in der Längsachse der Bahnhofstraße. Die örtliche Verkehrsunfallkommission hat sich wiederholt mit dieser Thematik beschäftigt, kam aber immer zum Ergebnis, dass nur ein Umbau des Knotens einen verkehrsgerechten Ablauf bietet.

Bei 17.000 Fahrzeugen im Tagesdurchschnitt in diesem Bereich ist der motorisierte Individualverkehr die eindeutig dominierende Verkehrsart. Ausbauvarianten über die tiefbautechnische Planung eines Verkehrskreisels oder Aufhebung der Signalisierung an den Abbiegeästen des Hirschgrabens bzw. der Bahnhofstraße, mit Ausweisung von Fußgängerüberwegen einschließlich Radfahrerfurten, wären sicherlich ein probates Mittel, setzen aber das Vorhandensein entsprechender Haushaltsmittel voraus.

Im Zuge der Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes wird dieser Teilbereich näher beleuchtet werden, denn innerhalb des Kapitels IV – Förderung des Radverkehrs, ist bereits eine Schwachstellenanalyse vorgesehen. Es sollte deshalb keine isolierte Betrachtung dieser Einmündung vorgenommen werden, sondern ein ganzheitlicher Blick auf den Radfahr- und Fußgängerverkehr erfolgen. Die verwaltungsinterne Arbeitsgruppe Verkehrsentwicklungsplanung (AG VEP) berücksichtigt den Inhalt der Ratsanfrage innerhalb der weiteren Planungsschritte und wird hieran auch den ADFC selbstverständlich beteiligen.

Anlagen:

- Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90 / Die Grünen vom 28.10.2009
- Niederschrift des Stadtrates zu TOP 14 vom 10.11.2009

Speyer, den 15.02.2010